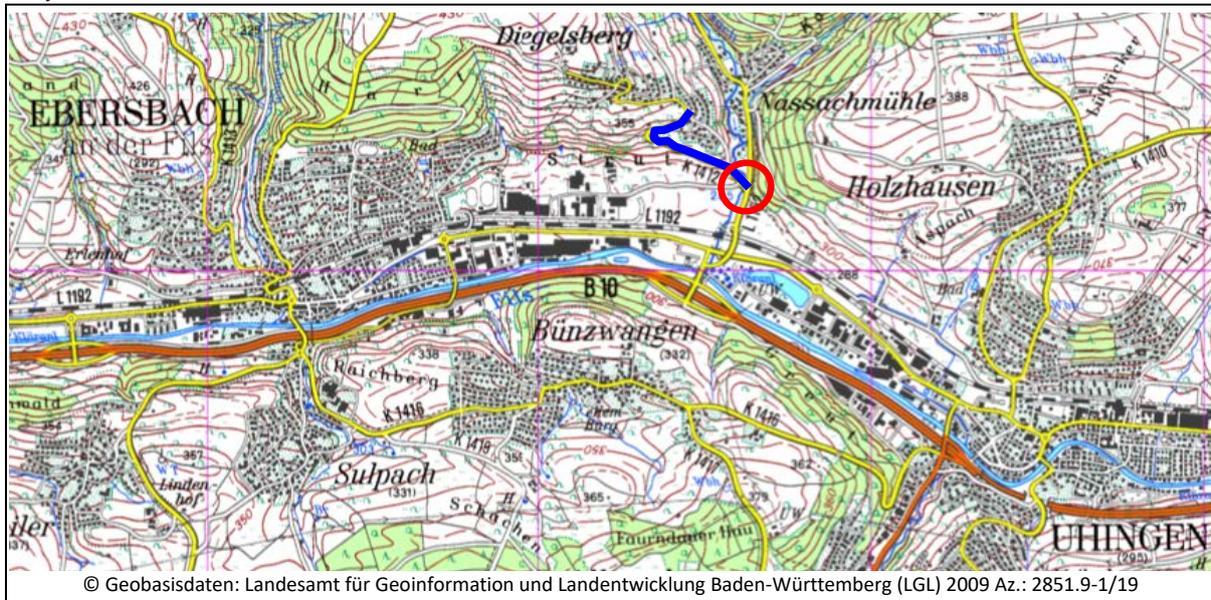
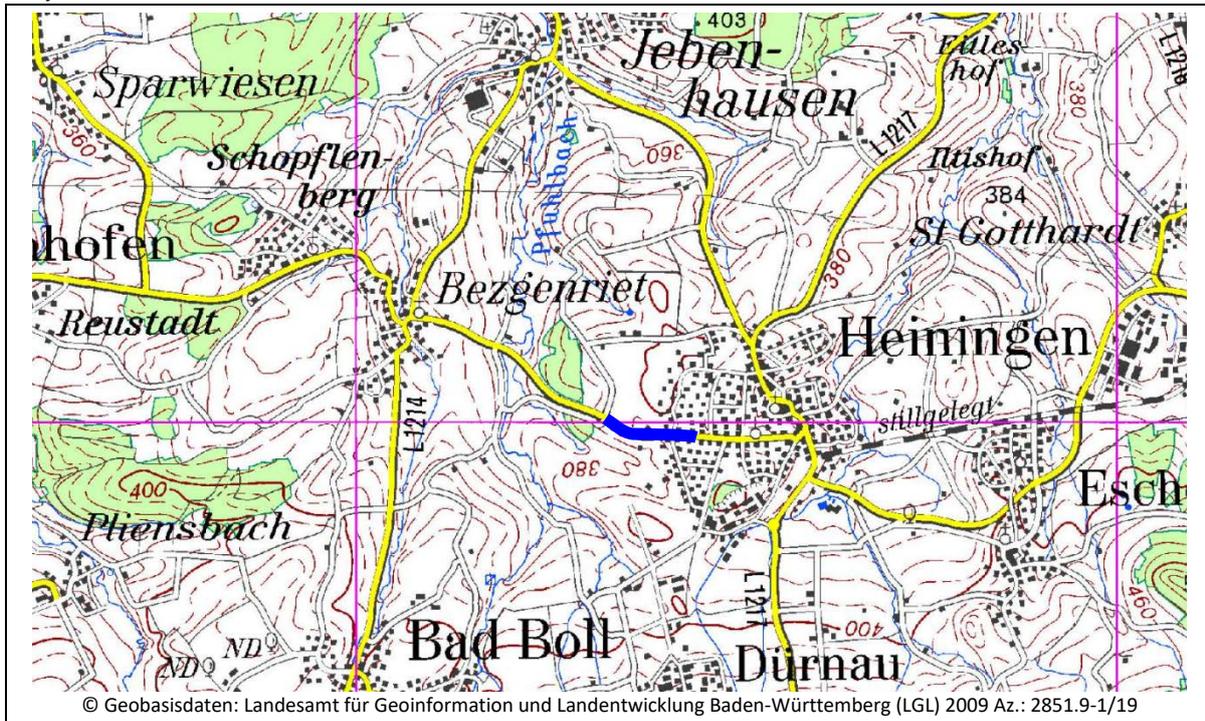


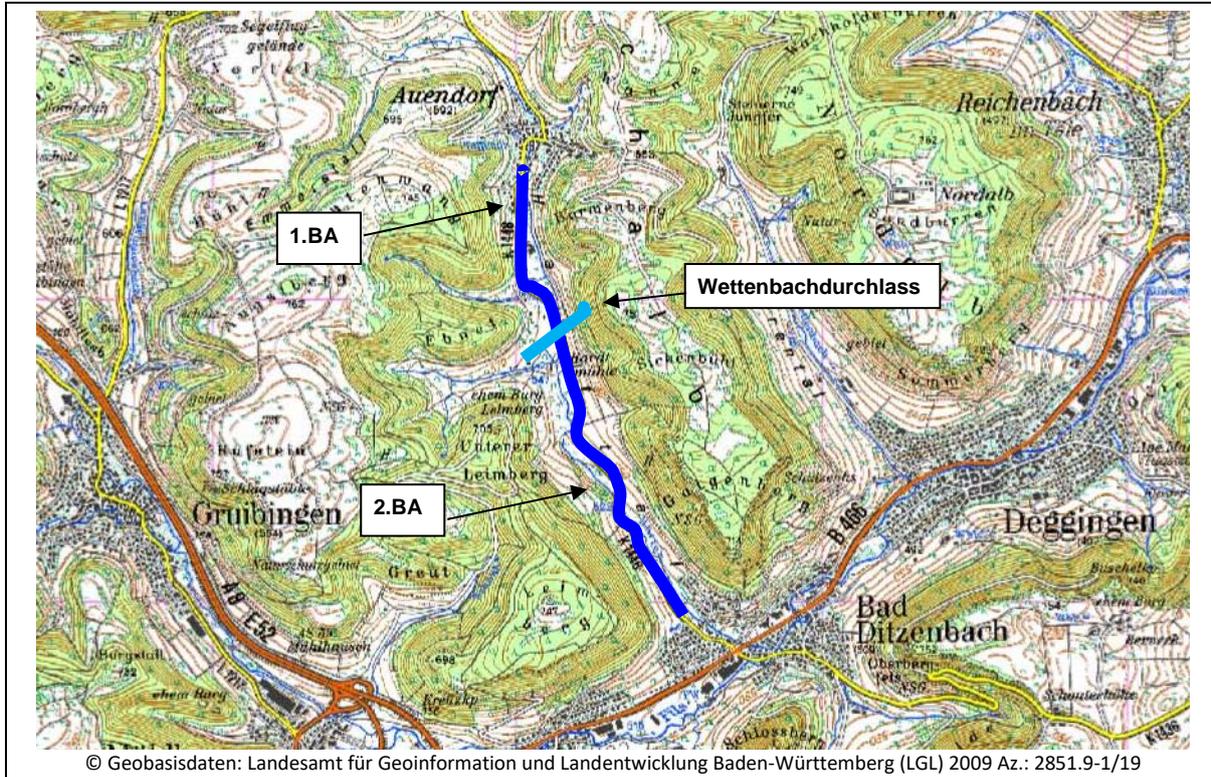
Maßnahme	<b>K 1412 Uhingen-Diegelsberg –Krapfenreut; Ausbau</b>	
Lage im Netz	Nahräumige Verbindung zwischen den Ortsteilen Uhingen-Diegelsberg und Ebersbach-Krapfenreut	<i>Bewertung Um-/Ausbauprogramm</i>
Fahrbahnbreite	Im Bestand 2,60 m – 4,00 m	<i>zu schmal</i> –
gepl. Querschnitt	geplante Fahrbahnbreite 5,0 m	
Länge, Steigung	1,4 km, 1 – 7% Steigung	
Kosten	2,5 Mio. € Kostenrisiko 40%; keine Förderung zu erwarten	<i>hoch</i> –
Verkehrsmenge	1.400 Kfz / Tag	<i>gering</i> –
Linienführung Lage / Höhe Bauwerke	Unstetigkeiten in der Trassierung 1 Durchlass	<i>schwierig</i> –
Straßenzustand	Zustandswert 4,3	<i>schlecht</i> –
Unfallsituation		<i>unauffällig</i> +
umweltrechtliche Genehmigungen	Naturschutzrecht, Wasserrecht	<i>hoher Aufwand</i> –
Grunderwerb	auf gesamter Länge erforderlich	<i>hoher Aufwand</i> –
gemeinsame Maßnahme mit Dritten	nein	<i>nein</i> –
Stand der Planung	Vorplanung	<i>früh</i> –
aktueller Sachstand	Vermessung abgeschlossen Ausbaukonzept (Fahrbahnbreite) im UVA 2020 vorstellen	
geplante Bauzeit	2023 ff.	
Besonderheiten	Ungenügender Ausbauzustand, Voll- und Zwischenausbau mit Verbreiterung, Neuordnung der Straßenentwässerung, Tonnagebegrenzung aktuell 3,5 to.	



Maßnahme	<b>K 1412 L 1152 Uhingen–Diegelsberg; Ausbau</b>	
Lage im Netz	Anbindung des Ortsteils Diegelsberg an die Stadt Uhingen	<i>Bewertung Um-/Ausbauprogramm</i>
Fahrbahnbreite	Im Bestand 4,30 m – 5,00 m	<i>zu schmal</i> –
gepl. Querschnitt	Fahrbahnbreite 5,50 m	
Länge, Steigung	1,0 km, 0 – 7% Steigung	
Kosten	1,6 Mio. € Kostenrisiko 40%; keine Förderung zu erwarten	<i>mittel</i> 0
Verkehrsmenge	1.400 Kfz / Tag	<i>gering</i> –
Linienführung Lage / Höhe Bauwerke	Steigungsstrecke mit Kehre  Brückenbauwerk über die Nassach wird 2019 saniert 1 Durchlass	<i>schwierig</i> –
Straßenzustand	Zustandswert 5, Brückenbauwerk 2,7 (2012)	<i>schlecht</i> –
Unfallsituation		<i>unauffällig</i> +
umweltrechtliche Genehmigungen	Naturschutzrecht	<i>hoher Aufwand</i> –
Grunderwerb	entlang gesamter Strecke erforderlich	<i>hoher Aufwand</i> –
gemeinsame Maßnahme mit Dritten	nein	<i>nein</i> –
Stand der Planung	Voruntersuchung	<i>früh</i> –
aktueller Sachstand	Vermessung abgeschlossen	
geplante Bauzeit	2023 ff	
Besonderheiten	Ausbaukonzept (Fahrbahnbreite) im UVA 2020 vorstellen	



Maßnahme	<b>K 1419 Göppingen-Bezgenriet – Heiningen Anlage eines Geh- und Radwegs</b>
Lage im Netz	Verbindung zwischen Göppingen-Bezgenriet und Heiningen (Lückenschluss)
Querschnitt	Geh- und Zweirichtungsrادweg, Verbreiterung des vorhandenen Weges auf 3,00 m innerorts Schutzstreifen (Heiningen) mit Einschleifung und Aufstellfläche
Länge, Steigung	ca. 0,5 km
Einstufung	Priorität 1 bzw. 2 nach Radverkehrskonzeption des Landkreises
Kosten	0,4 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	4.400 Kfz / Tag 150 Radfahrer / Tag (Schätzung)
Bauwerke Querungshilfen	Aufstellfläche Ortseingang Heiningen
Stand der Planung	Entwurfsplanung
aktueller Sachstand	Vorbereitung der Genehmigungen
geplante Bauzeit	2020
Besonderheiten	Lückenschluss des vorhandenen Radwegenetzes Derzeit straßenbegleitender Weg weit unter ERA-Anforderungen



Maßnahme	<b>K 1448 Bad Ditzzenbach – Auendorf; Ausbau</b>	
Lage im Netz	Gemeinde Bad Ditzzenbach; Anbindung des OT Auendorf an den Hauptort Bad Ditzzenbach und an die B 466 regelmäßig als Querverbindung in Untere Filstal bei A8-Sperrungen	Bewertung Um-/Ausbauprogramm
Fahrbahnbreite	Im Bestand 4,20 m – 6,00 m	zu schmal –
geplanter Querschnitt	geplante Fahrbahnbreite 6,00 m (EKL 4 nach RAL 2012)	
Länge, Steigung	3 km; 0 – 5 % Steigung	
