

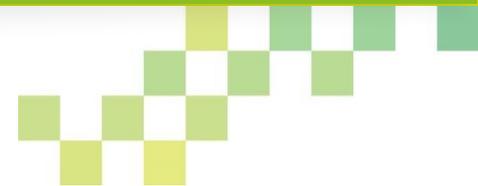


LANDKREIS  
GÖPPINGEN

# Neues Fahrplankonzept – Schurwald / Mittleres Filstal

Umsetzung des Nahverkehrsplans 2015

26.02.2018



- Der LK ist Aufgabenträger für den Busverkehr nach ÖPNVG
- Beschluss des Nahverkehrsplans im Dezember 2015
- Der NVP dient als Rahmenplan für die Ausgestaltung der neuen Fahrplankonzepte im Busverkehr des Landkreises
- Räumliche und genehmigungsrechtliche Bezugsgröße sind die durch den Kreistag beschlossenen Linienbündel
- Die Beschlussfassung des Kreistags beinhaltet außerdem, die morgendlichen Schülerverkehre (Zielbedienung der Schulen) im Wesentlichen beizubehalten
- Es wurde versucht, die Schülerkurse in den Regelverkehr zu integrieren, soweit die Zeitlage dies ermöglicht hat

- Der NVP sieht die Regel-Vertaktung im Stundentakt, fallweise Halbstunden- und Zweistundentakt vor
- Bedienungszeit zwischen 5.00 Uhr und 0.00 Uhr (letzte Abfahrten nach 23.00 Uhr mit Anschluss RB)
- Grundsätzliche Anschlusssicherung Bus/Schiene (unterstützt durch Echtzeit-Informationen)
- Beschleunigung durch Herausnahme von Stichfahrten
- Konzeption von Knotenpunkten, um den erweiterten Fahrrelationen der Schulreform Rechnung zu tragen
- Ausweitung des Angebots am Abend und am Wochenende
- Aufgabe kombinierter Fahrten zwischen einzelnen Linien

- Genehmigung der Linienbündel gem. NVP im Rahmen des „4+6 Modells“ im Jahr 2016 durch den LK
- Auf dieser Basis erfolgten wesentliche Zusagen seitens der Busunternehmen (Investition in Fahrzeuge und Technik)
- Seit 2016 gemeinsame Überplanung des gesamten Busverkehrs zusammen mit den Bündelbetreibern unter Federführung des Aufgabenträgers
- Erstellung von Fahrplankonzepten für die fünf Teilräume der genehmigten Linienbündel im weitgehenden Einvernehmen
- Durch Personalwechsel im Amt 55 und nicht vorhersehbare betriebliche Veränderungen bei einem Bündelbetreiber wurden die Planungen erst in KW 38 abgeschlossen

# Genehmigte Linienbündel

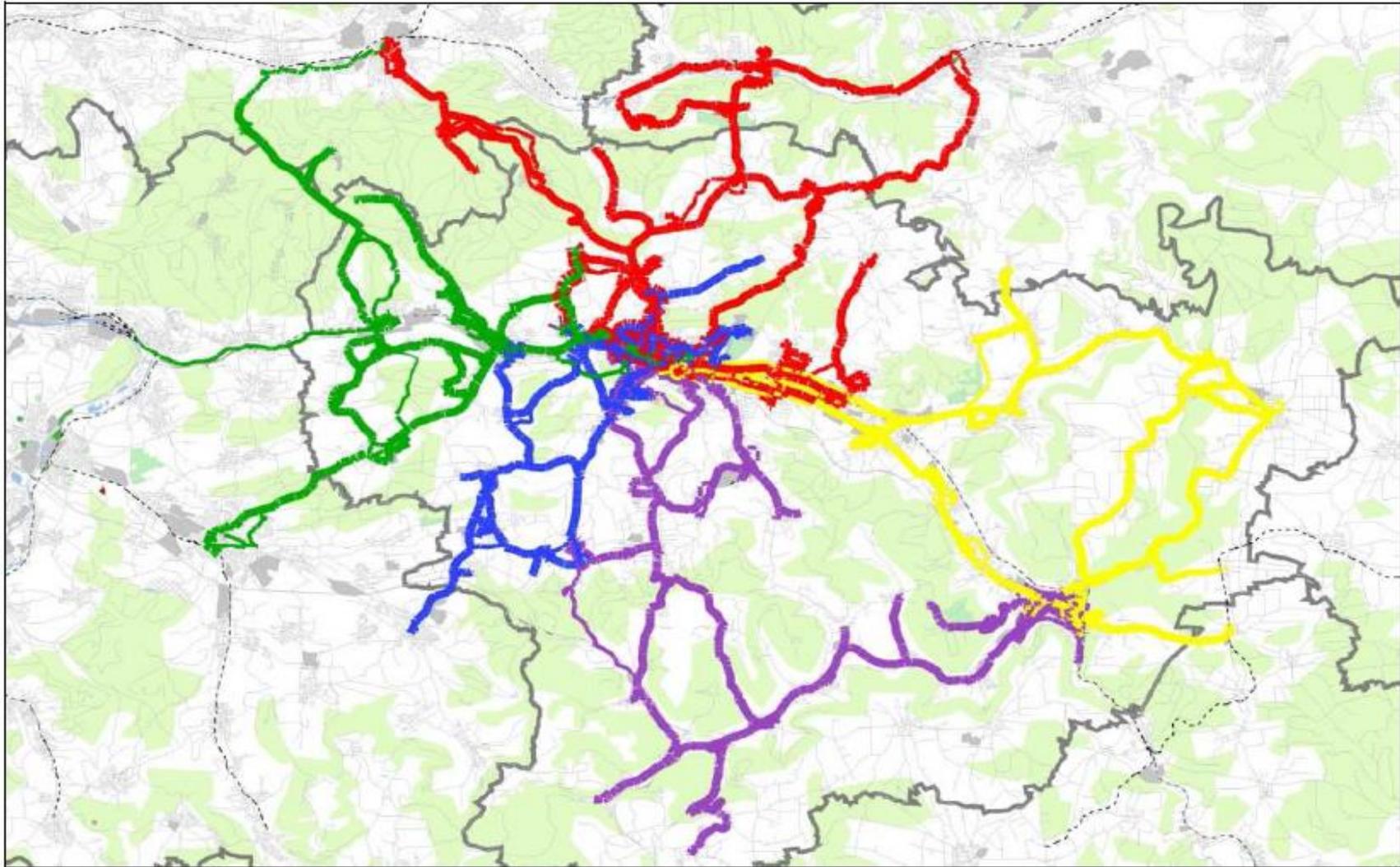


Abbildung 36: Übersicht über die Linienbündel Status quo-Fahrplan

1

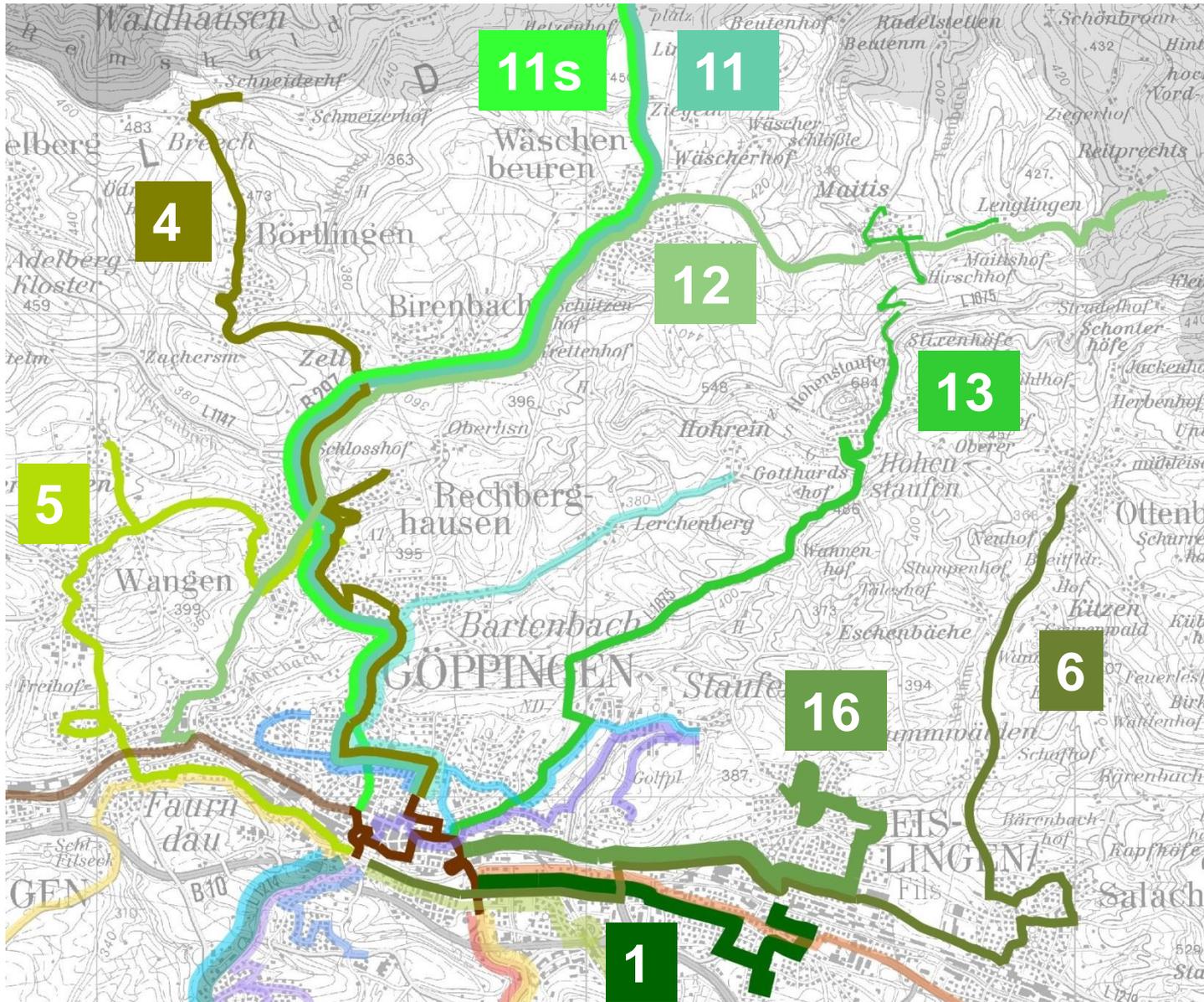
2

3

4

5

# Bündel 3 (Schurwald/Mittleres Filstal)



# Was verändert sich?

- Verlängerung der Linie 5 nach Rechberghausen
- Integration Schülerverkehre Linie 10 in Linie 5
- neue Schnellbuslinie 11s
- Vertaktung – Umstiegssicherung – Erweiterung Fahrzeiten



- Linie 1: Göppingen ZOB – Eislingen Süd – Eislingen Bahnhof

## Stand heute

- Mo-Fr: Halbstundentakt an Schultagen, ab 16 Uhr Stundentakt
- Sa: Stundentakt 7-14 Uhr
- So: kein Angebot

## Vorgesehenes Angebot

- Halbstundentakt, 5-19 Uhr Stundentakt bis 23 Uhr
- Sa: Stundentakt, 6-21 Uhr
- So: Zweistundentakt, 8-21 Uhr

- Linie 16: Göppingen ZOB – Eislingen Nord

## Stand heute

- Mo-Fr:  
Halbstunden(stolper)takt,  
5-18 Uhr, Stundentakt bis  
23 Uhr
- Sa: Stundentakt 7-15 Uhr,  
Zweistundentakt bis 23 Uhr
- So: alle 2-3 Stunden eine  
Fahrt, 11-23 Uhr

## Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Halbstundentakt, ab  
21 Uhr Stundentakt
- Sa: Stundentakt, 5-23 Uhr
- So: Zweistundentakt,  
8-22 Uhr

- Linie 17: Eislingen Süd – Eislingen Nord  
(reines Angebot im Schülerverkehr)

## **Stand heute**

- nur Schülerfahrten
- Mo-Fr: morgens (2),  
mittags (3) und  
nachmittags (1-2) einzelne  
Fahrten

## **Vorgesehenes Angebot**

- keine Veränderung

- Linie 4: Göppingen ZOB – Bartenbach – Rechberghausen – Zell – Börtlingen – Breech

## Stand heute

- Mo-Fr: etwa 2 Fahrten pro Stunde, Verdichtung zur HVZ, + Schülerfahrten, keine Taktung
- Sa: Stundentakt, 7-23 Uhr, Verdichtung am Vormittag, Zweistundentakt am Abend
- So: Zweistundentakt, 11-22 Uhr

## Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt, zzgl. Schülerfahrten
- Sa: Stundentakt, 6-23 Uhr
- So: Zweistundentakt, 8-22 Uhr
- einheitlicher Linienweg über R.-Panoramastr.

- Linie 5: Göppingen ZOB – Faurndau Süd – Wangen – Oberwälden - Rechberghausen

## Stand heute

- keine Taktung
- etwa eine Fahrt pro Stunde zzgl. Schülerfahrten
- am Wochenende in etwa zweistündlich

## Vorgesehenes Angebot

- Linienführung über Faurndau-Süd, wird bis Rechberghausen verlängert
- Mo-Fr: Stundentakt 5-21 Uhr zzgl. Schülerfahrten
- Sa: Stundentakt
- So: Zweistundentakt

- Linie 6: Göppingen – Eislingen – Salach – Ottenbach

## Stand heute

- Mo-Fr: etwa eine Fahrt pro Stunde, +Schülerfahrten, Rufbus ab 20 Uhr, keine Taktung
- Sa: etwa eine Fahrt pro Stunde 6-14 Uhr, Zweistundentakt bis 22 Uhr
- So: Zweistundentakt, 10-22 Uhr

## Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt zzgl. Schülerfahrten bis 23 Uhr  
Rufbus zw. Eislingen – Ottenbach ab 22 Uhr
- Sa: Stundentakt 5-23 Uhr, Rufbus ab 21 Uhr
- So: Zweistundentakt 8-23 Uhr, Rufbus ab 21 Uhr
- einheitlicher Linienweg über GP-Jahnstr.

- Linie 10: Wangen – Oberwälden – Rechberghausen  
(reines Angebot im Schülerverkehr)

## **Stand heute**

- reine Schülerverkehrslinie
- 4 Fahrten

## **Vorgesehenes Angebot**

- Fahrten werden von der Linie 5 (neu) übernommen, falls die Taktfahrten nicht ausreichen

- Linie 11: Göppingen – Rechberghs. – Wäschenbeuren  
Waldhausen – Lorch – Schwäbisch Gmünd

## Stand heute

- Mo-Fr: etwa eine Fahrt pro Stunde, + Schülerfahrten, keine Taktung
- Sa: etwa eine Fahrt pro Stunde, 8-22 Uhr
- So: Stundentakt, 10-18 Uhr, anschl. zweistündig
- vereinzelte Fahrten bis Schwäbisch Gmünd

## Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt zzgl. Schülerfahrten
- Sa: Zweistundentakt 6-23 Uhr
- So: Zweistundentakt 8-23 Uhr
- Zur HVZ durchgehender Linienweg bis Schwäbisch Gmünd

- Linie 111: Göppingen ZOB - Rechberghs. – Birenbach – Wäschenbeuren – Kirneck – Lorch – (Schw. Gmünd)

## Stand heute

- Linie noch nicht vorhanden

## Vorgesehenes Angebot

- Schnellbuslinie
- Mo-Fr: Stundentakt, 5-21 Uhr
- je Ortschaft eine Haltestelle
- 30 Min. von GP nach Lorch
- Zuganschluss
- finale Ausführung von Förderung abhängig

- Linie 12: Göppingen ZOB – Faurndau – Rechberghausen – Wäschenbeuren – Schw. Gmünd

## Stand heute

- keine Taktung
- Mo-Fr: etwa eine Fahrt in 2 Stunden
- Sa: Zweistundentakt 7-13 Uhr
- So: kein Angebot

## Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt 5-20 Uhr, zzgl. Schülerfahrten
- Sa/So: Zweistundentakt 6-20 Uhr / 7-19 Uhr
- einheitlicher Linienweg

- Linie 13: Göppingen ZOB – Hohenstaufen (– Maitis – Lenglingen)

## Stand heute

- keine Taktung
- i.d.R. nur bis Hohenstaufen einzelne Fahrten n. Lengl.
- Mo-Sa: etwa eine Fahrt pro Stunde + Schülerfahrten, 7-23 Uhr
- So: etwa eine Fahrt in zwei Stunden, 10-21 Uhr

## Vorgesehenes Angebot

- Mo-Fr: Stundentakt bis Hohenstaufen, einzelne Fahrten nach Lenglingen
- Sa: Zweistundentakt 6-23 Uhr
- So: Zweistundentakt 8-23 Uhr

- Mehraufwand durch zusätzlich rd. 1,8 Mio. Nutzkilometer von rd. 4,25 Mio. €/Jahr (mit Kostenfaktor der 4+6-Gespräche)
- Zzgl. überschlägig berechnete Zuschläge im Abend- und Wochenendverkehr von rd. 15% = 4,9 Mio. €/Jahr.
- Nicht enthalten sind die Aufwendungen für den Anruf-sammelerkehr („Rufbus“). Die Kosten hierfür sind abhängig von der tatsächlichen Inanspruchnahme
- Rufverkehre sind auf vielen Linien mit schwacher Nachfrage im Einsatz, insbesondere im Rahmen des Modellprojekts. Hierfür werden überschlägig rd. 0,25 Mio. €/Jahr angesetzt
- Hinzu kommen die laufenden Kosten für den Betrieb der Mobilitätszentrale in Höhe von rd. 0,2 Mio. €/Jahr

- Der vorgestellte, abgestimmte Taktfahrplan bietet deutlich gesteigerte Betriebsqualität und bessere Erschließung
- Das neue Angebot berücksichtigt die erhöhte Nachfrage nach Verbindungen infolge der stark veränderten Schullandschaft
- Der Landkreis erfüllt dadurch Bedienungsmaßstäbe, die heute im Verbundraum des VVS weitgehend die Regel sind (*dort wird bereits die Abstimmung auf den 15'-Takt des S-Bahn-Ausbaus vorbereitet*)
- Ziel ist die Steigerung der Nachfrage, die zu einer Stabilisierung des Angebots und der tariflichen Entwicklung führt
- Wesentliche Voraussetzung, um auch künftig vollumfänglich an Fördermitteln des ÖPNV partizipieren zu können

- Die 2. Stufe der Reform des §45a PBefG (Zuweisungen an die Landkreise) ab 2021 sieht gestalterische Vorgaben vor, (Vertaktung, Zuganschlüsse, Ausdehnung der Betriebszeiten usw.). Diesen entsprechen die Fahrplankonzepte
- Die Ziele des NVP werden mit der Umsetzung der neuen Fahrplankonzepte der Linienbündel bei den wesentlichen Vorgaben erreicht