LANDKREIS
GÖPPINGEN

Neues Fahrplankonzept - Voralb

Umsetzung des Nahverkehrsplans 2015

22.11.2017

Rechtliche Grundlagen der Nahverkehrsplanung

LANDKREIS GÖPPINGEN

- Der LK ist Aufgabenträger für den Busverkehr nach ÖPNVG
- Beschluss des Nahverkehrsplans im Dezember 2015
- Der NVP dient als Rahmenplan für die Ausgestaltung der neuen Fahrplankonzepte im Busverkehr des Landkreises
- Räumliche und genehmigungsrechtliche Bezugsgröße sind die durch den Kreistag beschlossenen Linienbündel
- Die Beschlussfassung des Kreistags beinhaltet außerdem, die morgendlichen Schülerverkehre (Zielbedienung der Schulen) im Wesentlichen beizubehalten
- Es wurde versucht, die Schülerkurse in den Regelverkehr zu integrieren, soweit die Zeitlage dies ermöglicht hat

Grundsätzliches zu den Planungen (NVP 12/2015)

LANDKREIS GÖPPINGEN

- Der NVP sieht die Regel-Vertaktung im Stundentakt, fallweise Halbstunden- und Zweistundentakt vor
- Bedienungszeit zwischen 5.00 Uhr und 0.00 Uhr (letzte Abfahrten nach 23.00 Uhr mit Anschluss RB)
- Grundsätzliche Anschlusssicherung Bus/Schiene (unterstützt durch Echtzeit-Informationen)
- Beschleunigung durch Herausnahme von Stichfahrten
- Konzeption von Knotenpunkten, um den erweiterten Fahrrelationen der Schulreform Rechnung zu tragen
- Ausweitung des Angebots am Abend und am Wochenende
- Aufgabe kombinierter Fahrten zwischen einzelnen Linien

Status der Umsetzung im September 2017

LANDKREIS GÖPPINGEN

- Genehmigung der Linienbündel gem. NVP im Rahmen des „4+6 Modells“ im Jahr 2016 durch den LK
- Auf dieser Basis erfolgten wesentliche Zusagen seitens der Busunternehmen (Investition in Fahrzeuge und Technik)
- Seit 2016 gemeinsame Überplanung des gesamten Busverkehrs zusammen mit den Bündelbetreibern unter Federführung des Aufgabenträgers
- Erstellung von Fahrplankonzepten für die fünf Teilräume der genehmigten Linienbündel im weitgehenden Einvernehmen
- Durch Personalwechsel im Amt 55 und nicht vorhersehbare betriebliche Veränderungen bei einem Bündelbetreiber wurden die Planungen erst in KW 38 abgeschlossen

