

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzung am</b>	<b>Status</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	28.11.2018	öffentlich	Kenntnisnahme

## **K 1414 Albershausen - Sparwiesen - Kostenfeststellung**

### **I. Beschlussantrag**

Kenntnisnahme.

### **II. Sach- und Rechtslage, Begründung**

Der Kreistag hat am 14.07.2017 – BU 2017/118 der Vergabe der Bauarbeiten für die Erhaltungsmaßnahme auf der Kreisstraße 1414 zwischen Albershausen und Uhingen - Sparwiesen mit einer Bruttoauftragssumme von 1.113.902,42 € und einem Kostenanteil des Landkreises von 946.927,27 € zugestimmt.

Die Maßnahme wurde Anfang 2018 fertiggestellt und inzwischen abgerechnet. Hierbei wurde der Kostenrahmen eingehalten.

Die Gesamtkosten betragen	<b>930.532,45 €.</b>
Sie gliedern sich wie folgt auf:	
Anteil Landkreis freie Strecke	526.387,17 €
Anteil Landkreis Brückensanierung	99.885,32 €
Anteil Landkreis Belagssanierung OD	137.001,48 €
Nebenleistungen, Ausstattung, Grunderwerb	14.629,67 €
Kostenanteil der Gemeinden	152.628,81 €

Insgesamt hatte der Landkreis Göppingen nach Abzug des Kostenanteils der Gemeinden einen **Nettoanteil von 777.903,64 €** zu tragen.

### **III. Handlungsalternative**

Keine, da der Landkreis die Straßenbaulast nach dem Straßengesetz BW. hat

#### IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Mittel für die Ausbaumaßnahme der freien Strecke zwischen Alberhausen und dem OT Sparwiesen wurden beim Auftrag I 54200113, Sachkonto 7872000 bereitgestellt. Im Haushaltsplan 2017 standen investiv 0,75 Mio. € für die Sanierung der freien Strecke zwischen den beiden Gemeinden zur Verfügung.

Für die Erhaltungsmaßnahmen an der Butzbachbrücke und in der Ortsdurchfahrt Albershausen wurden die Mittel im Ergebnishaushalt THH 08 Produktgruppe 5420 010000 Kreisstraßen bereitgestellt.

Für die Brückensanierung waren im Ergebnishaushalt 0,10 Mio. € eingeplant.

Für Erhaltungsmaßnahme in der Ortsdurchfahrt Albershausen waren 0,20 Mio. € im Ergebnishaushalt veranschlagt.

#### V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.  
Edgar Wolff  
Landrat