

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	17.04.2018	öffentlich	Beschlussfassung

## Sanierung K 1421 Zell - Hattenhofen - Vergabe der Bauarbeiten

### I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr stimmt der Vergabe der Bauarbeiten für die Sanierung der K 1421 zwischen Zell u. A. und Hattenhofen auf Grundlage der öffentlichen Ausschreibung nach VOB/A an die Firma Gansloser GmbH - Deggingen mit einer Bruttoauftragssumme von 370.646,47 € und den Gesamtkosten des Landkreises von **348.403,27** € zu.

### II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der UVA hat am 29.11.2017 - UVA-Vorlage 2017/203 - den vorgeschlagenen Bestandserhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen zugestimmt. Hierin ist auch die K 1421 mit rd. 380.000 € enthalten. Zudem wurde die Verwaltung beauftragt, die Erhaltungsmaßnahme entsprechend dem Programm 2018 öffentlich auszuschreiben.

Die K 1421 stellt eine überörtliche Verbindung zwischen der B 297 bei Schlierbach und der L 1214 dar. Die 6,0 m breite Fahrbahn ist auf Grund der 2014 durchgeführten Zustandserfassung von Kreisstraßen mit einem Wert von 5,0 bewertet und in dem Erhaltungsprogramm für Kreisstraßen des Landkreises Göppingen enthalten. Das Schadensbild zeigt zahlreiche Schäden im Deckbelag und Setzungen der Fahrbahnränder die saniert werden müssen. Bei näheren Voruntersuchungen hat sich herausgestellt, dass der Fahrbahnaufbau teilweise unzureichend ist.

Im Zuge der jetzigen Sanierung wird der Straßenaufbau durch eine zusätzliche Binderschicht im sogenannten Hocheinbau verstärkt. Zudem werden tiefere Schäden punktuell saniert. Während der Arbeiten ist die Straße für den Verkehr voll gesperrt. Mit den Arbeiten soll am 22.05.2018 begonnen werden. In einem 1. Bauabschnitt wird die freie Strecke zwischen Zell u. A. und Hattenhofen saniert. Um die Auswirkungen auf den Schülerverkehr zu minimieren, werden diese Arbeiten in der Ferienzeit durchgeführt.

Der 2. Bauabschnitt zur Sanierung der Ortsdurchfahrt von Hattenhofen findet im Anschluss statt. Der Busverkehr kann in dieser Zeit innerhalb von Hattenhofen umgeleitet werden. Es ist mit einer Bauzeit von ca. 6 Wochen zu rechnen. Die Kosten wurden vor der Ausschreibung auf 380.000 € neu berechnet und der Planansatz überprüft. Am 09.02.2018 wurde die Maßnahme gemäß VOB/A öffentlich ausgeschrieben.

Am 06.03.2018 fand die Submission statt. Insgesamt haben sich 6 Bieter an dem Wettbewerb beteiligt. Das Submissionsergebnis ist als **nicht öffentliche Anlage** dieser Beratungsunterlage beigefügt.

Nach der Prüfung und Wertung gemäß § 16 VOB/A ist das Angebot der Firma Kurt Gansloser GmbH – aus Deggingen als das wirtschaftlichste Angebot mit Kosten von brutto 370.646,47 € anzusehen.

Das Angebot beinhaltet auch Leistungen, die im Auftrag der Gemeinde Hattenhofen mit durchgeführt werden sollen. Eine Vereinbarung über die Kostenübernahme liegt vor.

Entsprechend dem Angebot verteilen sich die Kosten auf die Beteiligten folgendermaßen:

-Kostenanteil Landkreis Göppingen	348.403,27 €
-Kostenanteil Gemeinde Hattenhofen	22.243,20 €
-Gesamtauftrag	<hr/> 370.646,47 €

Unter Berücksichtigung von Nebenleistungen und Unvorhergesehenem ist mit Gesamtkosten in Höhe von 380.000 € zu rechnen. Hiervon beträgt der Anteil des Landkreises rd. 350.000 €.

### III. Handlungsalternative

Keine, da der Landkreis die Straße nach dem StrG-BW in einem verkehrssicheren Zustand erhalten muss. Die Straße wurde bei der durchgeführten Zustandserfassung mit einer hohen Priorität zur Sanierung bewertet. Gründe für eine Aufhebung der Ausschreibung nach VOB/A § 17 liegen nicht vor.

### IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Im Haushaltsplan des Jahres 2018 ist für diese Erhaltungsmaßnahme (beim Produkt PSK 5420 0100 00/4212003) konsumtiv ein Gesamtansatz von 1,76 Mio. €, davon für die K 1421 insgesamt 380.000 € eingeplant; siehe Vorbericht HHPL. 2018, Seiten 95 ff. Der Planansatz wird somit eingehalten und leicht unterschritten.

**V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:**

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.  
Edgar Wolff  
Landrat