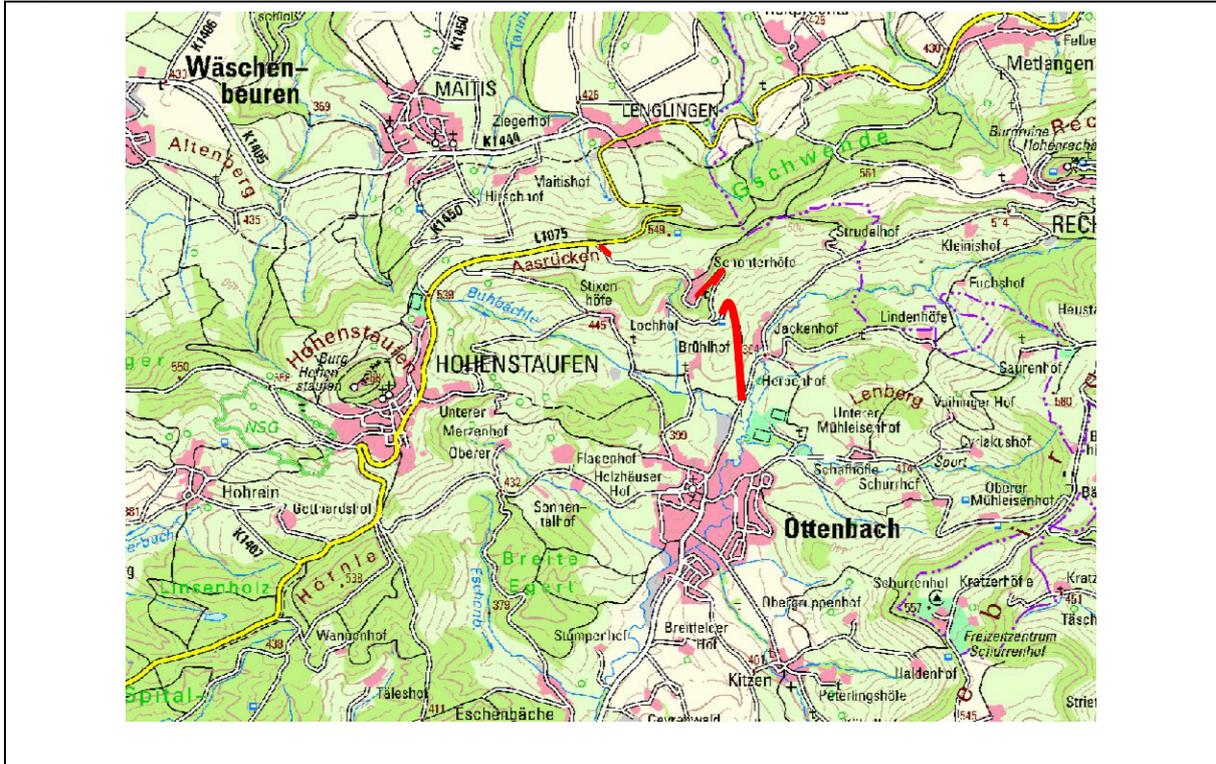




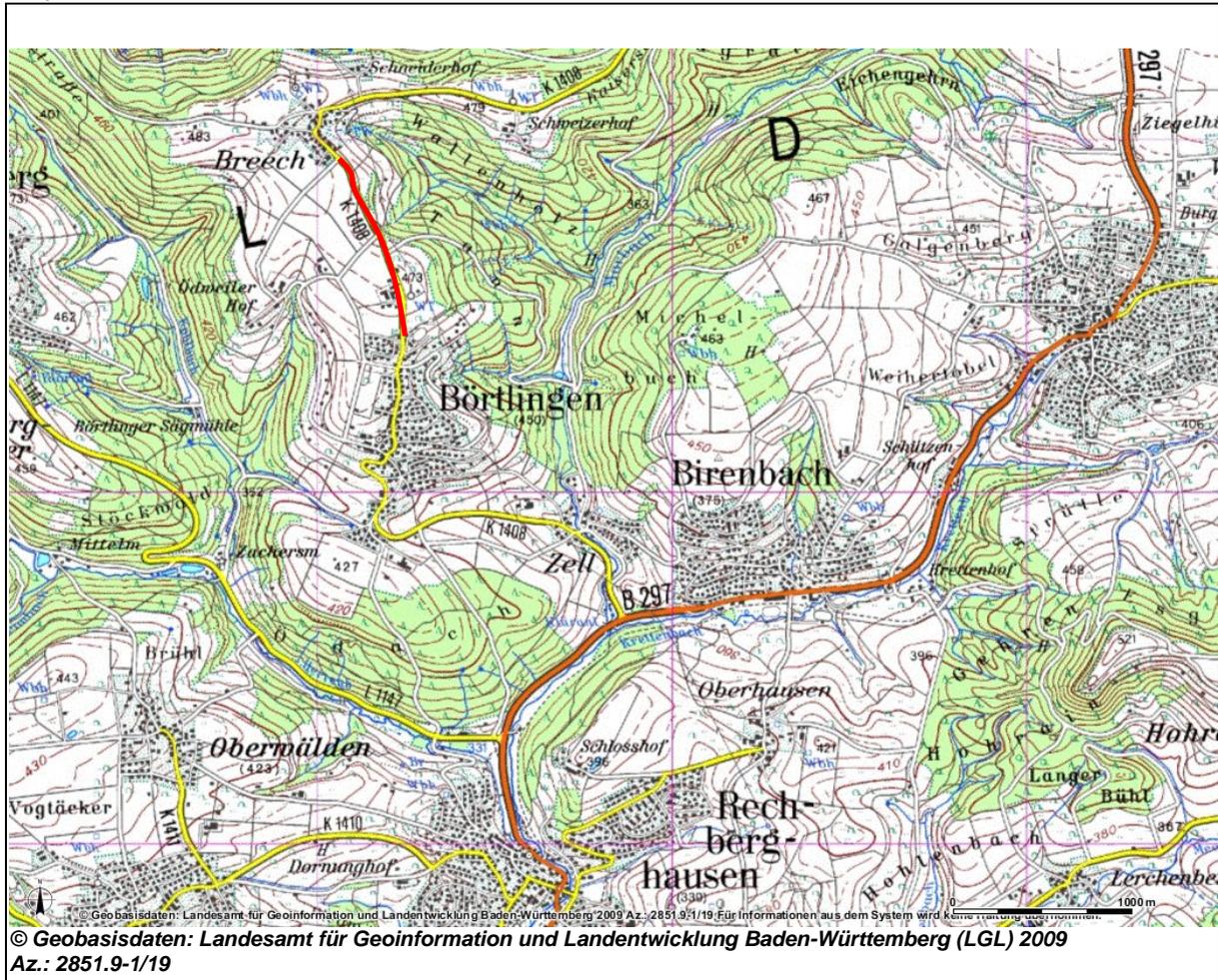
© Geobasisdaten: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) 2009
Az.: 2851.9-1/19

Maßnahme	K 1400, Geislingen OT Stötten - Schnittlingen
Lage im Netz	Verkehrswichtige überörtliche Verbindung zwischen der Geislingen und der B 466 Böhmenkirch- OT Treffelhausen
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	2,5 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,9 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.800 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Ausführungsplanung
aktueller Sachstand	Vorbereitung der Vergabeunterlagen
geplante Bauzeit	2020 Ausschreibung 2019
Besonderheiten	Im Steigungsbereich – Stöttener Berg – Mit teerhaltigem Material ist zu rechnen.

