

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	27.09.2022	öffentlich	Beschlussfassung

Fortführung der Nachtbusverkehre

I. Beschlussantrag

Die Verwaltung wird beauftragt, das unter Ziffer II.2. erläuterte bestehende Nachtbuskonzept im Landkreis Göppingen mit den beteiligten Busunternehmen unter den in Ziffer IV. erläuterten finanziellen Rahmenbedingungen bis zum Ende der jeweiligen Linienbündellaufzeit fortzusetzen.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

1. Status quo

Im Landkreis Göppingen verkehren derzeit 9 Nachtschwärmerlinien sowie einige Nachtlinien im Bedarfsverkehr in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen in jede Gemeinde des Landkreises. Sie bilden zusammen das aktuelle Nachtbusangebot des Landkreises Göppingen.

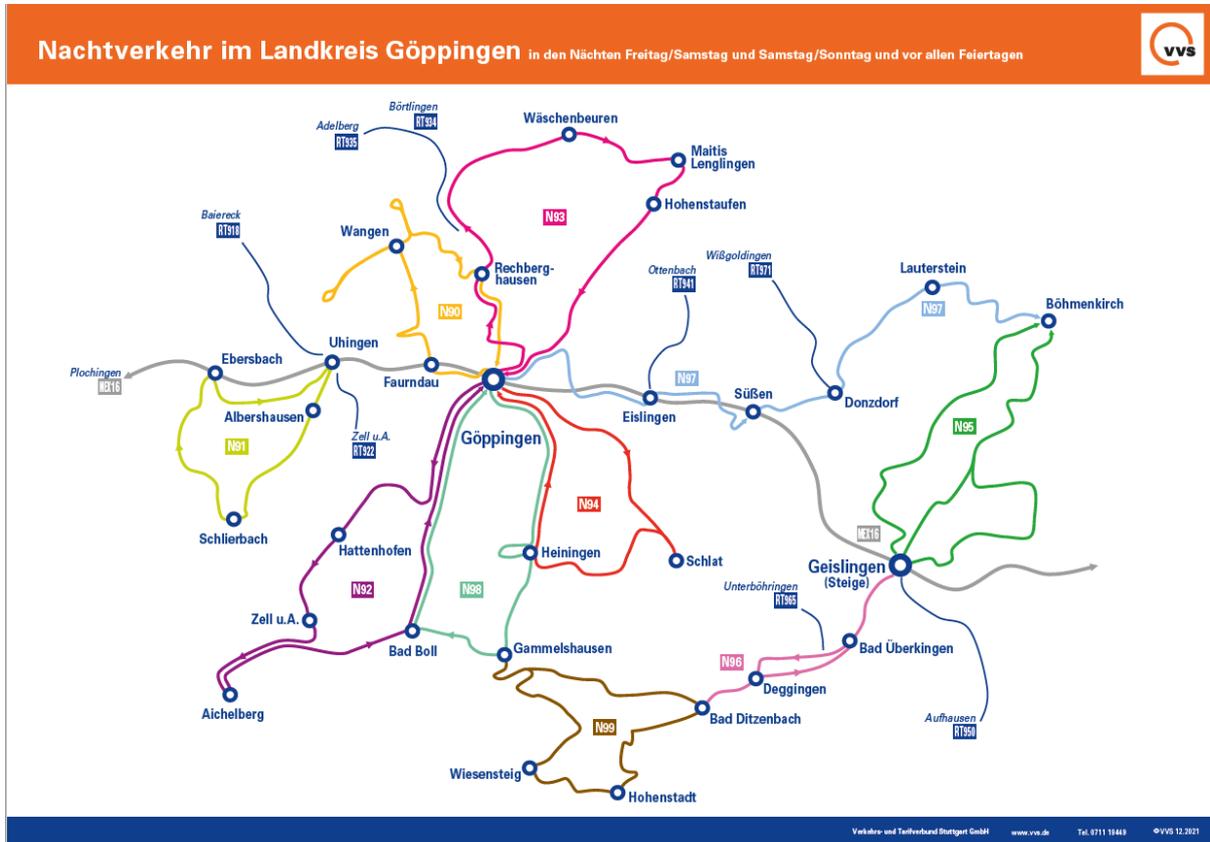
Das Nachtbusangebot steigert zum einen die Attraktivität des Landkreises in Bezug auf die Ausgestaltung seines Schlüsselthemas „Umweltgerechte Mobilität“ und erhöht zum anderen die Sicherheit im nächtlichen Straßenverkehr, insbesondere mit Blick auf die junge Generation. Nachtbusse tragen dazu bei, dass sich alkoholisierte „Nachtschwärmer“ nicht hinter das Steuer des eigenen Fahrzeugs setzen, sondern die Angebote des Nahverkehrs nutzen.

