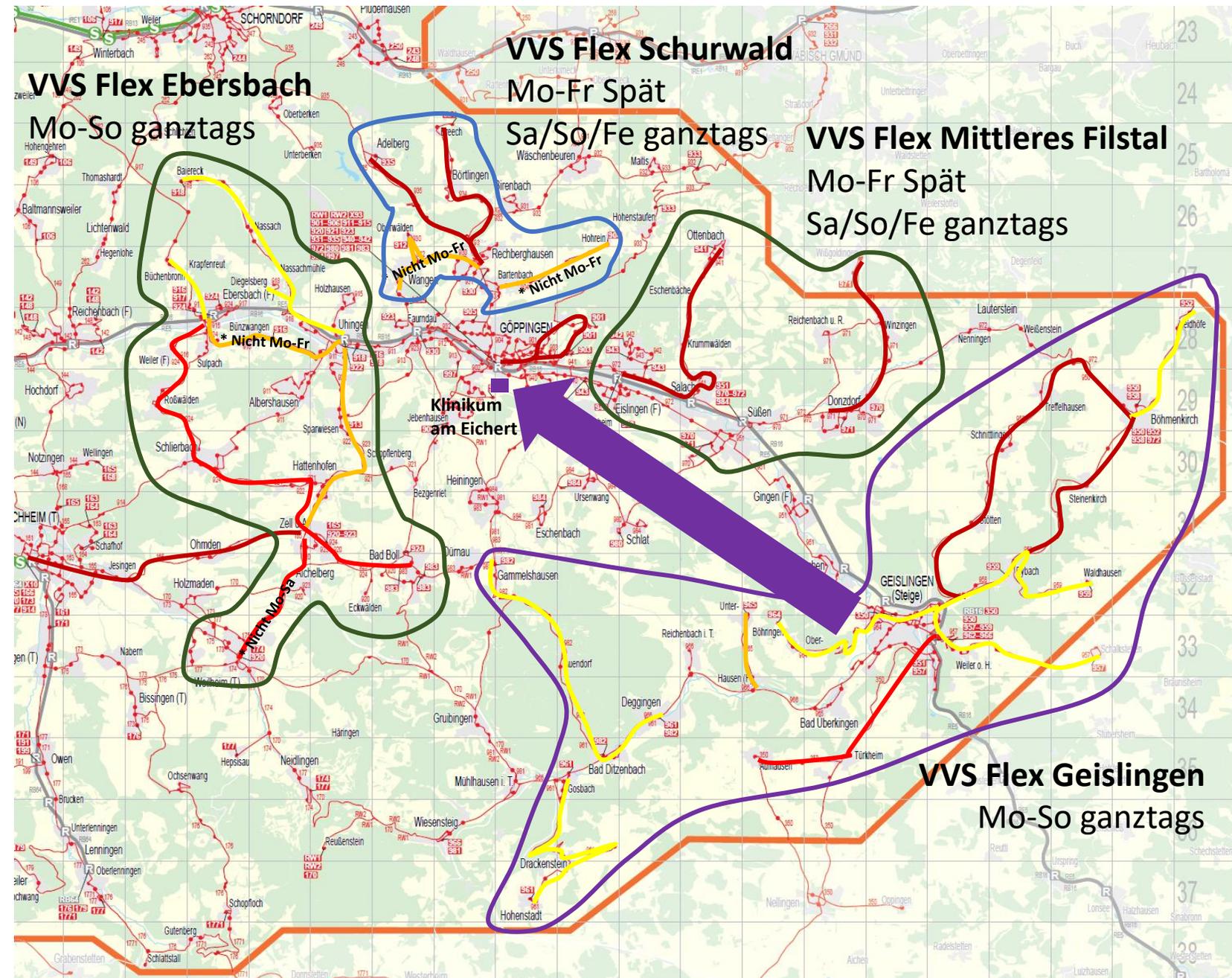


-  RT im Spätverkehr
-  RT Spät und So/Fe tagsüber
-  RT Spät und Sa/So/Fe tagsüber
-  RT Generell bis auf Schülerverkehr



	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (F)	Sa	So/Fe	Anzahl Fahrzeuge	Davon elektrisch	Davon barrierefrei	Anmerkungen
Geislingen (inkl. Klinik-Shuttle)	8 bis 1 (2) Uhr	5:30 bis 1 (2) Uhr	8 bis 1 (2) Uhr	8 bis 1 (2) Uhr	3	0	1	Gegen 20 Uhr wird ein Fahrzeug abgezogen und übernimmt den Raum Mittleres Filstal
Mittleres Filstal	20:30 bis 1 (2) Uhr	0	0	0	ODS-Gebiet wird durch ein Fahrzeug aus dem ODS-Gebiet Geislingen bedient			
Ebersbach	8 bis 1 (2) Uhr	5:30 bis 1 (2) Uhr	8 bis 1 (2) Uhr	8 bis 1 (2) Uhr	2	2	1	Gegen 21 Uhr wird ein Fahrzeug abgezogen und übernimmt den Raum Schurwald
Schurwald	21:30 bis 1 (2) Uhr	0	0	0	ODS-Gebiet wird durch ein Fahrzeug aus dem ODS-Gebiet Ebersbach bedient			

* Die Betriebsenden in Klammern beziehen sich auf Nächte auf Sa/So/Fe

Kostenkalkulation

ODS-Gebiet	Allgemeinkosten/Jahr	Kosten Software im Jahr	Kosten Fahrzeug im Jahr	Fahrerkosten im Jahr	Kilometer-Kosten im Jahr	Gesamtkosten im Jahr
Geislingen (RT-Ersatz) / Mittleres Filstal	7.500 €	14.400 €	41.250 €	312.576 €	131.868 €	507.594 €
Ebersbach / Schurwald	22.500 €	9.600 €	37.500 €	208.384 €	12.764 €	290.748 €