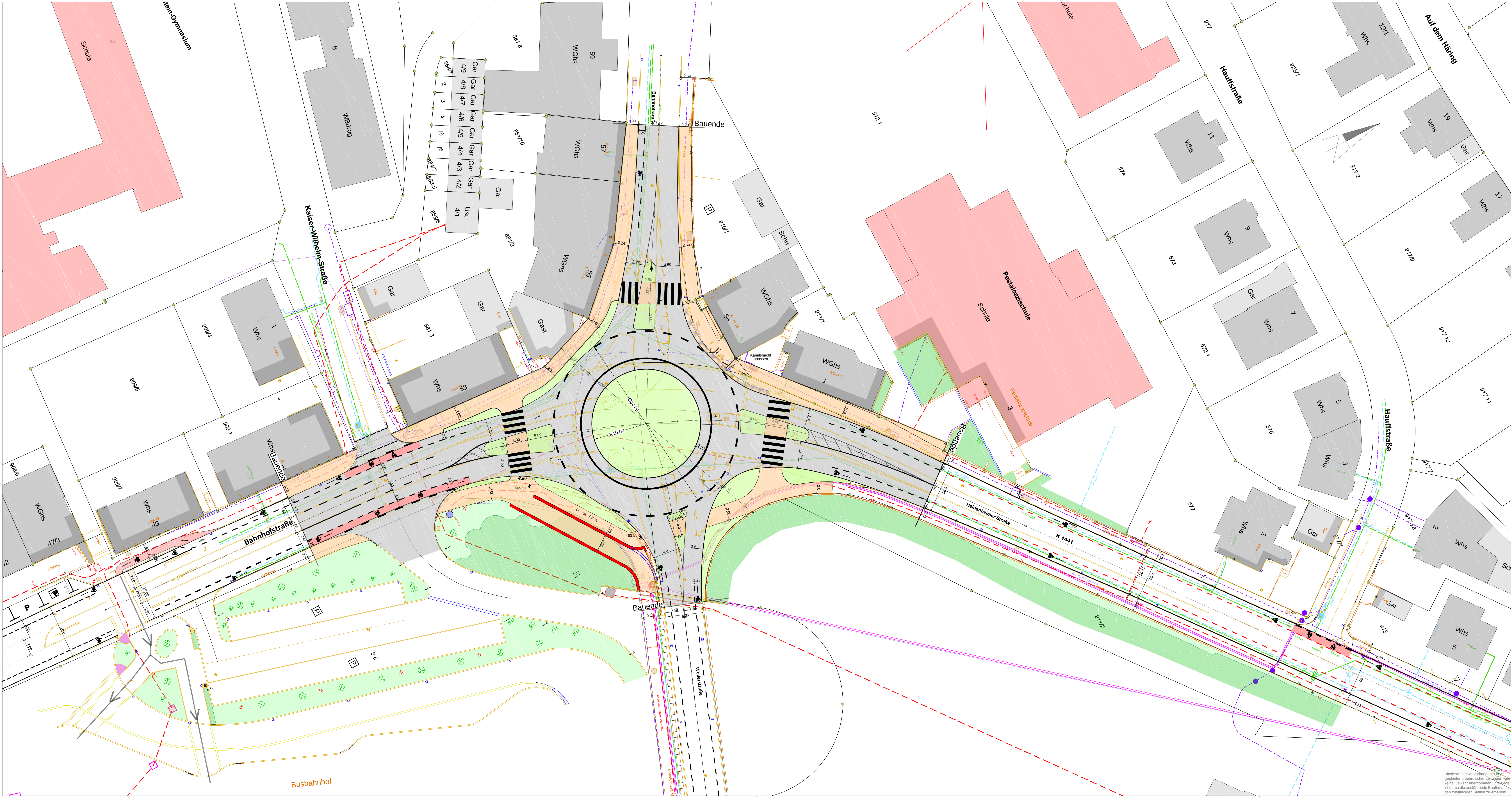




Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Straßenoberflächen, Grünflächen
- Radweg
- Gehweg
- Stützbauteil

H = 15 000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungsbrechen, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenbrennpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung

Anlage 3 Beratungsunterlage UVA 2019-168

VORABZUG

INGENIEURBÜRO **JUNGINGER + PARTNER GmbH**

Verkehrsplanung Siedlungs- und Wirtschaftsentwicklung Ingenieurmessung Stadtplanung Landschaftsplanung GIS-Systeme

Projekt **Stadt Geislingen**
Kreisverkehrsplatz
Bahnhofstraße / Weilerstraße / Heidenheimer Straße

Maßstab
1 : 250
Anlage
2.2
Projekt-Nr.: 180924

Planinhalt
Lageplan Variante R=34

Ort	Geislingen	Datum	30.04.2019	Gesehen u. genehmigt / Bauherr
Ort	Heidenheim	Datum	30.04.2019	Gefertigt / Ing. Büro
Darstellung	Vorplanung	Datum	04.19	Bearbeitet SM/IAH

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az.: 2851.9-3/336.
Stand der Basisinformationen: 04/2017

TALHOFSTR. 12
89518 HEIDENHEIM
Tel. 07321 / 9843-0
Fax 07321 / 9843-13
info@jung-part.de