



Maßnahme	K 1448 Bad Ditzbach – Auendorf; Ausbau	
Lage im Netz	Anbindung des OT Auendorf an den Hauptort Bad Ditzbach Querverbindung B 466 Raum Göppingen (regelmäßig Umleitungsstrecke für BAB A 8)	<i>Bewertung nach Um-/Ausbauprogramm</i>
vorh. Fahrbahnbreite	4,20 m – 6,00 m	<i>zu schmal</i> —
geplanter Querschnitt	geplante Fahrbahnbreite 6,00 m (EKL 4 RAL 2012)	
Länge, Steigung	3 km; 0 – 5 % Steigung	
Baukosten	2,265 Mio. € (inkl. Brückenbauwerk) – Kostenfortschreibung erforderlich Kostenrisiko 40%; Förderung LGVFG möglich	<i>hoch</i> —
Verkehrsmenge	2.000 Kfz / Tag (Stand 2018), davon ca. 5 % Schwerverkehr	<i>mittel</i> 0
Linienführung Lage / Höhe Bauwerke	Unstetigkeiten in der Trassierung - Hartelbachbrücke wurde im Jahr 2007 erneuert (Wellblechdurchlass) - Wettenbachdurchlass befindet sich in baulich schlechtem Zustand und sollte baldmöglichst erneuert werden.	<i>Defizite</i> —
Straßenzustand	Zustandswert 5	<i>schlecht</i> —
Unfallsituation		<i>unauffällig</i> +
umweltrechtliche Genehmigungen	Wasserrecht (Gewässerverlegung geplant); Naturschutzrecht	<i>hoher Aufwand</i> —
Grunderwerb	in erheblichem Maße erforderlich	<i>hoher Aufwand</i> —
gemeinsame Maßnahme mit Dritten	nein	<i>nein</i> —
Stand der Planung	Entwurfsplanung	<i>mittel</i> 0
aktueller Sachstand	Baugrunduntersuchung beginnt 2020; naturschutzfachliche Beiträge; LBP	
geplante Bauzeit	ab 2023	

Besonderheiten	voraussichtlich Aufteilung in 2 Bauabschnitte: 1. Bauabschnitt (0,9 km): Neubau Wettenbachdurchlass bis OD Auendorf. 2. Bauabschnitt (2,1 km): Ortsende Bad Ditzenbach bis BA 1.	
----------------	---	--

Stand: 06.08.2020