Kosten	3,1 Mio. € (inkl. Brückenbauwerk) – Kostenfortschreibung erforderlich, Kostenrisiko 40%;	hoch –
Verkehrsmenge	2.000 Kfz / Tag (Stand 2012), ca. 5 % Schwerverkehr	mittel 0
Linienführung Lage / Höhe Bauwerke	Unstetigkeiten in der Trassierung <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hartelbachbrücke wurde im Jahr 2007 erneuert (Wellblechdurchlass)</li> <li>▪ Wettenbachdurchlass befindet sich in baulich schlechtem Zustand und sollte baldmöglichst erneuert werden.</li> </ul>	Defizite –
Straßenzustand	Zustandswert 5	schlecht –
Unfallsituation		unauffällig +
umweltrechtliche Genehmigungen	Wasserrecht (Gewässerverlegung Öhmtelbach geplant); Naturschutzrecht	hoher Aufwand –
Grunderwerb	in erheblichem Maße erforderlich	–
gemeinsame Maßnahme mit Dritten	nein	nein –
Stand der Planung	Entwurfsplanung Förderfähigkeit mit RP Stuttgart abstimmen	mittel 0
aktueller Sachstand	naturschutzfachliche Beiträge; LBP in Bearbeitung Ausbaukonzept (Fahrbahnbreite) im UVA 2020 vorstellen	
geplante Bauzeit	ab 2021 ff.	
Besonderheiten	voraussichtlich Aufteilung in 2 Bauabschnitte (BA):	

	1. BA (1,3 km): mit Neubau Wettenbachdurchlass bis OD Auendorf 2. BA (1,7 km): Ortsende Bad Ditzenbach bis Wettenbach-durchlass	
--	--	--