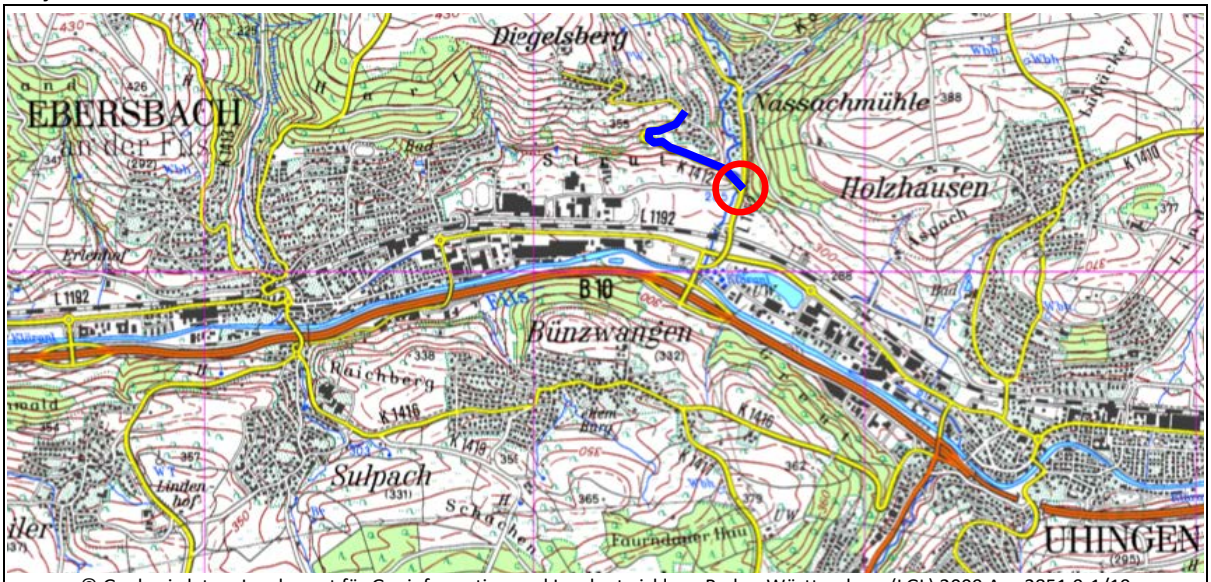

© Geobasisdaten: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) 2009 Az.: 2851.9-1/19

Maßnahme	**K 1412 L 1152 Uhingen–Diegelsberg; bestandsnaher Ausbau**		
Lage im Netz	Anbindung des Ortsteils Diegelsberg an die Stadt Uhingen	*Bewertung Um-/Aus-bauprogramm*	
Fahrbahnbreite	Im Bestand 4,30 m – 5,00 m	*zu schmal*	–
gepl. Querschnitt	Fahrbahnbreite 5,50 m		
Länge, Steigung	1,0 km, 0 – 7% Steigung		
Kosten	1,6 Mio. € Kostenrisiko 40%; keine Förderung zu erwarten Planungskosten: 90.000 €	*mittel*	o
Verkehrsmenge	1.600 Kfz/d	*gering*	–
Linienführung Lage / Höhe Bauwerke	Steigungsstrecke mit Kehre Brückenbauwerk über die Nassach wurde 2019 saniert 1 Durchlass	*schwierig*	–
Straßenzustand	Zustandswert 5	*schlecht*	–
Unfallsituation		*unauffällig*	+
umweltrechtliche Genehmigungen	Naturschutz, Wasser	*hoher Aufwand*	–
Grunderwerb	entlang gesamter Strecke erforderlich	*hoher Aufwand*	–
gemeinsame Maß-nahme mit Dritten	nein	*nein*	–
Stand der Planung	Voruntersuchung	*früh*	–
aktueller Sachstand	Vermessung abgeschlossen		
geplante Bauzeit	2023 ff		
Besonderheiten	Ausbaukonzept (Fahrbahnbreite) im UVA 2020 vorstellen		