Genehmigte Linienbündel

LANDKREIS GÖPPINGEN

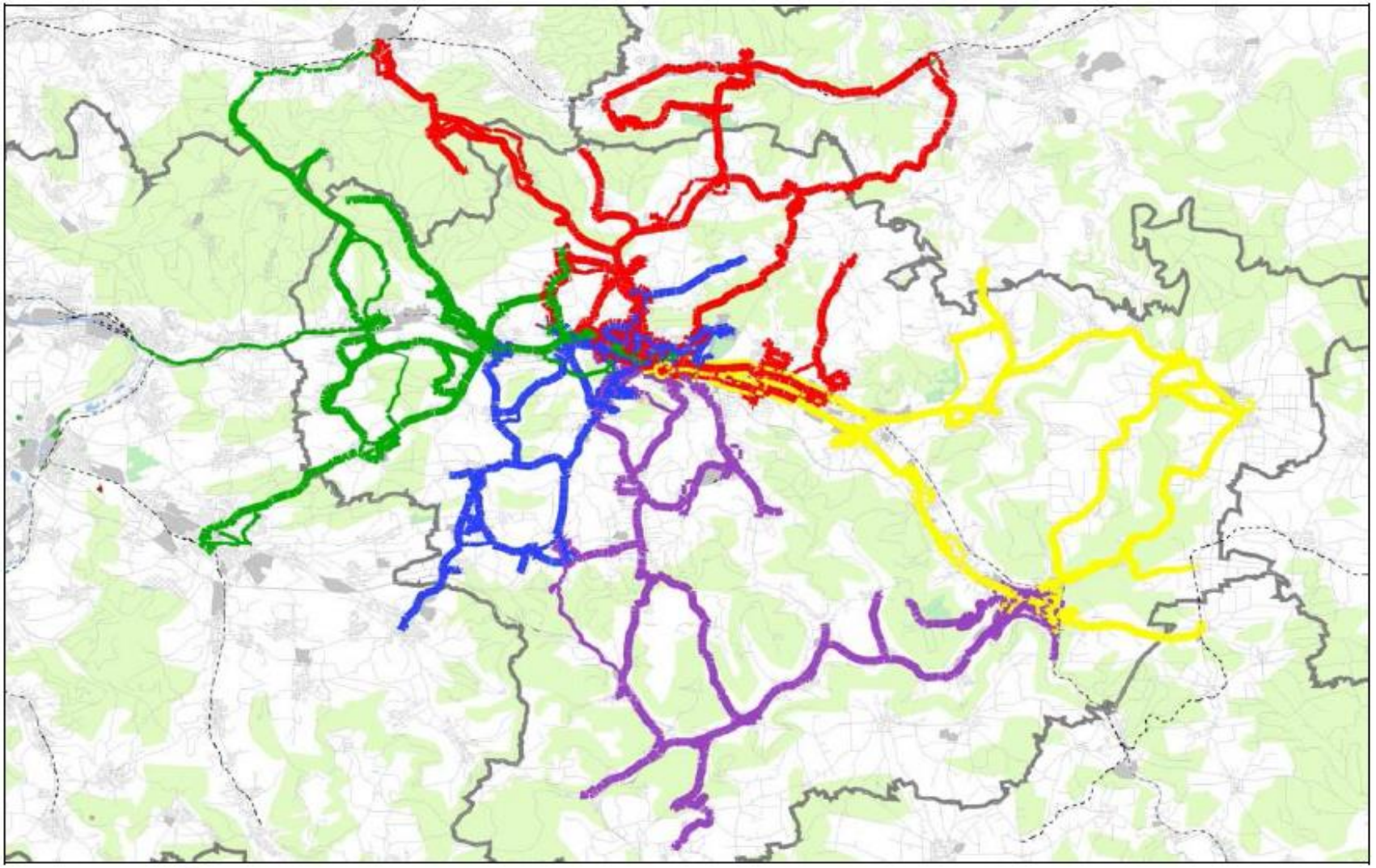
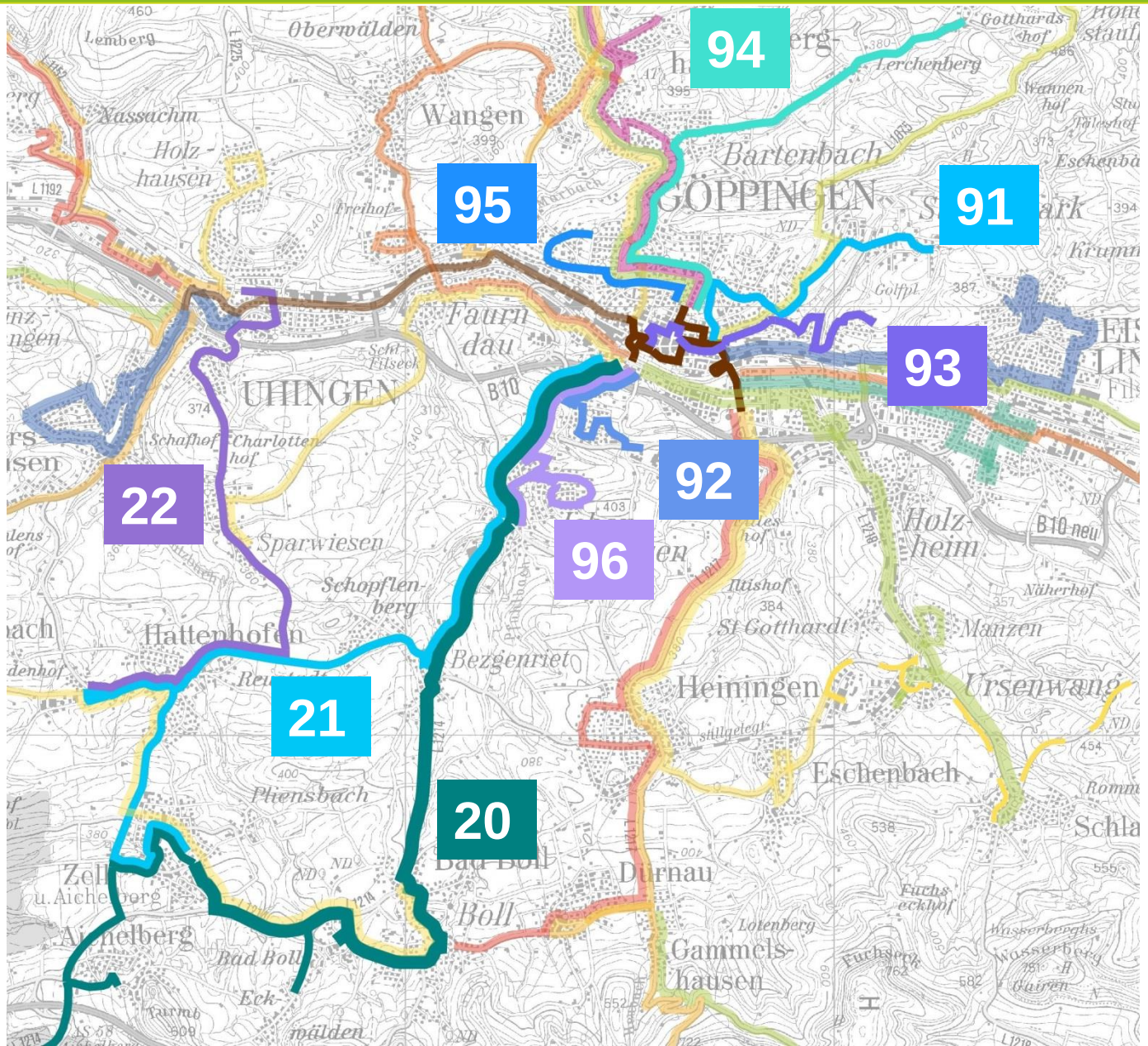