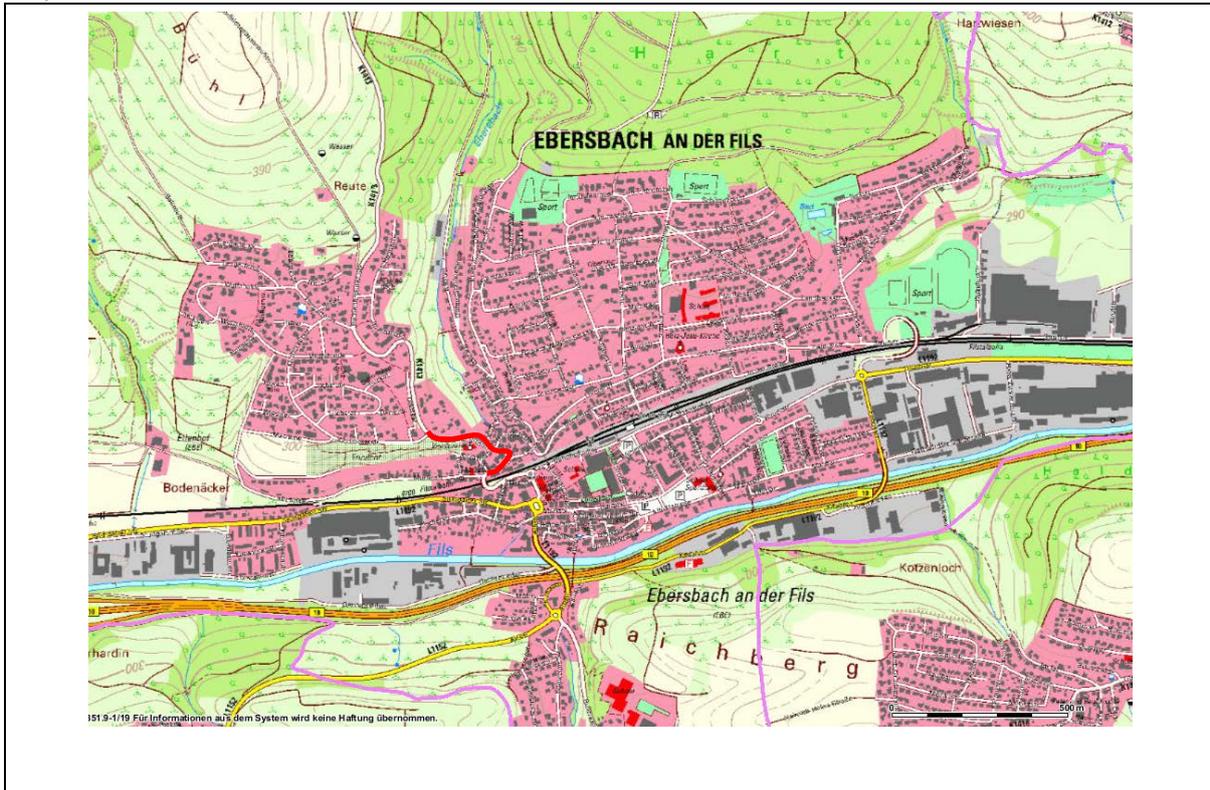


© Geobasisdaten: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) 2009 Az.: 2851.9-1/19

Maßnahme	K 1404, Ottenbach – L 1075 BA I und BA II
Lage im Netz	Querverbindung zwischen dem Filstal und Schwäbisch-Gmünd
Querschnitt	6,0 m
Länge, Steigung	0,8 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,38 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	2.600 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Zustandserfassung
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	2020
Besonderheiten	Einschließlich Sanierung eines Parkplatzes auf dem Aastrücken

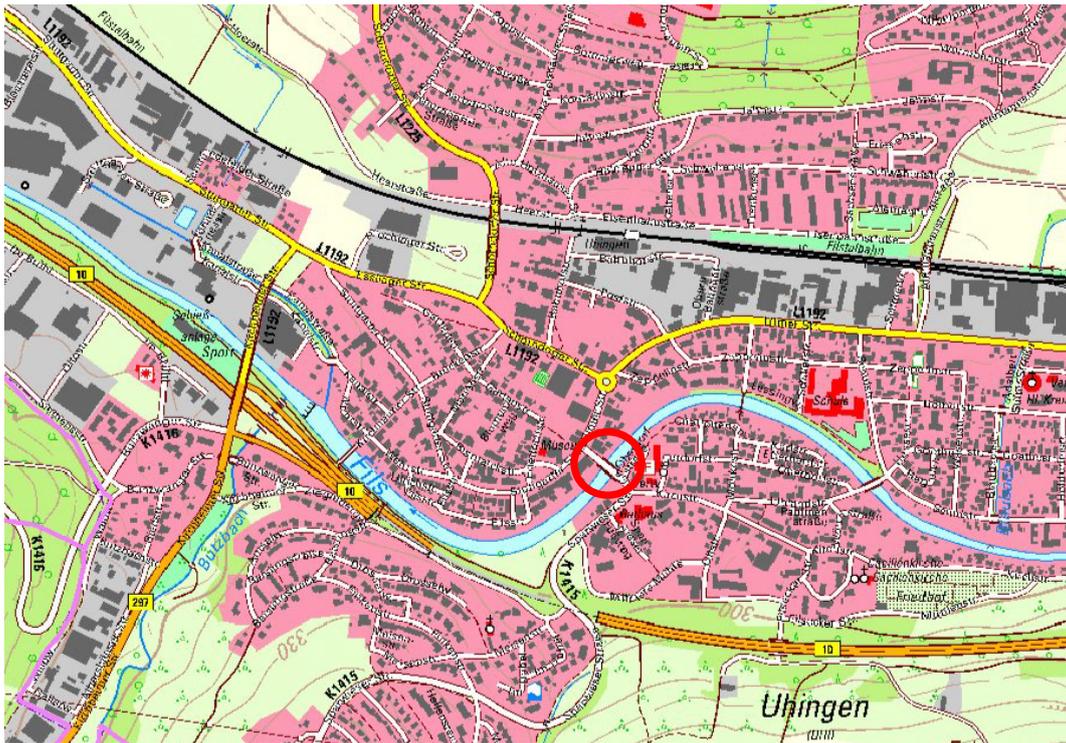


Maßnahme	K 1408 Börtlingen - Brech
Lage im Netz	Freie Strecke zwischen Börtlingen und Brech
Querschnitt	5,50 m
Länge, Steigung	1,1 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,46 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	2.800 Kfz
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	
aktueller Sachstand	Maßnahme in der Abrechnung
geplante Bauzeit	Herbst 2019
Besonderheiten	



© Geobasisdaten: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) 2009 Az.: 2851.9-1/19

Maßnahme	K 1413, OD Ebersbach BA I Martinstraße - Kirchhackerstraße
Lage im Netz	Wichtige Querverbindung zwischen Ebersbach und Schorndorf
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	0,35 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,3 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	4.000 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Abstimmungsgespräche mit der Stadt
aktueller Sachstand	Planung von Versorgungsleitungen durch die Stadt Abstimmung der Verkehrsführung während der Bauzeit
geplante Bauzeit	Ab 2020 in verschiedenen Abschnitten
Besonderheiten	Anregung aus der Verkehrsschau § 11/18: Umgestaltung der Einmündung Leintelstraße.



© Geobasisdaten: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) 2009 Az.: 2851.9-1/19

Maßnahme	K 1415 Filsbrücke Uhingen
Lage im Netz	Verbindung zwischen Uhingen und Heiningen
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	41,60 m
Einstufung im Erhaltungsprogramm	2,8 DIN 1076
Kosten	0,60 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	4.500 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	Betonbogenbrücke
Stand der Planung	Zuschussbescheid LGVFG liegt vor
aktueller Sachstand	Vorbereitung der Ausführungsplanung und Vergabeunterlagen
geplante Bauzeit	2020
Besonderheiten	Zuschussantrag Kommunalen Sanierungsfonds für Straßenbrücken

Stand: 24.10.2019