

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	27.09.2021	öffentlich	Beschlussfassung

K 1419 Bezgenriet - Heiningen, Geh-Radweg Vergabe der Bauarbeiten

I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr stimmt der Vergabe der Arbeiten zum Bau des Geh- und Radweges zwischen Göppingen-Bezgenriet und Heiningen auf Grundlage der öffentlichen Ausschreibung nach VOB/A an die Firma Moll Tief- und Straßenbau GmbH - Gruibingen mit einer Auftragssumme von 482.154,63 € zu.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr hat am 02.12.2020 - UVA-Vorlage 2020/228 dem Bau des Geh- und Radweges im Streckenabschnitt zwischen Göppingen-Bezgenriet und Heiningen mit Gesamtkosten in Höhe von 0,289 Mio. € zugestimmt und das Straßenbauamt beauftragt, die Maßnahme öffentlich auszuschreiben. Die Verwaltung wurde ermächtigt, den Auftrag an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zur erteilen, sofern die zu erwartenden Gesamtkosten nicht um mehr als 20 % abweichen.

Am 22.07.2021 wurde die Baumaßnahme öffentlich ausgeschrieben. Die Submission fand am 11.08.2021 statt. Insgesamt haben sich 3 Bieter an dem Wettbewerb beteiligt.

Mit den Angeboten werden die erwartenden Gesamtkosten um mehr als 20% von den bisher geschätzten Kosten abweichen. Die Verwaltung hat die Ausschreibung und Angebote eingehend geprüft. Fehler bzw. Mängel bei der Ausschreibung die zu spekulativen Preisen führen konnten, wurden nicht festgestellt. Eine Aufhebung der Ausschreibung nach VOB/A ist damit nicht zu rechtfertigen

In einem zweiten Schritt wurden die Einheitspreise sowie die Kostenberechnung vom März 2020 geprüft. So sind die Preise insbesondere in den Asphaltpositionen um rund 25% und bei Fertigteilen (Geländer und Mauerscheiben) um rund 300% höher als angenommen. Es ist davon auszugehen, dass diese Preissteigerungen auf die aktuelle Auftragslage, die allgemeine Preissteigerung beim Bindemittel Bitumen und des zurzeit vorherrschenden Rohstoffmangels zurückzuführen sind. Ein „Überangebot“ welches die Aufhebung der Ausschreibung nach VOB/A rechtfertige, liegt nicht vor.

Nach Prüfung und Wertung gemäß § 16 VOB/A ist das Angebot der Firma Moll Tief- und Straßenbau GmbH & Co KG aus Gruibingen das wirtschaftlichste Angebot mit Kosten von 482.154,63 € inkl. MwSt.

Das Regierungspräsidium Stuttgart hat Zuwendung des Landes Baden-Württemberg für den Bau des Geh- und Radweges in Aussicht gestellt. Der formelle Antrag auf Förderung nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz und dem Sonderprogramm „Stadt&Land“ wurde im März 2021 gestellt. Zum Zeitpunkt der Erstellung der Beratungsunterlage lag noch kein Bewilligungsbescheid vor.

Die voraussichtlichen Gesamtkosten für den Landkreis werden nach Abzug der Zuwendungen und Kostenbeteiligungen Dritter bei rund 387.000 € liegen.

III. Handlungsalternative

Nach Prüfung der Angebote liegen keine Gründe für eine Aufhebung der Ausschreibung nach VOB/A § 17 vor.

Die eingegangenen Angebote mit einer Preisspanne von 20 % zwischen dem wirtschaftlichsten und dem teuersten Bieter sind marktüblich und lassen darauf schließen, dass durch eine Aufhebung und wiederholte Ausschreibung der Leistung kein wirtschaftlicheres Angebot erwartet werden kann, sondern das aktuelle Preisniveau widerspiegelt wird.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Im Haushaltsplan 2021 sind für den Ausbau des Geh- und Radweges (Investitionsauftrag 754201419001) insgesamt 0,269 Mio. € bei angenommenen Zuwendungen in Höhe von 0,135 Mio. €, somit Landkreisanteil 0,134 Mio € veranschlagt. Auf Grund des Angebotes sind die Gesamtkosten auf 0,567 Mio. € fortzuschreiben. Unter Berücksichtigung des Kostenanteils der Gemeinde und der zu erwartenden Zuwendungen verbleiben beim Landkreis 0,387 Mio. € und damit 0,253 Mio. € mehr als bislang angenommen.

Diese Mehrkosten können dennoch innerhalb des eingeplanten Budgets 2021 mit **Gesamtinvestitionen** von 3,354 Mio € (siehe Vorbericht Seite 106) ausgeglichen werden, da bei anderen Maßnahmen im laufenden Jahr weniger Mittel beansprucht werden.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft von Freizeit und Sport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des Gesundheitswesens und des Tourismus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<input type="checkbox"/>				
--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

gez.
Edgar Wolff
Landrat