

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	08.02.2022	öffentlich	Beschlussfassung

K 1404 Ortsdurchfahrt Ottenbach, Ersatzneubau Geh-/Radwegbrücke

I. Beschlussantrag

1. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr nimmt die Planung für den Ersatzneubau der Geh-/Radwegbrücke an der K 1404 bei Ottenbach zur Kenntnis und stimmt der Maßnahme mit Gesamtkosten in Höhe von 0,25 Mio. Euro zu.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahme öffentlich auszuschreiben und die Bauleistungen an den wirtschaftlichsten Bieter zu vergeben.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Parallel zur Kreisstraße 1404 verläuft nördlich von Ottenbach ein gemeinsamer Geh- und Radweg. Der Radweg ist Teil der überörtlichen Radwegeverbindung zwischen Eislingen a.d.F. und Rechberg, dem Ortsteil von Schwäbisch Gmünd. Am Ortseingang von Ottenbach wird mit einer Holzbrücke aus dem Jahre 1990 das Buhbächle überführt. Die Spannweite beträgt 6,6 m. Der Überbau mit zwei parallelen Hauptträgern besteht aus Brettschichtholz. Im Zuge der laufenden Erhaltung wurde bereits der ursprünglich vorhandene Fahrbahnbelag aus Eichenbohlen durch Kunststoffplatten ersetzt und das Gelände erneuert.



Abbildung 1: Längsträger des Trägerrostes verfault.

Jede Brücke und alle anderen Ingenieurbauwerke werden im Abstand von 6 Jahren einer Hauptprüfung nach DIN 1076 durch erfahrene und speziell ausgebildete Bauwerksprüfingenieure unterzogen. Die letzte Hauptprüfung fand 2020 statt. Bei der Prüfung werden die Aspekte Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit betrachtet. Der Zustand wird mit Hilfe eines fest vorgegeben Schemas in einer Gesamtnote zusammengefasst.

Diese Zustandsnote reicht von 1 (sehr guter Zustand) bis 4 (ungenügender Zustand).

Die Buhbächlebrücke wurde mit der Note 3,5 bewertet.

Mit den vorgefundenen Mängeln ist die Standsicherheit der Brücke gefährdet. Die Schäden müssen daher zeitnah beseitigt oder die Nutzung eingeschränkt bzw. unterbunden werden.

Durch die Lage und die geringe Bauwerkshöhe herrscht unterhalb der Brücke ein feuchtes Kleinklima. Die Holzkonstruktion wird nie richtig trocken. Es entstehen die für dieses Umfeld typischen Schäden. Die Längsträger und Auflager sind angefault bzw. von Pilzen befallen, vergleiche hierzu Abbildung 1 und 2.



Abbildung 2: Querträger an der Einbindung verfault

Nachdem die Hauptträger betroffen sind, ist eine Instandsetzung nicht sinnvoll, da ansonsten das Grundproblem des feuchten Umfeldes in Kombination mit der Holzkonstruktion bestehen bleibt. Die Überbaukonstruktion muss daher vollständig ersetzt werden. Geplant ist, den Überbau durch eine dauerhafte Stahlkonstruktion zu ersetzen. Die Radwegebrücke ist im Bestand zwischen den Geländern 2,25 m breit. Mit dem Ersatzneubau wird die nutzbare Breite auf die üblichen 2,5 m

verbreitert. Das Auflager wird angepasst; im geringen Umfang ist daher Grunderwerb erforderlich.

Die Brückenkonstruktion kann im Werk vorgefertigt und anschließend vor Ort eingesetzt werden. Die Bauzeit wird auf ein Minimum beschränkt. Die engen Verhältnisse vor Ort lassen ohnehin keine größere Baustelleneinrichtung zu.

Kosten

Zu Beginn der Planung wurden die Gesamtkosten für eine Instandsetzung noch mit 0,15 Mio. Euro abgeschätzt und so auch im Haushalt hinterlegt.

Mit der nun vorliegenden Entwurfsplanung wurden die Gesamtkosten¹ aktualisiert.

Baukosten (Kostenberechnung Stand 01/2022)	0,214 Mio. €
Planungskosten	0,022 Mio. €
Grunderwerb, Vermessung	0,002 Mio. €
Sonstige noch nicht vorhersehbare Kosten	0,010 Mio. €
Gesamtkosten	0,250 Mio. €

III. Handlungsalternative

Sperrung der Brücke für den Geh- und Radverkehr. Radfahrer und Fußgänger müssen dann den Buhbach auf der Straße queren. Das Auflassen der Wegeverbindung wird nicht empfohlen, da dies von der Bevölkerung sicherlich nicht akzeptiert werden wird.

Der Straßenbaulastträger hat seine Straße entsprechend seiner Leistungsfähigkeit in einem dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügenden und den allgemein anerkannten Regeln des Straßenbaus entsprechenden Zustand zu bauen, zu unterhalten, zu erweitern oder sonst zu verbessern.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Für die ursprüngliche angedachte Brückeninstandsetzung wurden im Finanzhaushalt 2022 - Änderungsliste zum Haushaltsplan vom 19.11.2021 I-Auftrag 75420 1404 002 Kosten in Höhe von 0,150 Mio. Euro angemeldet. Mit der aktuellen Kostenberechnung ist der Ansatz auf 0,250 Mio. Euro fortzuschreiben.

¹ In den Kosten ist das aktuelle Preisniveau berücksichtigt. Die Preisentwicklung auf dem Stahlmarkt ist extrem dynamisch. Damit unterliegen die Kosten einem ca. 15 %-igen Preisindexrisiko. Die Planung ist ausschreibungsreif, so dass dieses Risiko gering ist. Das Baugrundrisiko wird mit 5% bewertet.

Die grundsätzliche Förderfähigkeit nach dem LGVFG-RuF wurde beim Regierungspräsidium Stuttgart angefragt. Nachdem allerdings der Brückenquerschnitt mit 2,5 m nicht den Grundsätzen von Radwegebrücken entspricht, wurde eine Förderung nach dem LGVFG nicht in Aussicht gestellt. Hierzu hätte die Brücke mit einer nutzbaren Breite von 4,0 m gebaut werden müssen.

Diese Mehrkosten im Haushaltsjahr 2022 werden durch Verschiebungen an anderer Stelle aufgefangen. So kann z.B. die Sanierung der Oberböhringer Steige K 1439 nicht wie vorgesehen in 2022 beginnen. Die dort für 2022 eingeplanten Mittel fangen die Mehrkosten bei der K 1404 bei Weitem auf. Das dem Straßenbau im Finanzhaushalt für 2022 zur Verfügung stehende Gesamtbudget wird eingehalten.

I. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt

	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft von Freizeit und Sport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat