

**Straßenbauamt der Landkreise
Esslingen und Göppingen**

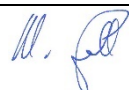
Osianderstraße 6
73230 Kirchheim / Teck



**Oberböhringen
K 1439
Grundhafte Ertüchtigung im Bestand**

Schadensbilder

- ENTWURFSPLANUNG -

G+H Ingenieurteam GmbH Heidenheimer Straße 3 89537 Giengen an der Brenz Tel. 07322 / 90 490 - 00 Fax 07322 / 90 490 - 99 www.gh-ingenieurteam.de			Datum:	05.08.2022
			Projekt:	21018
			Datei / Index:	-
			Bearbeitung:	SM
			Geprüft / Freigegeben:	

Aufgestellt: Kirchheim / Teck, den Straßenbauamt der Landkreise Esslingen und Göppingen	



Fahrbahn

Schadensbild :

- Starke Rissbildung (Längs- und Netzzrisse)
- Vorgeschädigte Belagsoberfläche (Flickstellen, Abblätterungen der Deckschicht)
- Verformung der Fahrbahn (Spurrinnen)
- Veränderte Querneigung der Fahrbahn

Ursache:

- Setzungen des Fahrbahnkörpers durch verringerte Tragfähigkeit des Untergrund- bzw. Unterbaus
- Hangrutschungen
- Materialermüdung, Klimaeinflüsse (Tau- und Frostwetter, UV-Einstrahlung usw.)
- Ungünstige Topografie (Steile Längsneigung, Hanglage)

Mögliche

Sanierungsmaßnahmen:

- Bestandssanierung durch Belagserneuerung bzw. Vollausbau
- Böschungsstabilisierung mit Geozellen oder Kopfbalken



Böschungen

Schadensbild:

- Böschungsrutschungen und Erosionsschäden
- Schadhafte / unterdimensionierte Felsvernetzung
- Sehr steile (nahe senkrechte) Böschungen
- Materialverlust an Böschungen
- Austragung der Bodenpartikel auf die Fahrbahnoberfläche

Ursache:

- Zu steile Böschungen (nicht ausreichende Stabilität des anstehenden Bodens)
- Klimaeinflüsse (Temperatur, Wasser, Wind)

Mögliche Sanierungsmaßnahmen:

- Ingenieurbiologische Böschungssicherung (Bepflanzung, Faschinen)
- Felsvernetzung
- Böschungssicherung mit Bauwerken (Blocksatz, Gabionen)



Entwässerung

Schadensbild:

- Erosion an den Ausläufen
- Verschlammte Straßeneinläufe

Ursache:

- Konzentriertes Einleiten des Niederschlagswassers in die steilen Hangböschungen. Mangelhafte bzw. fehlende Beruhigung des auslaufenden Wasserstromes
- Materialaustragung der Böschungen in die Abläufe

Mögliche

Sanierungsmaßnahmen:

- Gestaltung der Ausläufe erosionssicher
- Herstellen eines Geröllfangbereiches hinter dem Bordrinnenstein (nach Möglichkeit und örtl. Verhältnissen)
- Böschungsstabilisierung, Felsvernetzung

Bankett / Schutzeinrichtung

Schadensbild:

- Sehr schmale zum Teil fehlende Bankette, nicht standfest.
- Deformierte Schutzeinrichtungen insbesondere im Bereich der Fahrbahnschäden

Ursache:

- Böschungsrutschungen und Erosionsschäden talseitig
- Verringerte Tragfähigkeit des Untergrund- bzw. Unterbaus
- Nicht sachgerechter Einbau der Schutzeinrichtung

Mögliche Sanierungsmaßnahmen:

- Bankettsicherung mit Geozellen oder Kopfbalken
- Sachgerechte Schutzeinrichtung gemäß einschlägigen Richtlinien





Stützwand / Kopfbalken

Schadensbild:

- Oberflächenschäden wie Risse, Ausbrüche, Abplatzungen, Abblätterungen
- Nachbehandlungsspuren
- Vorhandene Lücken am Stützbauwerk (bis 5 m)

Ursache:

- Klimaeinflüsse (Wasser, Temperaturschwankungen, Frost, Tausalz usw.)
- Betonqualität
- Konstruktions- / Ausführungsmangel
- Lücken auf Grund der Berücksichtigung der damaligen Bäume

Mögliche Sanierungsmaßnahmen:

- Instandsetzung des vorhandenen Bauwerkes
- Neues Bauwerk und Lückenschluss