Abbildung 36: Übersicht über die Linienbündel Status quo-Fahrplan

1	2	3	4	5

Bündel 2 (Voralb)

LANDKREIS GÖPPINGEN



Was verändert sich?

- Verlängerung der Linie 21 nach Zell u. A.
- Neue Linie 96 nach Jebenhausen-Wasen
- Knotenpunkt in Zell u. A.
- Vertaktung – Umstiegssicherung – Erweiterung Fahrzeiten

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 20: Göppingen – Bad Boll – Zell u. A. – Aichelberg – Weilheim T.

Stand heute

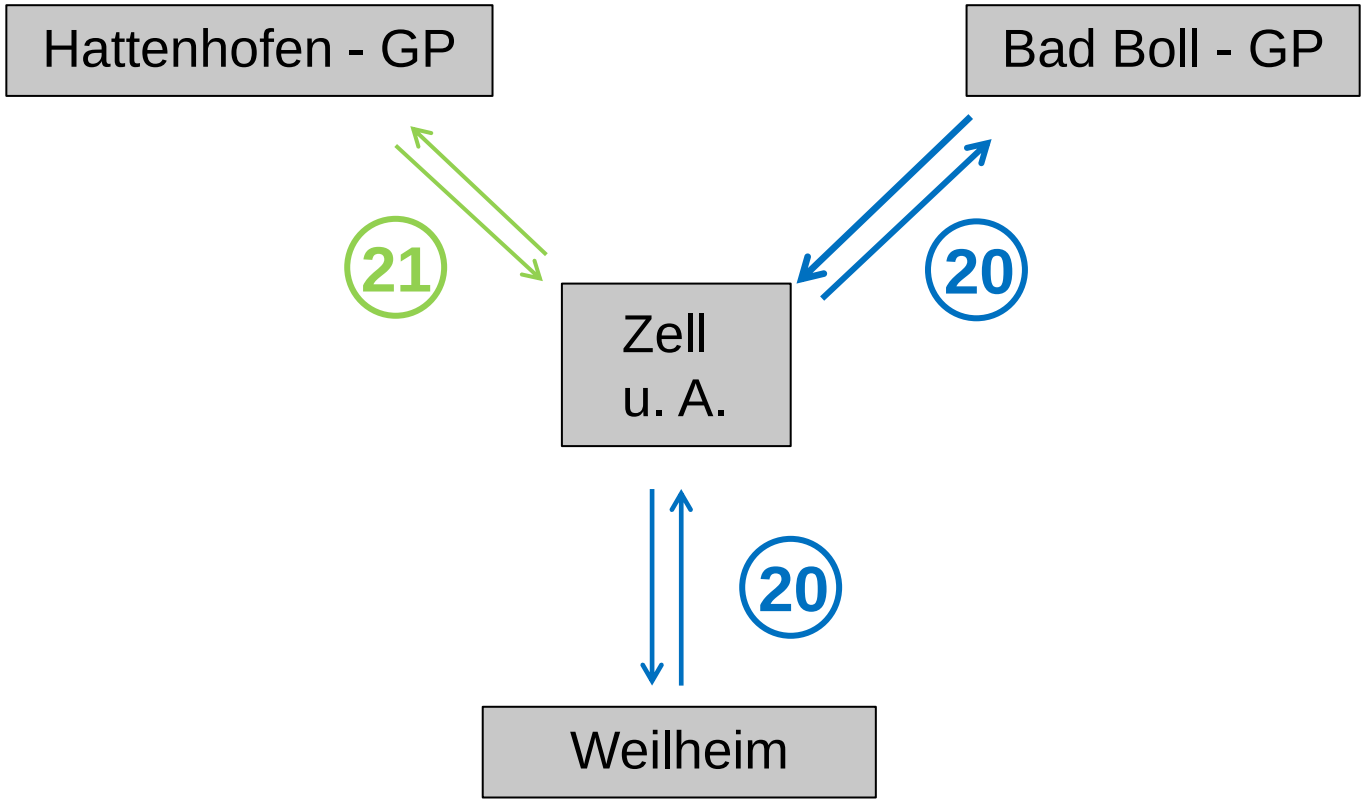
- keine konsequente Taktung
- Mo-Fr: etwa zwei Fahrten pro Stunde
- Sa: etwa eine Fahrt pro Stunde
- So: etwa eine Fahrt pro Stunde, 9-22 Uhr

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Halbstundentakt zzgl. Schülerfahrten
- Sa: Stundentakt 5-23 Uhr
- So: Stundentakt 7-23 Uhr
- keine Bedienung von Hattenhofen (→ Linie 21)

LANDKREIS GÖPPINGEN

Rendezvous Zell u. A.



Bündel 2 (Voralb)

- Linie 21: Göppingen – Jebenhausen – Bezgenriet – Hattenhofen – Zell u. A.

Stand heute

- keine Taktung
- Mo-Fr: etwa eine Fahrt pro Stunde zzgl. Schulfahrten
- Sa: etwa eine Fahrt pro Stunde, 6-23 Uhr
- So: ein bis zwei Fahrten pro Stunde, 10-22 Uhr
- unregelmäßiger Linienweg

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt zzgl. Schülerfahrten
- Sa: Stundentakt, 5-23 Uhr
- So: Stundentakt, 7-23 Uhr
- Erweiterung Linienweg nach Zell u. A.
- einheitlicher Linienweg

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 22: Uhingen – Sparwiesen – Zell u.A.

Stand heute

- keine Taktung
- Mo-Fr: etwa eine Fahrt pro Stunde, zzgl. Schulfahrten
- Sa: fünf Fahrten 7-13 Uhr
- So: kein Angebot

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt, zzgl. Schülerfahrten
- Sa: Stundentakt, 6-19 Uhr Rufbus ab 14 Uhr
- So: Stundentakt, 8-19 Uhr Rufbus

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 23: Weilheim – Zell u.A. – Haier Waldorfschule (reines Schülerverkehrsangebot)

Stand heute

- Schülerverkehr

Vorgesehenes Angebot

- keine Änderung

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 91: Göppingen – Friedhof – Stauferpark

Stand heute

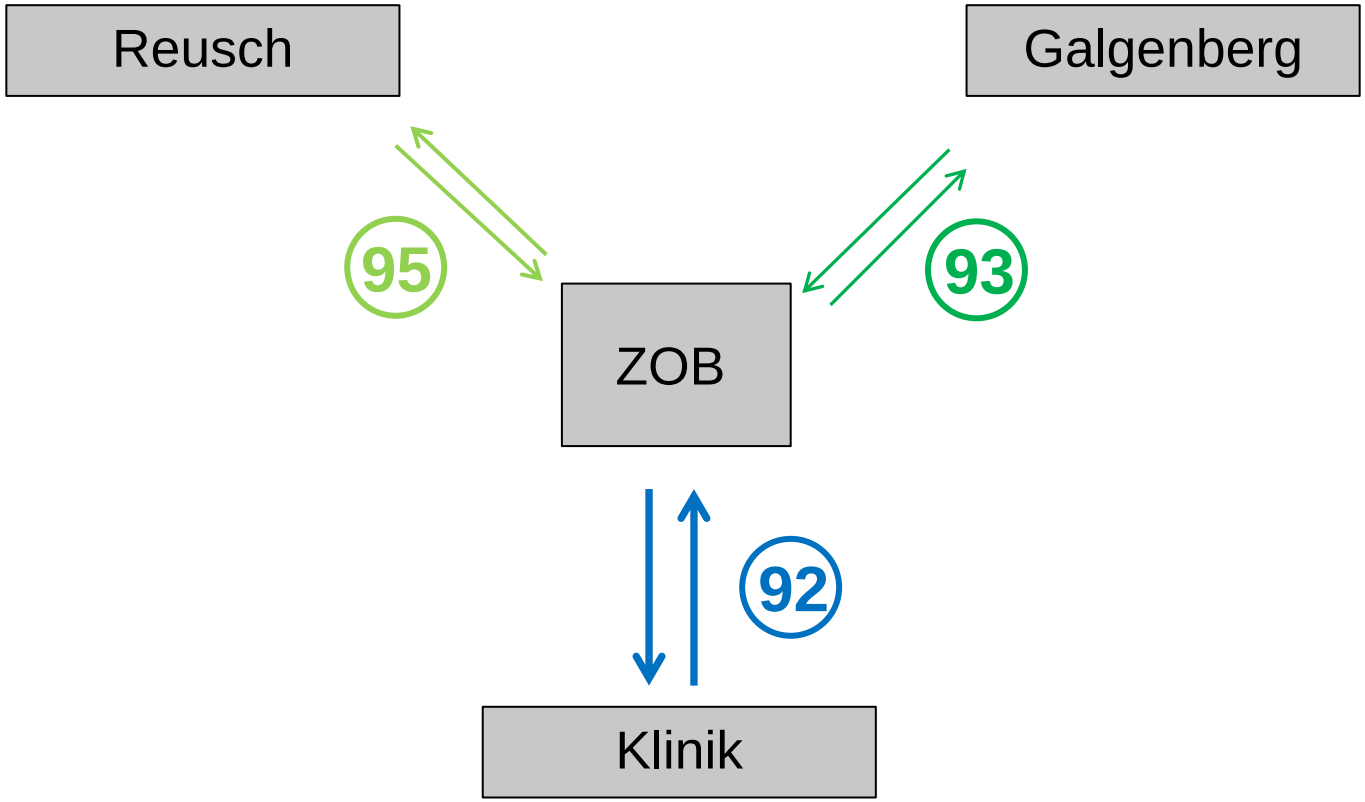
- keine Taktung
- Mo-Fr: etwa eine Fahrt pro Stunde, zzgl. Schulfahrten 6-18 Uhr
- Sa: drei Fahrten, Rufbus 10-18 Uhr
- So: zwei Rufbusse 11 und 15 Uhr

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt zzgl. Schülerfahrten
- Zweistundentakt ab 18 Uhr
- Sa: Stundentakt 6-18 Uhr, Zweistundentakt ab 18 Uhr als Rufbus
- So: Zweistundentakt 8-23 Uhr, Rufbus

LANDKREIS GÖPPINGEN

City Buslinien Göppingen



Bündel 2 (Voralb)

- Linie 92 - City Bus: Göppingen ZOB – Klinik am Eichert

Stand heute

- Mo-Fr: Halbstundentakt
- Sa: Halbstundentakt bis 16 Uhr, Stundentakt bis 23 Uhr
- So: Stundentakt 10-23 Uhr, Verdichtung zur Besucherzeit

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Halbstundentakt
- Sa: Halbstundentakt bis 16 Uhr, Stundentakt bis 23 Uhr
- So: Stundentakt 9-23 Uhr Halbstundentakt zur Besucherzeit

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 93 - City Bus: Göppingen ZOB – Göppingen Galgenberg

Stand heute

- Mo-Fr: Stundentakt bis 20 Uhr
- Sa: Stundentakt 7-12 Uhr, Zweistundentakt bis 18 Uhr
- So: kein Angebot

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt bis 23 Uhr
- Sa: Stundentakt 7-17 Uhr, Zweistundentakt 17-23 Uhr, Rufbus am Abend
- So: Zweistundentakt 8-22 Uhr, Stundentakt am Nachmittag

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 95 – City Bus: Göppingen ZOB – Zeppelinstr./ Kirche

Stand heute

- Mo-Fr: Stundentakt 7-20 Uhr
- Sa: Stundentakt, 10-14 Uhr, anschl. Zweistundentakt bis 18 Uhr
- So: kein Angebot

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt bis 23 Uhr
- Sa: Stundentakt, 7-23 Uhr
- So: Zweistundentakt 8-22 Uhr, Stundentakt am Nachmittag

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 94: Göppingen – Bartenbach – Lerchenberg – Hohrein

Stand heute

- keine Taktung
- Mo-Fr: etwa eine Fahrt pro Stunde
- Verdichtung zur HVZ
- Sa: Zweistundentakt 8-17 Uhr
- So: kein Angebot

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt 5-23 Uhr
- Sa: Stundentakt 7-17 Uhr, Zweistundentakt 17-23 Uhr, Rufbus am Abend
- So: Verbindung zwischen Bartenbach und Hohrein Zweistundentakt, Rufbus

Bündel 2 (Voralb)

- Linie 96: Göppingen ZOB – Jebenhausen, Tintenbachstraße Staufer‘s

Stand heute

- Linie noch nicht vorhanden

Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt, 6-23 Uhr
- Sa: Stundentakt, 8-21 Uhr
- So: Stundentakt, 8-20 Uhr
- Feinerschließung in Jebenhausen

Bündel 2 (Voralb)

LANDKREIS GÖPPINGEN

- Verbindungen aus dem Voralbraum nach Kirchheim/Teck werden über Weilheim/Teck und mit Umstieg im Knoten Schlierbach (Linien 178/7653) hergestellt
- Eine Direktverbindung aus Bad Boll über Holzmaden oder Ohmden nach Kirchheim/Teck ist bisher nicht vorgesehen
- Hierfür ist der Aufbau einer völlig neuen Linie erforderlich, da die Verlängerung der OVK-Linie Ohmden betrieblich nicht möglich ist

Gesamtkosten

- Mehraufwand durch zusätzlich rd. 1,8 Mio. Nutzkilometer von rd. 4,25 Mio. €/Jahr (mit Kostenfaktor der 4+6-Gespräche)
- Zzgl. überschlägig berechnete Zuschläge im Abend- und Wochenendverkehr von rd. 15% = 4,9 Mio. €/Jahr.
- Nicht enthalten sind die Aufwendungen für den Anruf-sammelverkehr („Rufbus“). Die Kosten hierfür sind abhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme
- Rufverkehre sind auf vielen Linien mit schwacher Nachfrage im Einsatz, insbesondere im Rahmen des Modellprojekts. Hierfür werden überschlägig rd. 0,25 Mio. €/Jahr angesetzt
- Hinzu kommen die laufenden Kosten für den Betrieb der Mobilitätszentrale in Höhe von rd. 0,2 Mio. €/Jahr

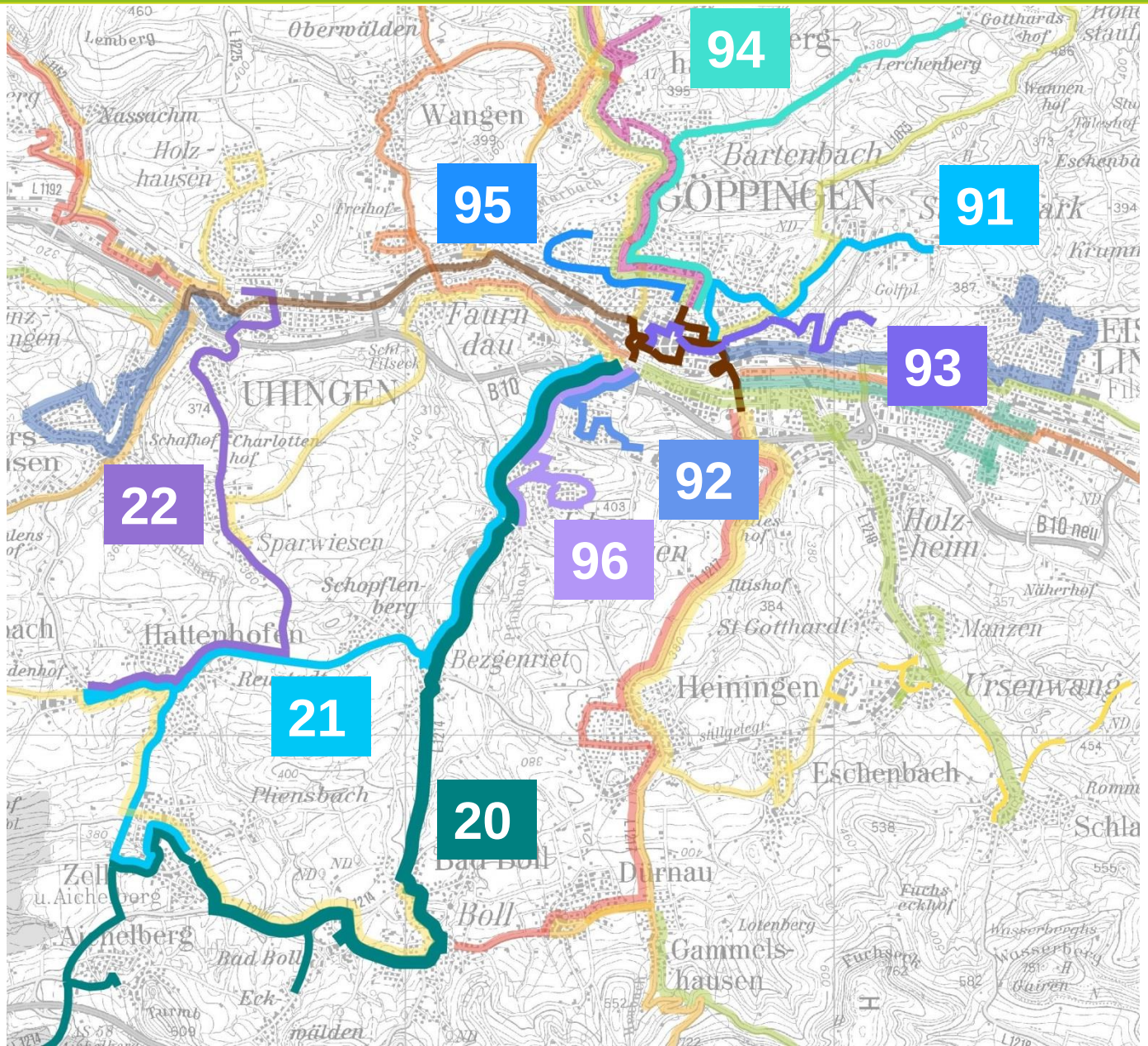
Welche Vorteile bringt die Umsetzung des NVP?

LANDKREIS GÖPPINGEN

- Der vorgestellte, abgestimmte Taktfahrplan bietet deutlich gesteigerte Betriebsqualität und bessere Erschließung
- Das neue Angebot berücksichtigt die erhöhte Nachfrage nach Verbindungen infolge der stark veränderten Schullandschaft
- Der Landkreis erfüllt dadurch Bedienungsmaßstäbe, die heute im Verbundraum des VVS weitgehend die Regel sind *(dort wird bereits die Abstimmung auf den 15‘-Takt des S-Bahn-Ausbaus vorbereitet)*
- Ziel ist die Steigerung der Nachfrage, die zu einer Stabilisierung des Angebots und der tariflichen Entwicklung führt
- Wesentliche Voraussetzung, um auch künftig vollumfänglich an Fördermitteln des ÖPNV partizipieren zu können

Welche Vorteile bringt die Umsetzung des NVP?

LANDKREIS GÖPPINGEN

- Die 2. Stufe der Reform des §45a PBefG (Zuweisungen an die Landkreise) ab 2021 sieht gestalterische Vorgaben vor, (Vertaktung, Zuganschlüsse, Ausdehnung der Betriebs-zeiten usw.). Diesen entsprechen die Fahrplankonzepte
- Die Ziele des NVP werden mit der Umsetzung der neuen Fahrplankonzepte der Linienbündel bei den wesentlichen Vorgaben erreicht

Bündel 2 (Voralb)