Die zwei Abfahrten pro Nacht erfolgen von der Filstalachse weg jeweils als Anschluss von den MEX-Zügen aus Stuttgart. Dieses Angebot liegt allerdings noch deutlich hinter den Nachtbusangeboten in den anderen VVS-Verbundlandkreisen.

Die aktuellen Verträge enden zum 11.12.2022. Jährlich nutzen etwa 10.000 Fahrgäste das Angebot. Die Inanspruchnahme schwankt stark und ist von lokalen Veranstaltungen sowie den Ferienzeiten abhängig. Insbesondere aufgrund der Pandemie konnte in den vergangenen Jahren keine verlässliche Evaluation durchgeführt werden, da das Angebot zu Zeiten der Lockdowns auch ausgesetzt war.

Die Kosten für das aktuelle Nachtschwärmerkonzept werden im Jahr 2022 bei rd. 270.000 € liegen, wovon etwa 260.000 € für die Linien N90-N94 und N96-N99 sowie 10.000 € auf die Bedarfsverkehre entfallen.

Karte 1: Nachtschwärmer-Angebot 2021/22



Quelle: Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH

2. *Vorgesehenes Konzept ab dem 12.12.2022*

Ab Dezember 2022 soll auf der Filstalbahn ein völlig neues Betriebskonzept umgesetzt werden. Die Nachtbuslinien im Landkreis müssen daher auf den neuen Fahrplan der MEX-Linie 16 abgestimmt werden. Weitere Anpassungen in den Linienverläufen der Nachtschwärmer sind nicht vorgesehen.

Auf Basis der Zusicherungen der Busunternehmen aus dem Jahr 2015 hat der Landkreis im Jahr 2019 (Vorlage UVA 2019/167) zusätzliche Leistungen im Nachtverkehr bestellt. Die Verwaltung schlägt vor, die bestehenden Zubestellungen bis zum Ende der jeweiligen Bündellaufzeit fortzuführen und die einzelnen Nachtbuslinien zukünftig in den Linienbündeln aufzunehmen. Hierüber wird im Frühjahr 2023 mit Beschluss des neuen Nahverkehrsplanes zu entscheiden sein.

Einzigste Anpassung in den Verträgen wäre in diesem Fall die Anpassung des Index

über die jährliche Fortschreibung der Vergütung. Analog zu den Verträgen über die VVS-Vollintegration schlägt die Verwaltung vor, auch hier den neuen BW-Index ÖPNV Straße anzusetzen und erstmalig zum 01.01.2023 anzuwenden. Dadurch werden aktuelle Entwicklungen der Lohn- und Treibstoffpreise sachgerecht abgebildet.

III. Handlungsalternative

Verzicht auf das Nachtschwärmerangebot bzw. reduzierter Bedienungsumfang. Dies hätte zur Folge, dass die Nachtverkehre im Landkreis Göppingen nach aktuellem Stand zum 11.12.2022 eingestellt resp. reduziert werden müssten.

Wie unter II. ausgeführt entspricht das Nachtbusangebot des Landkreises Göppingen im Umfang noch nicht dem der anderen Verbundlandkreise. ÖPNV-Rückfahrten aus dem Kern der Region am Wochenende würden bei einer Einstellung/Reduzierung des Angebots folglich nochmals deutlich verschlechtert. Dies würde den Zielen einer Verkehrs- und Klimawende, aber auch den Sicherheitsaspekten entgegenstehen.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Mittel für Nachtbusse sind unter PSK 54 70 01 00 00, Sachkonto 43170020 eingeplant.

Die Kosten für das unter Ziffer II.2. dargestellte Nachtschwärmerkonzept ab dem Jahr 2023 lassen sich nur überschlägig kalkulieren. Bei einer angenommenen außergewöhnlichen Index-steigerung zum 01.01.2023 aufgrund der gestiegenen Treibstoffkosten in Höhe von 20% lägen die Kosten bei insgesamt etwa 330.000 € p.a., wovon etwa 315.000 € auf die Linien N90-N94 und N96-N99 sowie etwa 15.000 € auf die nächtlichen Rufbusverbindungen in kleinere Gemeinden entfallen. Dies entspräche einer Kostensteigerung von rd. 60.000 €. Die Verwaltung geht davon aus, dass dies einem worst-case Szenario entsprechen könnte.

Im Haushalt 2023 sind bei diesem Sachkonto 333.350 € angemeldet. Eine Dynamisierung der Vergütung zum 01.01.2024 um etwa 5% wird in der weiteren Finanzplanung berücksichtigt.

Es handelt sich um eine Freiwilligkeitsleistung des Landkreises.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zukunft der Jugend	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des sozialen Zusammenlebens	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat