


171	1	Geislingen	<p>Im Knoten Heidenheimer Straße (K 1441) / Bahnhofstraße / Weilerstraße sind die Belange des Radverkehrs bisher nicht berücksichtigt.</p> <p>Maßnahmen: <b>Markierung von Furten für den geradeaus fahrenden Radverkehr</b> auf der Bahnhofstraße in Richtung Norden (Heidenheimer Straße) und dem Radverkehr auf der Heidenheimer Straße in Richtung Bahnhof. Diese Furten verbinden die geplanten Schutzstreifen auf der Heidenheimer Straße (vgl. vorangehende Maßnahme) und der Bahnhofstraße (vgl. nachfolgende Maßnahme). In den Ausfahrten haben die Fahrbahnen einen Querschnitt von 5 m bzw. 5,10 (jeweils 1 Fahrspur) und in den Zufahrten haben die Fahrbahnen einen Querschnitt von 7 m bzw. 7,60 m (jeweils 2 Fahrspuren).</p> <p>Für den Radverkehr aus Richtung Norden in Richtung Weiler ist an der Südwestseite des Knotens eine <b>Aufstellfläche</b> zu markieren, um ein indirektes Linksabbiegen über die Fußgänger-LSA zu ermöglichen. Daher muss diese mit einer neuen <b>Streuscheibe für Fußgänger und Radfahrer</b> ausgestattet werden.</p>  <p>Foto 30: Bahnhofstraße / Weilerstraße</p>
-----	---	------------	--