

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	26.06.2018	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	13.07.2018	öffentlich	Beschlussfassung

Anpassung der Eigenanteile im SchülerAbo (Listenverfahren)

I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr empfiehlt dem Kreistag, wie folgt zu beschließen:

§ 7 Abs. 1 der Satzung über die Erstattung der notwendigen Schülerbeförderungskosten des Landkreises Göppingen vom 03.02.2017 wird durch folgende Bestimmung ersetzt:

(1) Erstattungsberechtigte Schüler können statt des Erwerbs von einzelnen Berechtigungsausweisen am Schüler-Abo-Verfahren des Landkreises teilnehmen. Dabei verpflichten sich der Schüler bzw. dessen Eltern gegenüber dem Landkreis zur Abnahme von 11 Schülermonatskarten für ein Schuljahr, wobei die Schülermonatskarte für den Ferienmonat August kostenlos ausgegeben wird. Schüler nach

a) § 6 Abs. 1 a) haben für die Monate September bis Juli einen Eigenanteil in Höhe von 43,20 € monatlich zu zahlen (Änderung zum 01. Januar 2019),

b) § 6 Abs. 1 b) haben für die Monate September bis Juli einen Eigenanteil in Höhe von 28,60 € monatlich zu zahlen (Änderung zum 01. Januar 2019).

§ 6 Abs. 3 gilt entsprechend.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Am 03.02.2017 hat der Kreistag des Landkreises Göppingen die derzeit gültige Satzung über die Erstattung der notwendigen Schülerbeförderungskosten beschlossen (KT 2017/012). Mit diesem Beschluss wurden die Eigenanteile im SchülerAbo-Verfahren mit Wirkung seit dem 01.09.2017 deutlich abgesenkt.

Folgende Nutzerzahlen werden für das aktuelle Schuljahr 17/18 im Schnitt erreicht:

Beförderungsart	Anzahl gr. EA	Anzahl kl. EA	Gesamt
Filsland	8.108	911	9.019
VVS	17	0	17
DB	2	0	2
DING	363	3	366

Eigenanteile bei der Schülerbeförderung außerhalb der Abo-Verfahren (einzelne Monatskarten) steigen weiterhin automatisch gemäß der Regelung nach § 6 Abs. 1 der Satzung. Aufgrund der Anpassung des Filsland Verbundtarifes zum 01.01.2019 beträgt hier die Steigerung 2,9 %.

Durch die Abschaffung der Automatisierungsklausel bei der Festsetzung der Höhe der Eigenanteile im SchülerAbo-Verfahren, ist darüber für das neue Tarifjahr 2019 neu zu entscheiden. Mit dem Beschluss vom 3.2.2017 wurde angestrebt, die *Eigenanteile im Abo-Verfahren künftig stets an den vergleichbaren Beteiligungen im VVS-Raum zu koppeln.*

Zu sehen ist außerdem, dass die Tarife im Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart im Jahr 2019 im Zuge der geplanten großen Tarifreform, vorbehaltlich noch erforderlicher Gremienbeschlüsse, zum Jahreswechsel *unverändert* bleiben. Will man an dem Ziel der Parität zu den Eigenanteilen im VVS-Raum festhalten, besteht daher lediglich die Möglichkeit, den sog. „großen Eigenanteil“ mit einer moderaten Erhöhung an das VVS-Niveau anzuheben. Im laufenden Schuljahr liegen die Eigenanteile seit der letzten VVS-Tarifanpassung zum 1.1.2018 im Landkreis Göppingen sogar etwas niedriger.

Für den großen Eigenanteil im SchülerAbo-Verfahren beträgt die mögliche Steigerung damit 2,0 %. Dieser wird von derzeit 42,35 € auf zukünftig 43,20 € (VVS-Niveau) monatlich angepasst. Durch diese moderate Anpassung der Eigenanteile im Abo-Verfahren *entstehen dem Landkreis jedoch höhere Kosten von rd. 115.000 €*, da die Erhöhung nicht ausreicht, um den tariflichen Anspruch der Verkehrsunternehmen vollständig auszugleichen.

Die Verwaltung schlägt vor, analog zum großen Eigenanteil im SchülerAbo-Verfahren auch den sog. „kleinen Eigenanteil“ im SchülerAbo-Verfahren anzupassen. Bei einer analogen Erhöhung um 2,0 % beträgt der kleine Eigenanteil ab dem 1.01.2019 monatlich 28,60 € (derzeit 28,00 €).

III. Handlungsalternative

Keine Erhöhung der Eigenanteile im SchülerAbo-Verfahren (dadurch deutlich deutlich höhere Kosten) oder eine höhere Anpassung der Eigenanteile um die Tarifsteigerung bei Filsland zum 1.1.2019 vollständig aufzufangen. Dies würde eine Erhöhung der Eigenanteile von rd. 4,8 % je Abo/Jahr erforderlich machen.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Für den Landkreis entstehen durch die vorgeschlagene Erhöhung der Eigenanteile im SchülerAbo-Verfahren um rd. 2 % auf Basis der derzeitigen Nutzerzahlen prognostizierte Mehreinnahmen in Höhe von etwa 85.000 €/Jahr (PSK 21 40 01 00 00 3482000 bis 3482007, 3482015 und 3482020).

Durch die Tarifierhöhung der Schülerfahrkarten bei Filsland im Schnitt um 2,9 % erhöhen sich die Aufwendungen des Landkreises (Kosten für die Fahrkarten). Die prognostizierten Mehrkosten in 2019 betragen auf Basis der Fahrgastzahlen von 2017 rd. 200.000 €/Jahr (PSK 21 40 01 00 00 4429080 bis 4429084).

Nach Abzug der Mehreinnahmen aus der vorgeschlagenen Anpassung der Eigenanteile ab 1.1.2019 sind durch den Landkreis als weitere Freiwilligkeitsleistung rd. 115.000 €/Jahr auf Basis der jetzigen Nutzerzahlen zusätzlich auszugleichen.

Im Finanzkonzept 2020+ werden die Auswirkungen aus der Absenkung der Eigenanteile mit jährlich 3 % (Basis: damalige Absenkungswirkung in Höhe von ca. 700.000 €) fortgeschrieben. Dies hat zur Folge, dass die Auswirkungen der nun geplanten Anpassung mit netto 115.000 € nicht im Einklang mit dem FK 2020+ steht, da im FK 2020+ lediglich eine finanzielle Mehrbelastung aus den erforderlichen Anpassungen für 2019 von lediglich +20.000 € beinhaltet ist."

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Lebensstile	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des sozialen Zusammenlebens	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat