

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	29.09.2020	öffentlich	Beschlussfassung

Touristische Radroute Voralb-Oberes Filstal (Förderantrag)

I. Beschlussantrag

1. Kenntnisnahme des Projektstands bei der Touristischen Radroute „Albaufstieg“.
2. Die Verwaltung wird per Beschluss beauftragt, federführend für die betroffenen Gemeinden den Förderantrag zur thematischen Möblierung/Beschilderung der neu geplanten touristischen Radroute beim Verband Region Stuttgart einzureichen und sich bei positivem Förderbescheid anteilig an den Kosten der Maßnahme mit rd. 50.000 Euro zu beteiligen.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Das Amt für Mobilität hat dem Ausschuss für Umwelt und Verkehr am 07.05.2019 (vgl. BU 2019/094) das Konzept für eine neue Radroute aus dem Albvorland in das Obere Filstal vorgestellt. Das Vorhaben wurde einstimmig mit einem damaligen Gesamtkostenvolumen von 150.000,- € für Infrastrukturmaßnahmen und 100.000,- € für die touristische Konzeption beschlossen, jeweils unter der Maßgabe der erforderlichen Förderzusagen und entsprechender kommunaler Beschlüsse der beteiligten Partner.

Die Gemeinden halten die geplante Radverbindung grundsätzlich für sinnvoll, es besteht allgemein ein hohes öffentliches Interesse, diese Lücke im Radverkehrsnetz zu schließen. Dennoch sehen sich die Gemeinden, v.a. Gruibingen, auf deren Gemarkung ein Großteil der Infrastrukturmaßnahmen liegt, finanziell nicht in der Lage, den Radweg (unabhängig von einer evtl. Förderung durch Land oder Landkreis) zu realisieren. Es liegt daher noch kein Beschluss der Gemeinderäte vor.

Dies ist jedoch für einen großen – und sehr kostenaufwendigen – Abschnitt in der bisher vorgesehenen Form nicht mehr erforderlich. Wie in der letzten UVA-Sitzung am 23.06.2020 bereits vorgestellt, soll der Weg auf rd. 1km Länge im Bereich des Gastronomiebetriebs „Deutsches Haus“ zeitnah durch den Grundstückseigentümer weitgehend auf eigene Kosten in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Gruibingen vollständig neu angelegt werden. Diese Unterstützung für das Gesamtprojekt wird ausdrücklich begrüßt. Die Kofinanzierung der baulichen Maßnahme durch den Landkreis entfällt daher zunächst.

Im Gegenzug sollte der Landkreis dafür Sorge tragen, dass entsprechend ein deutliches Signal für die touristische Ausgestaltung der Gesamtroute gesetzt wird, indem parallel auch die touristische Konzeption und Ausstattung (Mobiliar an Rast- und Informationsstellen zum historischen und im Ausbau befindlichen Albaufstieg Straße/Schiene) zur Förderung durch den Verband Region Stuttgart beantragt und umgesetzt wird. Dadurch wird ein Zeichen gesetzt, den Lückenschluss der Radverbindung aus dem Voralbraum über Gruibingen in das Obere Filstal voranzutreiben.

Der konzeptionelle Teil der touristischen Gesamtroute im Umfang von rd. 100.000,- Euro kann über die Förderung durch den Verband Region Stuttgart mit 50% bezuschusst werden. Der Antrag soll für die Gemeinden federführend durch den Landkreis erfolgen. Die Antragstellung der Förderung muss durch den Beschluss des UVA formal bestätigt werden, die Unterlagen wurden dem Verband aufgrund interner Fristen vorab zur Verfügung gestellt.

Sollte dem Förderantrag nicht entsprochen werden, sieht die Verwaltung aktuell keine Möglichkeit, das Projekt umzusetzen.

Zukunftsperspektive:

In einem weiteren Teilbereich müssen die infrastrukturellen Voraussetzungen für eine verkehrsgerechte Routenführung künftig noch geschaffen werden. Dies betrifft im Wesentlichen den Abschnitt im Bereich der Hofstelle am Erlenbach (gegenüber der Raststätte Gruibingen). Dort muss der bituminöse Belag des Wirtschaftsweges saniert werden. Dieser Abschnitt soll aufgrund der derzeit schwierigen Finanzlage erst in den kommenden Jahren umgesetzt werden. Der Neubau könnte über das LGVFG mit 50% bezuschusst werden, ein Förderantrag muss über die Gemeinde Gruibingen erfolgen. Dennoch ist der Weg grundsätzlich erst einmal befahrbar.

III. Handlungsalternative

Aufgabe des Projekts einer weiteren touristischen Radroute zum Lückenschluss der Verbindung aus dem Voralbraum in das Obere Filstal.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Bei dem Projekt handelt es sich um eine Freiwilligkeitsleistung des Landkreises. Die Maßnahme liegt im Interesse der Umsetzung der Radverkehrskonzeption und der Entwicklung der touristischen Infrastruktur. Auf die Seiten 112, 519 und 520 im HH 2020 wird verwiesen.

- Touristische Ausstattung: 50.000,-€ (Übernahme von 50% der kommunalen Kofinanzierung durch den Landkreis für die Gemeinden). Die Mittel werden

über die Sachkonten 7872001 und 7831201 (touristische Radrouten) in den Jahren 2021, 2022 und 2023 finanziert.

- Für 2021 können eventuell freibleibende Mittel aus 2020 übertragen werden. Die Zustimmung zu Übertragung von HH-Mitteln wird im Zusammenhang mit der Erstellung des Jahresabschlusses 2020 entschieden. Die Entscheidung obliegt dem Kreiskämmerer; daher kann eine Zustimmung zur Übertragung nicht vorab zugesagt werden.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft von Freizeit und Sport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Gesundheitsvorsorge und -förderung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des Gesundheitswesens und des Tourismus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat