

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	30.11.2022	öffentlich	Beschlussfassung

Förderprogramm Radverkehrsinfrastruktur - Anträge der Kommunen

I. Beschlussantrag

1. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr bewilligt die unter II. dargestellten Zuschüsse in Höhe von 5.000 € für das Förderjahr 2023.
2. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr nimmt die im Jahr 2022 erfolgten Zuschüsse für Maßnahmen am Radverkehrsnetz in Baulast der Gemeinden zur Kenntnis.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Hintergrund

Am 10.01.2012 hat der Ausschuss für Umwelt und Verkehr die Förderrichtlinien des Landkreises Göppingen zur Förderung von Baumaßnahmen am Radverkehrsnetz in Baulast der Gemeinden verabschiedet (vgl. hierzu BU 2012/15 vom 10.01.2012). Basis der Förderrichtlinien ist die vom Landkreis am 12.07.2011 beschlossene Radverkehrskonzeption (vgl. hierzu BU 2011/29). Der Kreistag hat beschlossen, jährlich insgesamt 100.000 € in die Radwegeinfrastruktur zu investieren. Um zusätzliche Investitionen von Seiten der Kommunen anzuregen, werden davon 50.000 € dieser Investitionsmittel als Fördermittel an die Gemeinden gewährt. Anträge werden mit einem Drittel der Gesamtkosten gefördert.

In den letzten Jahren gab es einen vergleichsweise geringen Mittelabfluss, sodass der Haushaltsansatz von 50.000 € für o.g. Maßnahmenbezuschung nicht vollständig ausgeschöpft wurde. Der geringe Mittelabfluss begründet sich in der Tatsache, dass die Förderbedingungen des Bundes und Landes (u.a. Programm Stadt und Land in Kombination mit LGVFG) mit einer Bezuschung i.H.v. bis zu 90% Förderquote deutlich höher liegen.

Förderjahr 2022

In diesem Jahr wurden zwei kurzfristig eingereichte Maßnahmen finanziell gefördert.

Stadt/Gemeinde	Art	Gesamtkosten	Kosten Kreis	Hinweis
Wäschenbeuren	Sanierung Stauferlandradweg	11.989,65 €	3.996,55 €	Übertragen von 2021
Bad Boll	Einrichtung Fahrradstraße	26.356,44 €	8.785,48 €	
SUMME		38.346,09 €	12.782,03 €	

Wie durch Beschluss des UVA am 02.12.2022 ermöglicht (vgl. BU 2020/234 vom 02.12.2020), wurde diesen Maßnahmen als begründete Einzelfälle durch Landrat Wolff zugestimmt.

Förderjahr 2023

Für das Förderjahr 2023 wurde bisher nur eine Maßnahme eingereicht:

Stadt/Gemeinde	Art	Gesamtkosten	Kosten Kreis
Wäschenbeuren	Sanierung Stauferlandradweg	15.000 €	5.000 €
SUMME		15.000 €	5.000 €

Wäschenbeuren:

Die Gemeinde Wäschenbeuren hat einen Sanierungsbedarf auf der beliebten Bahntrasse zwischen Göppingen und Schwäbisch Gmünd angemeldet. Hintergrund ist, dass sich der aufgeschüttete ehemalige Bahndamm in Bewegung befindet und dadurch stellenweise Risse mit mehreren Zentimeter Breite entstehen. Diese stellen eine Gefahr für die Radfahrenden dar. Die Sanierungskosten werden auf 15.000 € geschätzt. Die Verwaltung empfiehlt diese entsprechend der Förderrichtlinien mit 5.000 € zu fördern.

Das Amt für Mobilität geht davon aus, dass im Laufe des Jahres 2023 weitere Förderanträge eingehen. Oft zeigt sich die Notwendigkeit einer Maßnahme recht kurzfristig, insbesondere bei akuten Sanierungen. Daher hat sich die unterjährige Programmaufnahme durch Zustimmung des Landrats aus Sicht der Verwaltung bewährt.

Die separat beschlossene Bezuschussung der Radbrückensanierung in Birenbach (vgl. BU 2021/087 vom 27.09.2021) ist bisher noch nicht erfolgt. Hierzu wurde die einmalige Förderung im Umfang von max. 26.000 € aus dem Budget des Förderprogramms beschlossen, von der Gemeinde aber noch nicht abgerufen.

III. Handlungsalternative

Ablehnung des Förderantrags für das Jahr 2023

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Freiwilligkeitsleistungen des Landkreises belaufen sich auf insgesamt 100.000 €, davon 50.000 € für die Förderung kommunaler Maßnahmen.

Die entsprechenden Mittel sind im Haushalt 2023 unter dem Sachkonto I511007000078120000 „Zuschüsse an Gemeinden für Radwege“ vermerkt.

Insgesamt stehen dem Amt für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur im Kreishaushalt 100.000 € für Radverkehrsmaßnahmen zur Verfügung. Formal entfallen 50.000 € auf Radverkehrsmaßnahmen in Baulast des Landkreises und 50.000 € auf die Förderung von Radverkehrsmaßnahmen in Baulast der Städte und Gemeinden. Darüber hinaus werden auch investive Mittel im Rahmen der Planung der neuen touristischen Radroute „Mobilitätsroute Alaufstieg“ (Albvorland – Oberes Filstal) aus diesem Haushaltstitel zur Kofinanzierung der Zuschüsse des Verbands Region Stuttgart verwendet.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Gesundheitsvorsorge und -förderung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des Gesundheitswesens und des Tourismus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat