

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten	Länge	DTV
K 1400	Geislingen OT Stötten - Schnittlingen	Erhaltungsprogramm 2019 / 2020	5,0			0,90 Mio	2,60 km	1800
K 1404	Ottenbach - L 1075 BA II	Ottenbacher Steige	4,5			0,18 Mio	0,30 km	2500
K 1404	Ottenbach - L 1075 BA I	freie Strecke bis Ottenbacher Steige	5,0			0,20 Mio	0,50 km	2500
K 1413	OD Ebersbach	Mehrere Bauabschnitte bis Ende OD	5,0	x	x	0,65 Mio	1,10 km	3500
K 1415	OD Uhingen	Sanierung Filsbrücke				0,60 Mio		5000
K 1447	Unterdrackenstein - Gosbach		5,0			0,50 Mio	1,60 km	2600
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,28 Mio		
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,16 Mio		
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36 Mio		
	Aufwand 2020					3,82 Mio		
K 1401	Donzdorf - Schnittlingen BA I	Donzdorf bis Waldkurve	5,0			0,30 Mio	1,80 km	2600
K 1408	Börtlingen-Zell - Börtlingen	Querungshilfe für Radfahrer am OE Börtlingen	5,0		x	0,65 Mio	1,60 km	3300
K 1412	OD Uhingen-Diegelsberg		5,0		x	0,35 Mio	0,90 km	1000
K 1439	Oberböhringer Steige	Geislingen - Bad-Überkingen OT Oberböhringen	5,0			4,30 Mio	3,90 km	1500
K 1441	OD Geislingen BA I	Umbau KVP Heidenheimer Straße/ Bahnhofstraße	5,0	x	x	0,90 Mio	0,50 km	10500
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,28 Mio		
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,28 Mio		
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36 Mio		
	Aufwand 2021					7,41 Mio		

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten	Länge	DTV
K 1404	OD Ottenbach	mehrere Bauabschnitte	5,0	x	x	0,70 Mio	1,10 km	2500
K 1410	OD Wangen	Baumaßnahmen der Gemeinde	5,0	x	x	0,23 Mio	0,70 km	4000
K 1423	OD Ebersbach OT Roßwälden		5,0	x	x	0,39 Mio	0,70 km	1000
K 1436	OD Bad Ditzzbach		5,0		x	0,30 Mio	0,80 km	3200
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,28 Mio		
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,16 Mio		
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36 Mio		
	Aufwand 2022					2,41 Mio		
K 1400	Böhmenkirch Schnittlingen - Treffelhausen	nacherhoben	4,0			0,44 Mio	1,70 km	1800
K 1404	Eislingen OT Krummwälden - Ottenbach	Radwegsanierung	4,5	x		0,85 Mio	2,40 km	2500
K 1404	OD Eislingen OT Krummwälden		5,0	x	x	0,30 Mio	0,50 km	2500
K 1438	OD Unterböhringen BA III		5,0		x	0,15 Mio	0,30 km	1800
K 1438	Gingen OT Grünenberg - Gingen	Amphibienleiteinrichtung	5,0			0,80 Mio	2,40 km	1800
K 1439	OD Geislingen		5,0		x	0,50 Mio	1,30 km	3000
K 1441	OD Geislingen BA II	Heidenheimer Straße Radverkehrskonzeption	5,0	x	x	0,50 Mio	1,10 km	10500
K 1449	Böhmenkirch Treffelhausen - B 466		5,0			0,62 Mio	2,00 km	2000
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,28 Mio		
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,16 Mio		
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36 Mio		
	Aufwand 2023					4,95 Mio		

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten	Länge	DTV
K 1400	OD Böhmenkirch-Treffelhausen		5,0		x	0,20 Mio	0,60 km	1800
K 1400	OD Geislingen - OT Stötten		5,0		x	0,15 Mio	0,40 km	1800
K 1401	Donzdorf - Schnittlingen BA II	Parkplatz Messelberg - Schnittlingen	4,0			0,50 Mio	2,50 km	2600
K 1401	OD Donzdorf		4,5			0,60 Mio	0,60 km	2600
K 1404	OD Salach BA II	Hauffstr. - Eberhardstr.	4,0		x	0,20 Mio	0,40 km	7000
K 1404	OD Salach BA II	Hauptstraße Ri. Ottenbach	4,5	x	x	0,40 Mio	0,90 km	5000
K 1407	Göppingen OT Bartenbach bis GP-Lerchenberg	Ausbau Geh- und Radweg	5,0	x		0,40 Mio	1,20 km	1500
K 1408	Börtlingen OT Breech - Kreisgrenze		5,0			0,48 Mio	1,60 km	1500
K 1410	Uhingen OT Holzhausen - Wangen	Radverkehrskonzeption, Querungshilfe am OE	4,5	x	x	0,20 Mio	0,60 km	8500
K 1410	OD Rechberghausen BA I	Maßnahmen der Gemeinde	5,0		x	0,21 Mio	0,80 km	8100
K 1410	OD Rechberghausen BA II	ggf. Flickenarbeiten zusammenfassen	5,0		x	0,13 Mio	0,70 km	8100
K 1411	Wangen - Oberwälden		5,0			0,16 Mio	0,60 km	1000
K 1411	OD Oberwälden		5,0		x	0,13 Mio	0,30 km	1000
K 1412	L 1152 - Uhingen OT Diegelsberg		5,0		x	1,60 Mio	1,00 km	1000
K 1414	OD Uhingen-Sparwiesen		4,0		x	0,12 Mio	0,20 km	2500
K 1414	Uhingen-Sparwiesen - Filseck		5,0			0,75 Mio	2,40 km	2500
K 1415	OD Uhingen-Sparwiesen BA I	K 1414 - Uhingen Querungshilfe am OE	5,0		x	0,25 Mio	0,40 km	4500
K 1415	OD Uhingen-Sparwiesen BA II	OE K 1419 bis K 1414	5,0		x	0,35 Mio	1,00 km	4500
K 1416	Ebersbach - Bünzwangen		5,0	x		0,30 Mio	0,70 km	3900
K 1416	OD Ebersbach Bünzwangen		5,0		x	0,42 Mio	1,60 km	3900
K 1416	Ebersbach OT Bünzwangen - Uhingen	Radwegkonzeption	5,0	x		0,40 Mio	1,80 km	3900
K 1417	OD Albershausen		5,0		x	0,30 Mio	0,70 km	3500
K 1419	OD Schlierbach BA II	Hattenhofer Straße	5,0	x	x	0,55 Mio	1,40 km	3500

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten	Länge	DTV
K 1419	OD Schlierbach BA I	Göppinger Straße	5,0	x	x	0,38 Mio	0,50 km	3500
K 1421	L 1214 - Zell u. A.	Kleinmaßnahme	5,0			0,05 Mio	0,50 km	3500
K 1422	Kreisgrenze - Roßwälden		4,5			0,22 Mio	1,00 km	4200
K 1423	Kreisgrenze - Roßwälden		5,0			0,28 Mio	0,70 km	1000
K 1425	Heiningen - Eschenbach		4,5			0,32 Mio	1,60 km	7400
K 1425	GP - Voralb - L 1218	KVP GP Ursenwang	5,0			0,85 Mio	1,90 km	7400
K 1426	OD Süssen	Umstufung	5,0			0,36 Mio	0,80 km	7400
K 1427	Kreisgrenze - Aichelberg		5,0			0,65 Mio	0,90 km	12000
K 1429	L 1213 - Bad Boll freie Strecke		5,0			0,70 Mio	3,10 km	3500
K 1429	OD Bad Boll		5,0		x	0,21 Mio	0,60 km	3500
K 1430	Reußenstein		4,0			0,18 Mio	0,70 km	1100
K 1433	K 1434 bis Hohenstadt		4,5			0,16 Mio	0,50 km	2500
K 1436	Bad-Ditzenbacher Steige		4,5			1,80 Mio	2,50 km	2300
K 1436	Aufhausen - Türkheim		5,0			0,30 Mio	1,00 km	2300
K 1438	Unterböhringen - Grünenberg		5,0			0,60 Mio	2,60 km	1800
K 1441	OD Geislingen Weiler Steige		4,5		x	0,40 Mio	0,50 km	2500
K 1441	Geislingen - OT Weiler o. H. (Weiler Steige)	verschiedene Bauabschnitte	5,0			2,43 Mio	2,80 km	1250
K 1443	Hattenhofen - B 297		5,0			0,18 Mio	0,50 km	2500
K 1446	Dürnau - Gammelshausen		5,0	x		0,15 Mio	0,40 km	5600
K 1447	OD Drackenstein		5,0		x	0,15 Mio	0,30 km	2600
K 1448	OD Auendorf		5,0			0,30 Mio	1,00 km	1900
K 1449	L 1221 - Treffelhausen - Roggental		5,0			0,47 Mio	2,70 km	1800
K 1450	Maitis - Hohenstaufen		5,0			0,75 Mio	1,70 km	1500

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten	Länge	DTV
K 1451	OD Wangen		5,0	x	x	0,62 Mio	1,70 km	1000
L 1218	Ursenwang - Schlat	nach Umstufung B 10	5,0			0,79 Mio	2,20 km	
L 1219	OD Eislingen	nach Umstufung B 10	5,0			0,45 Mio	0,90 km	
L 1219	OD Salach	nach Umstufung B 10	5,0			0,45 Mio	1,10 km	
L 1219	Salach - Süßen B466	nach Umstufung B 10	5,0			0,85 Mio	1,70 km	
L 1219	Göppingen - Eislingen	nach Umstufung B 10	5,0			1,30 Mio	2,10 km	
	Aufwand weiterer Bedarf					25,15 Mio		