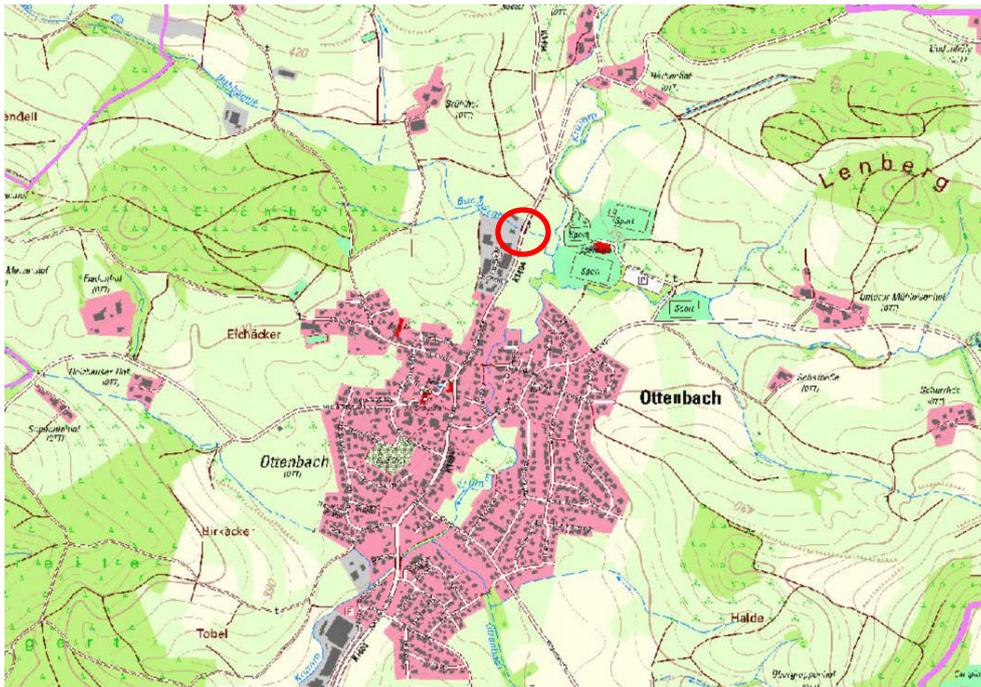
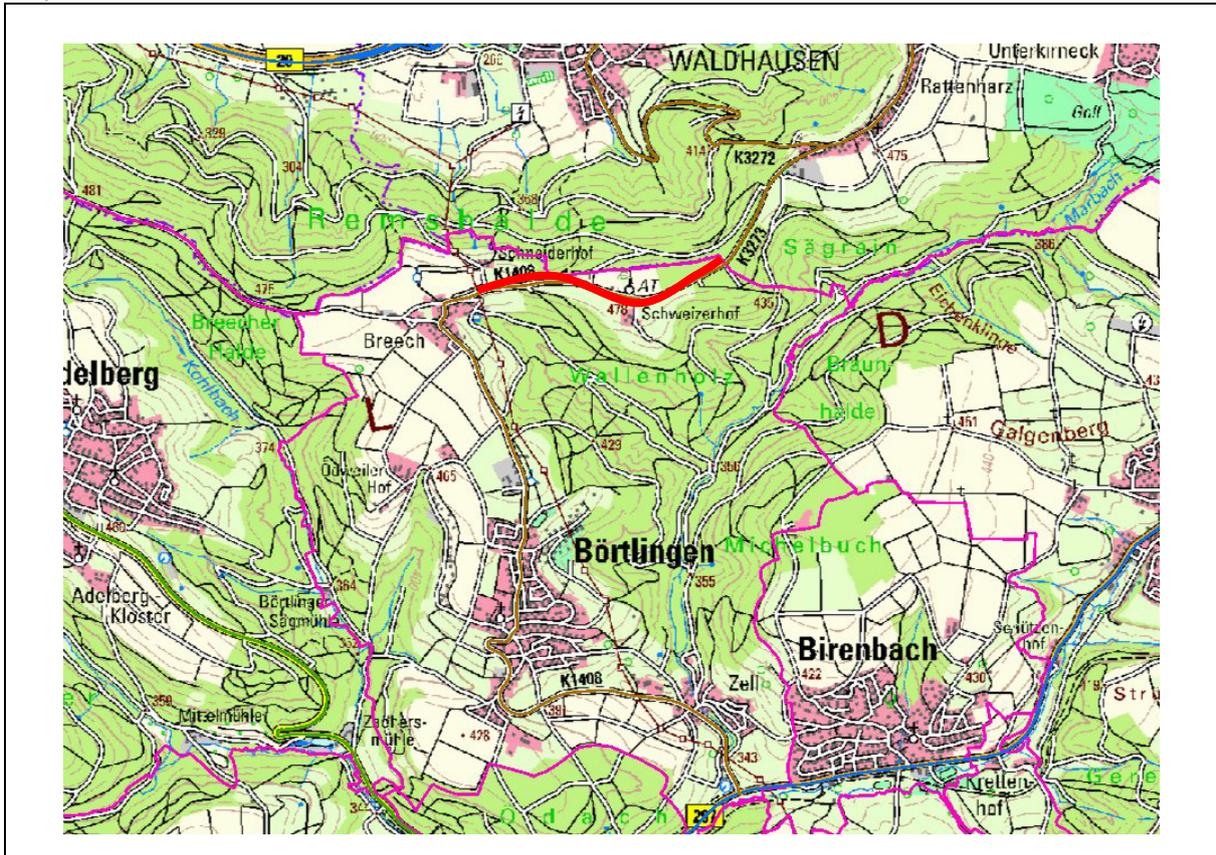


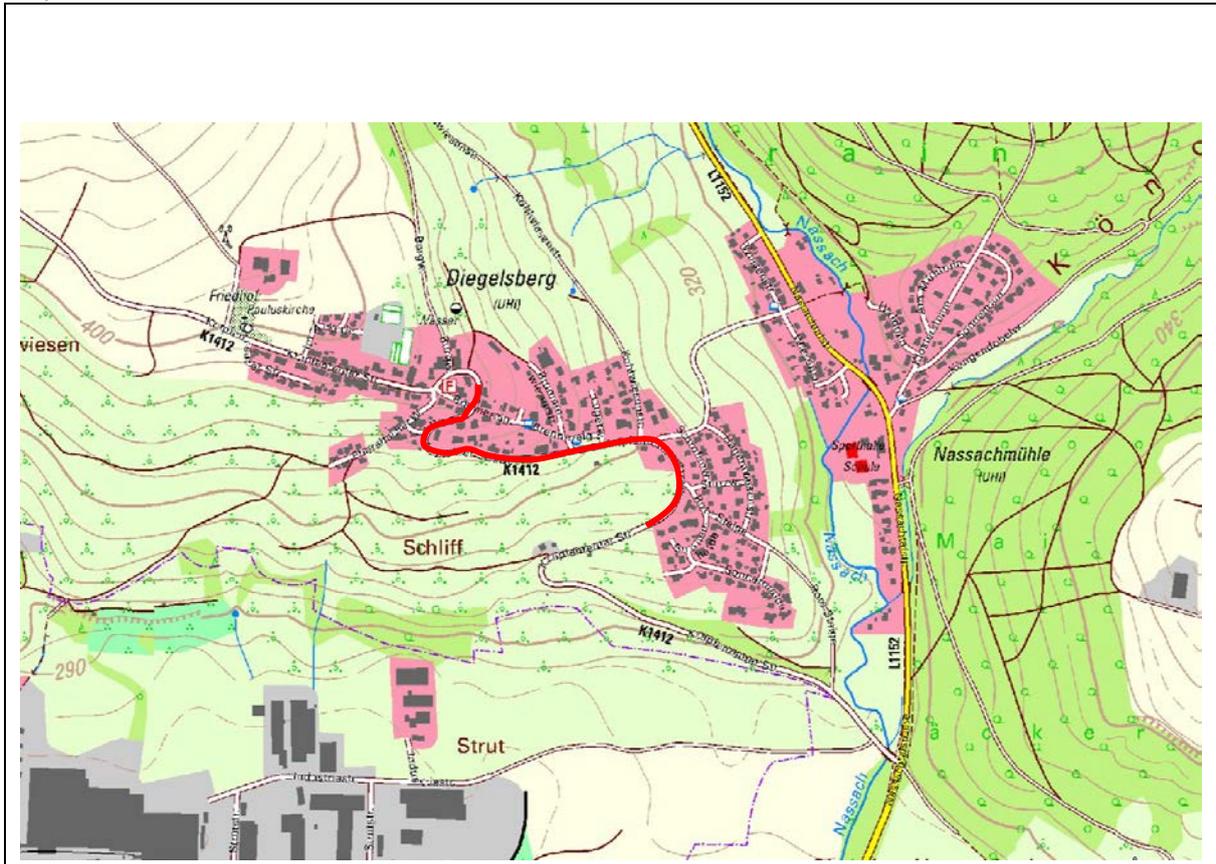
Maßnahme	<b>K 1401, Donzdorf – Schnittlingen BA I Donzdorf - Waldkurve</b>
Lage im Netz	Wichtige Anbindung der Albgemeinden an das Fernstraßennetz
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	1,7 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,27 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	2.600 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Abstimmungsgespräche mit der Stadt
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	Mitte 2021
Besonderheiten	Der parallele Gehweg ist bis zum Beginn der Waldkurve schadhaft und ebenfalls zu erneuern. Eine Kostenfortschreibung wird erforderlich.



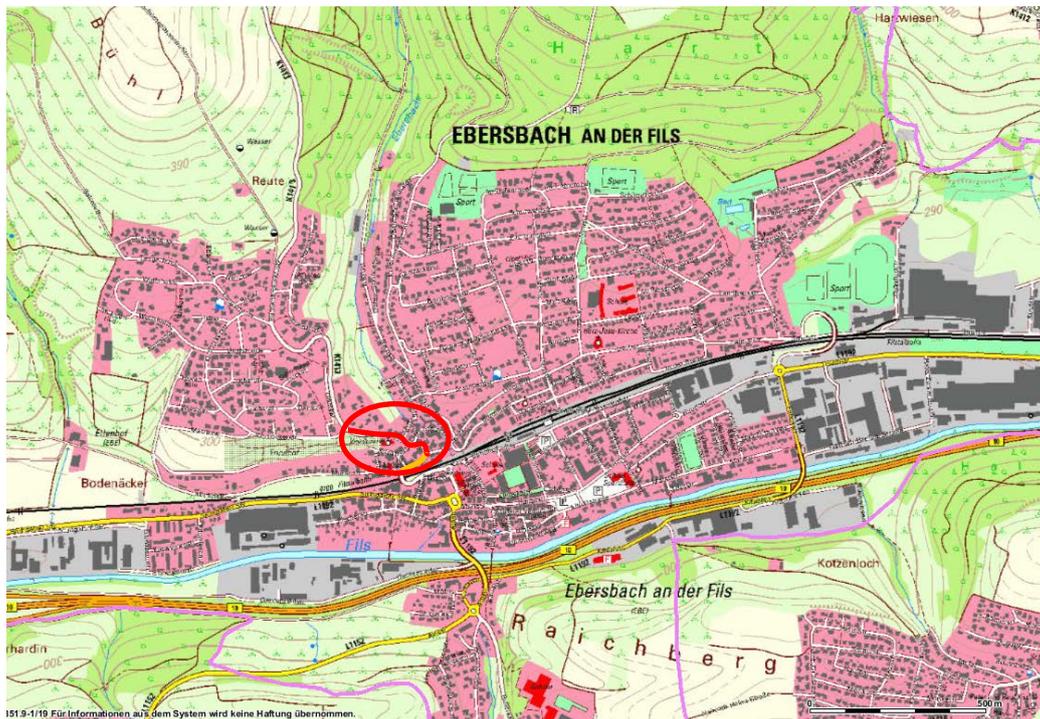
Maßnahme	<b>K 1404, Ottenbach</b> <b>Erneuerung einer Fußgängerbrücke über das Buhbächle</b> <b>BW-Nr. 7224 556 Teil-BW 2</b>
Lage im Netz	Fußgängerverbindung nach Rechberg
Querschnitt	2,50 m
Länge, Steigung	15 m
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandsnote nach DIN 1076: 3,5
Kosten	0,075 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Brückenhauptprüfung für Ing.-Bauwerke aus Holz 2020
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	2021
Besonderheiten	Hauptträger vermodert und angefault. Die Widerlager weisen ebenfalls Faulstellen und Pilzbefall auf.



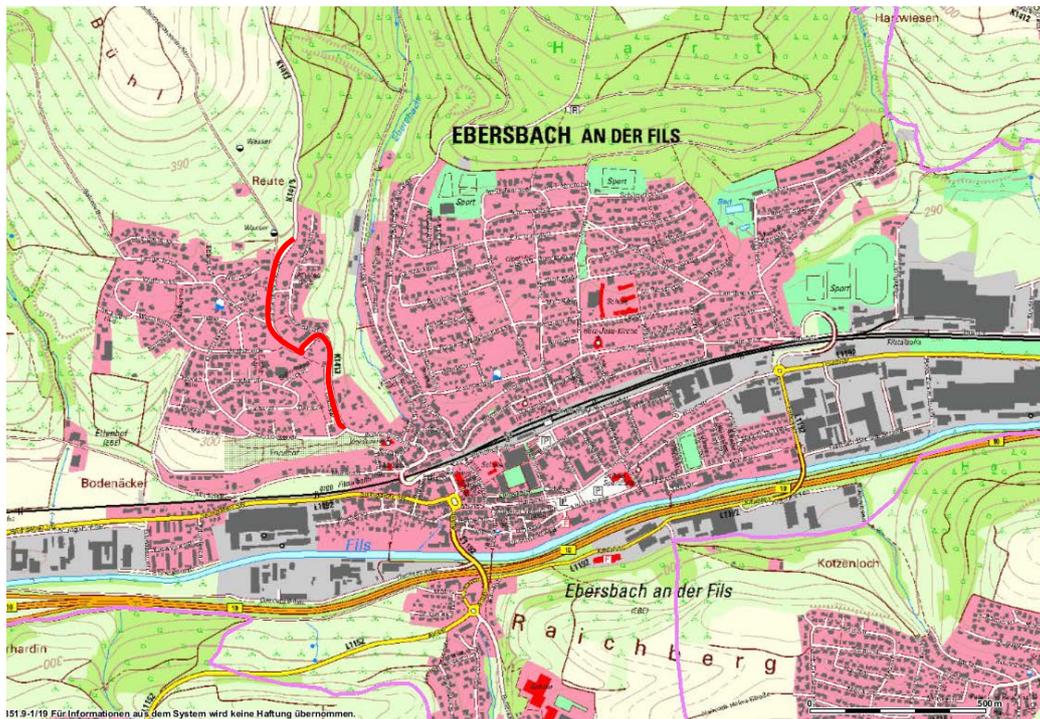
Maßnahme	<b>K 1408, Börtlingen-Breech - Kreisgrenze</b>
Lage im Netz	Anbindung der Gemeinde Börtlingen an das Fernstraßennetz
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	1,6 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,48 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.500 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Abstimmungsgespräche mit der Gemeinde
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	2021
Besonderheiten	



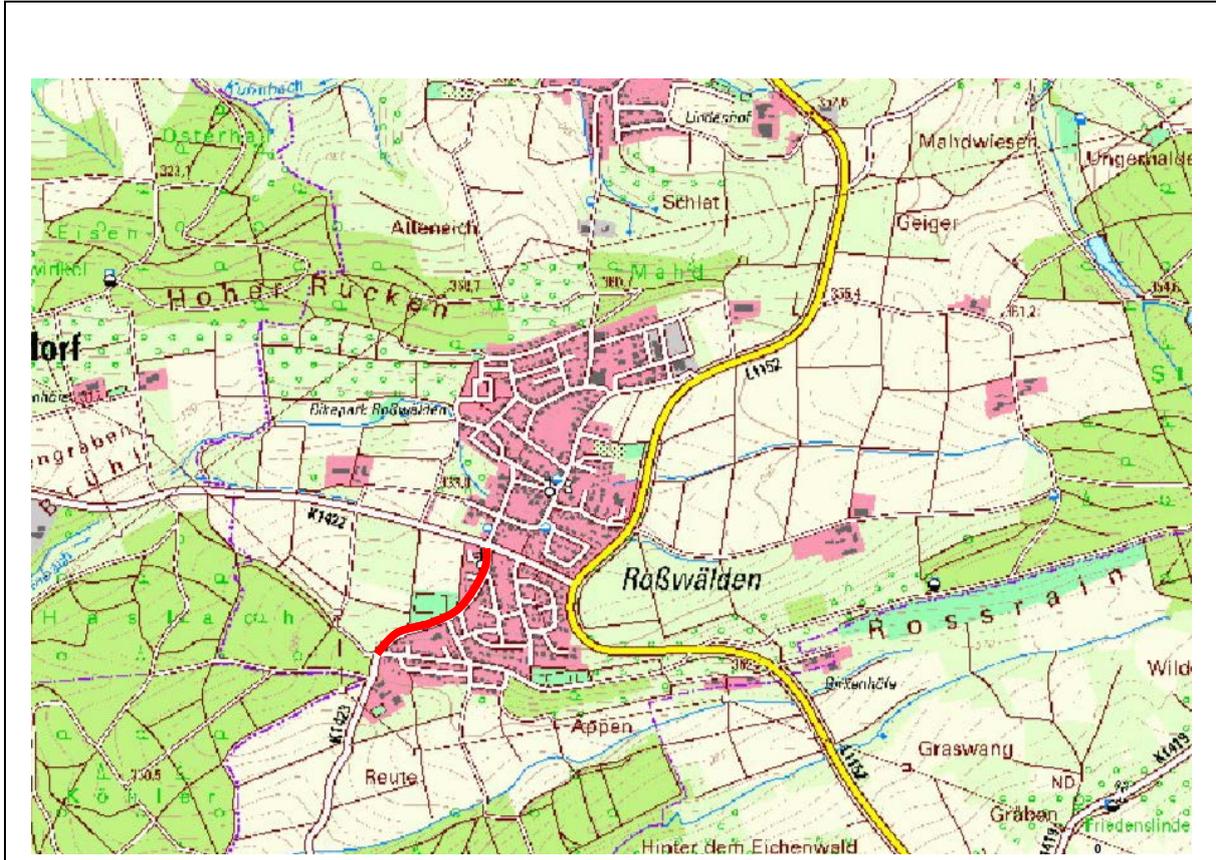
Maßnahme	<b>K 1412, OD Uhingen-Diegelsberg</b>
Lage im Netz	Querverbindung zwischen dem Nassachtal und der L 1151 Anbindung des Ortsteils Uhingen-Diegelsberg an das überörtliche Stra- ßennetz.
Querschnitt	4,50 m
Länge, Steigung	0,5 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,25 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Voruntersuchungen
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	2021
Besonderheiten	Abstimmung mit der Stadt Uhingen erforderlich. Fehlende Umleitungsmöglichkeiten



Maßnahme	<b>K 1413, OD Ebersbach BA I Martinstraße - Kirchäckerstraße</b>
Lage im Netz	Wichtige Querverbindung zwischen Ebersbach und Schorndorf
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	0,35 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	HHpl 0,3 Mio. € Stand Kostenschätzung: Teil I, 0,15 Mio. €, Teil II, 0,21 Mio. € Gesamtkosten neu 0,36 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	4.000 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	
aktueller Sachstand	Teil I: Fertigstellung 06/2020 Teil II: Ausschreibung 12/2020
geplante Bauzeit	Ab 2020 in verschiedenen Abschnitten Teil I – Martinstraße bis Leintelstraße Teil II – Leintelstraße – Kirchäckerstraße –
Besonderheiten	Teil I Fertigstellung Juni 2020



Maßnahme	<b>K 1413, OD Ebersbach BA II Kirchstraße - Ortsende</b>
Lage im Netz	Wichtige Querverbindung zwischen Ebersbach und Schorndorf
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	0,80 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,35 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	4.000 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Abstimmungsgespräche mit der Stadt
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	Mitte 2021
Besonderheiten	



Maßnahme	<b>K 1423, OD Ebersbach-Roßwälden</b>
Lage im Netz	Zwischengemeindliche Verbindung zwischen Notzingen und Ebersbach
Querschnitt	5,20 m bis 7,50 m
Länge, Steigung	0,5 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,39 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.000 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Abstimmungsgespräche mit der Gemeinde
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	2021
Besonderheiten	Leitungsarbeiten der Stadt Ebersbach