

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	02.12.2020	öffentlich	Beschlussfassung

Förderprogramm Radverkehr 2021

I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr beschließt:

1. Die Bewilligung der Zuschüsse in Höhe von 25.000 € für das Förderjahr 2021 im Rahmen des Budgets von 50.000 €.
2. Restmittel, die aus dem Jahres-Gesamtbudget von 100.000 € für die Förderung von Radverkehrsanlagen über die Anmeldungen hinaus zur Verfügung stehen, sollen künftig in begründeten Einzelfällen auch für unterjährig gestellte Anträge der Kommunen eingesetzt werden. Bei diesen Maßnahmen entscheidet der Landrat.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Anpassung der Förderbedingungen

Am 10.01.2012 hat der Ausschuss für Umwelt und Verkehr die Förderrichtlinien des Landkreises Göppingen zur Förderung von Baumaßnahmen am Radverkehrsnetz in Baulast der Gemeinden verabschiedet (vgl. hierzu Beratungsunterlage UVA 2012/15 vom 10.01.2012). Basis der Förderrichtlinien ist die vom Landkreis am 12.07.2011 beschlossene Radverkehrskonzeption (vgl. hierzu Beratungsunterlage UVA 2011/29). Der Kreistag hat beschlossen, jährlich insgesamt 100.000 € in die Radwegeinfrastruktur zu investieren. Um zusätzliche Investitionen von Seiten der Kommunen anzuregen, werden davon 50.000 € dieser Investitionsmittel als Fördermittel an die Gemeinden gewährt. Anträge werden mit einem Drittel der Gesamtkosten gefördert.

In den letzten Jahren gab es einen vergleichsweise geringeren Mittelabfluss, sodass der Haushaltsansatz von 50.000 € für o.g. Maßnahmenbezuschung nicht vollständig ausgeschöpft werden konnte. Der geringe Mittelabfluss begründete sich zum einen in der Tatsache, dass die Förderbedingungen des Landes (LGVFG) mit einer Bezuschung i.H.v. 50% Förderquote höher liegt, jedoch auch in der bislang nicht möglichen unterjährigen Programmaufnahme einzelner Maßnahmen. Oft zeigt

sich die Notwendigkeit einer Maßnahme recht kurzfristig, insbesondere bei akuten Sanierungen. Die Verwaltung empfiehlt daher, ab 2021 eine unterjährige Programmaufnahme in begründeten Einzelfällen zu ermöglichen.

Förderpakt 2021

Im Folgenden werden alle für das Förderjahr 2021 eingereichten Maßnahmen aufgelistet:

Stadt/Gemeinde	Art	Gesamtkosten	Kosten Kreis
Wäschenbeuren	Sanierung Stauferlandradweg	ca. 30.000 € lt. erster Kosten- schätzung	10.000 €
SUMME		30.000 €	10.000 €

Die Gemeinde Wäschenbeuren hat einen Sanierungsbedarf auf dem rd. 4,6km langen Streckenstück des Stauferlandradwegs auf Wäschenbeurener Gemarkung angemeldet.

Aus dem Vorjahr offene und in das Folgejahr zu übertragende Maßnahmen:

Stadt/Gemeinde	Art	Gesamtkosten	Kosten Kreis
Rechberghausen	Überdachung Pedelec-Station	15.000 €	5.000 €
Bad Überkingen	Instandhaltung Radweg Bad Überkingen - Gemarkungsgrenze Deggingen	10.000 €	3.333 €
SUMME		45.000 €	15.000 €

III. Handlungsalternative

- a) Verfahren wie bisher.
- b) Ablehnung der Förderanträge der Städte und Gemeinden.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Freiwilligkeitsleistungen des Landkreises belaufen sich auf insgesamt 100.000 €, davon 50.000 € für die Förderung kommunaler Maßnahmen.

Die entsprechenden Mittel sind im Haushalt 2021 unter dem Sachkonto I 511007000078120000 „Zuschüsse an Gemeinden für Radwege“ vermerkt.

Insgesamt stehen dem Amt für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur im Kreishaushalt 100.000 € für Radverkehrsmaßnahmen zur Verfügung. Formal entfallen 50.000 € auf Radverkehrsmaßnahmen in Baulast des Landkreises und 50.000 € auf die Förderung von Radverkehrsmaßnahmen in Baulast der Städte und Gemeinden. Die Fördergelder sollen auch 2021 in dieser Höhe zur Verfügung gestellt werden. Im Zusammenhang mit dem Straßenbauamt/32, stehen insgesamt 150.000 € zur Verfügung (vgl. S. 106, 377, 475, 476 und 486 im HH Plan 2021).

Mit Blick auf die anstehenden Projekte (weitere Umsetzung RadNETZ BW, Planung RSV, Rückbau von Bundes- und Landesstraßen, Radverkehrskonzept 2021 ff.) ist es sinnvoll, dass das Amt 55 bei der unterjährigen Umsetzung hierfür ausreichend Spielraum erhält.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des Gesundheitswesens und des Tourismus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft von Freizeit und Sport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Gesundheitsvorsorge und -förderung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat