

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten 2019 [Mio. €]	Kosten UVA, HHPL [Mio. €]	Abrechnung [Mio. €]	Länge	DTV	Maßnahme umgesetzt
K 1400	Geislingen OT Stötten - Schnittlingen	Erhaltungsprogramm 2019 / 2020	5,0			0,90	0,90	0,56	2,60 km	1800	✓
K 1404	Ottenbach - L 1075 BA II	Ottenbacher Steige	4,5			0,18	0,18	0,27	0,30 km	2500	✓
K 1404	Ottenbach - L 1075 BA I	freie Strecke bis Ottenbacher Steige	5,0			0,20	0,20		0,50 km	2500	✓
K 1413	OD Ebersbach	BA I 2020 - 2022 , BA II 2022	5,0	x	x	0,65	0,53	i. B.	1,10 km	3500	(✓)
K 1415	OD Uhingen	Sanierung Filsbrücke				0,60	0,60	0,55		5000	✓
K 1447	Unterdrackenstein - Gosbach		5,0			0,50	0,50	0,37	1,60 km	2600	✓
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,20	0,58	0,63			
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,16	0,17	0,17			
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36	0,36	0,45			
	Aufwand 2020					3,74					
K 1401	Donzdorf - Schnittlingen BA I	Donzdorf bis Waldkurve	5,0			0,30	0,74	0,71	1,80 km	2600	✓
K 1408	Börtlingen-Zell - Börtlingen	Querungshilfe für Radfahrer am OE Börtlingen Umsetzung2023	5,0		x	0,65			1,60 km	3300	
K 1412	OD Uhingen-Diegelsberg		5,0		x	0,35	0,30	0,28	0,90 km	1000	✓
K 1439	Oberböhringer Steige	Geislingen - Bad-Überkingen OT Oberböhringen Bau 2023	5,0			4,30			3,90 km	1500	
K 1441	OD Geislingen BA I	Umbau KVP Heidenheimer Straße/ Bahnhofstraße 2022	5,0	x	x	0,90	1,28	i. B.	0,50 km	10500	✓
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,28	0,00	0,23			
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,07	0,07	0,08			
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36	0,39	0,35			
	Aufwand 2021					7,20					

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten 2019 [Mio. €]	Kosten UVA, HHPL [Mio. €]	Abrechnung [Mio. €]	Länge	DTV	Maßnahme umgesetzt
K 1404	OD Ottenbach	mehrere Bauabschnitte	5,0	x	x	0,70			1,10 km	2500	
K 1410	OD Wangen	Baumaßnahmen der Gemeinde	5,0	x	x	0,23			0,70 km	4000	
K 1423	OD Ebersbach OT Roßwälden	I BA 2021 BA II 2022 Planung der Gemeinde	5,0	x	x	0,39	0,30	i. B.	0,70 km	1000	(✓)
K 1436	OD Bad Ditzenbach		5,0		x	0,30	0,00	i. B.	0,80 km	3200	(✓)
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,28	0,28	lfd. Maßnahmen			
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,16	0,16	lfd. Maßnahmen			
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36	0,36	lfd. Maßnahmen			
	Aufwand 2022					2,41					
K 1400	Böhmenkirch Schnittlingen - Treffelhausen	nacherhoben	4,0			0,44			1,70 km	1800	
K 1404	Eislingen OT Krummwälden - Ottenbach	Radwegsanieerung	4,5	x		0,85			2,40 km	2500	
K 1404	OD Eislingen OT Krummwälden		5,0	x	x	0,30			0,50 km	2500	
K 1438	OD Unterböhringen BA III		5,0		x	0,15			0,30 km	1800	
K 1438	Gingen OT Grünenberg - Gingen	Amphibienleiteinrichtung	5,0			0,80			2,40 km	1800	
K 1439	OD Geislingen		5,0		x	0,50			1,30 km	3000	
K 1441	OD Geislingen BA II	Heidenheimer Straße Radverkehrskonzeption	5,0	x	x	0,50			1,10 km	10500	
K 1449	Böhmenkirch Treffelhausen - B 466		5,0			0,62	0,62	0,40	2,00 km	2000	✓
	Flickweise Erhaltung, Bauwerkserhaltung					0,28					
	Sicherungs- und Kleinmaßnahmen, Sonstige	auch Verkehrstechnik				0,16					
	Direktaufwand Straßenbetriebsdienst	inkl. Tunnel Donzdorf				0,36					
	Aufwand 2023					4,95					

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten 2019 [Mio. €]	Kosten UVA, HHPL [Mio. €]	Abrechnung [Mio. €]	Länge	DTV	Maßnahme umgesetzt
K 1400	OD Böhmenkirch-Treffelhausen		5,0		x	0,20			0,60 km	1800	
K 1400	OD Geislingen - OT Stötten		5,0		x	0,15			0,40 km	1800	
K 1401	Donzdorf - Schnittlingen BA II	Parkplatz Messelberg - Schnittlingen	4,0			0,50			2,50 km	2600	
K 1401	OD Donzdorf		4,5			0,60			0,60 km	2600	
K 1404	OD Salach BA II	Hauffstr. - Eberhardstr.	4,0		x	0,20			0,40 km	7000	
K 1404	OD Salach BA II	Hauptstraße Ri. Ottenbach	4,5	x	x	0,40			0,90 km	5000	
K 1407	Göppingen OT Bartenbach bis GP-Lerchenberg	Ausbau Geh- und Radweg	5,0	x		0,40			1,20 km	1500	
K 1408	Börtlingen OT Breech - Kreisgrenze	Umsetzung in 2021	5,0			0,48	0,48	0,32	1,60 km	1500	✓
K 1410	Uhingen OT Holzhausen - Wangen	Radverkehrskonzeption, Querungshilfe am OE	4,5	x	x	0,20			0,60 km	8500	
K 1410	OD Rechberghausen BA I	Maßnahmen der Gemeinde	5,0		x	0,21			0,80 km	8100	
K 1410	OD Rechberghausen BA II	ggf. Flickarbeiten zusammenfassen	5,0		x	0,13			0,70 km	8100	
K 1411	Wangen - Oberwälden		5,0			0,16			0,60 km	1000	
K 1411	OD Oberwälden		5,0		x	0,13			0,30 km	1000	
K 1412	L 1152 - Uhingen OT Diegelsberg		5,0		x	1,60			1,00 km	1000	
K 1414	OD Uhingen-Sparwiesen		4,0		x	0,12			0,20 km	2500	
K 1414	Uhingen-Sparwiesen - Filseck		5,0			0,75			2,40 km	2500	
K 1415	OD Uhingen-Sparwiesen BA I	K 1414 - Uhingen Querungshilfe am OE	5,0		x	0,25			0,40 km	4500	
K 1415	OD Uhingen-Sparwiesen BA II	OE K 1419 bis K 1414	5,0		x	0,35			1,00 km	4500	
K 1416	Ebersbach - Bünzwangen		5,0	x		0,30			0,70 km	3900	
K 1416	OD Ebersbach Bünzwangen		5,0		x	0,42			1,60 km	3900	
K 1416	Ebersbach OT Bünzwangen - Uhingen	Radwegkonzeption	5,0	x		0,40			1,80 km	3900	
K 1417	OD Albershausen		5,0		x	0,30			0,70 km	3500	
K 1419	OD Schlierbach BA II	Hattenhofer Straße	5,0	x	x	0,55			1,40 km	3500	
K 1419	OD Schlierbach BA I	Göppinger Straße	5,0	x	x	0,38			0,50 km	3500	
K 1421	L 1214 - Zell u. A.	Kleinmaßnahme	5,0			0,05			0,50 km	3500	
K 1422	Kreisgrenze - Roßwälden		4,5			0,22			1,00 km	4200	

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten 2019 [Mio. €]	Kosten UVA, HHPL [Mio. €]	Abrechnung [Mio. €]	Länge	DTV	Maßnahme umgesetzt
K 1423	Kreisgrenze - Roßwälden		5,0			0,28			0,70 km	1000	
K 1425	Heiningen - Eschenbach		4,5			0,32			1,60 km	7400	
K 1425	GP - Voralb - L 1218	KVP GP Ursenwang	5,0			0,85			1,90 km	7400	
K 1426	OD Süssen	entfällt nach Umstufung Landesstraße L 1218	5,0			0,36			0,80 km	7400	
K 1427	Kreisgrenze - Aichelberg		5,0			0,65			0,90 km	12000	
K 1429	L 1213 - Bad Boll freie Strecke		5,0			0,70			3,10 km	3500	
K 1429	OD Bad Boll		5,0		x	0,21			0,60 km	3500	
K 1430	Reußenstein		4,0			0,18			0,70 km	1100	
K 1433	K 1434 bis Hohenstadt		4,5			0,16			0,50 km	2500	
K 1436	Bad-Ditzenbacher Steige		4,5			1,80			2,50 km	2300	
K 1436	Aufhausen - Türkheim		5,0			0,30			1,00 km	2300	
K 1438	Unterböhringen - Grünenberg		5,0			0,60			2,60 km	1800	
K 1441	OD Geislingen Weiler Steige		4,5		x	0,40			0,50 km	2500	
K 1441	Geislingen - OT Weiler o. H. (Weiler Steige)	verschiedene Bauabschnitte	5,0			2,43			2,80 km	1250	
K 1443	Hattenhofen - B 297		5,0			0,18			0,50 km	2500	
K 1446	Dürnau - Gammelshausen		5,0	x		0,15			0,40 km	5600	
K 1447	OD Drackenstein		5,0		x	0,15			0,30 km	2600	
K 1448	OD Auendorf		5,0			0,30			1,00 km	1900	
K 1449	L 1221 - Treffelhausen - Roggental		5,0			0,47			2,70 km	1800	
K 1450	Maitis - Hohenstaufen		5,0			0,75			1,70 km	1500	
K 1451	OD Wangen		5,0	x	x	0,62			1,70 km	1000	
K 1426 L 1218 alt	Ursenwang - Schlat	nach Umstufung B 10, Ausgleich Erhaltungsdefizit	5,0			0,79			2,20 km		
K 1403 L 1219 alt	OD Eisingen	nach Umstufung B 10, Ausgleich Erhaltungsdefizit	5,0			0,45			0,90 km		
K 1403 L 1219 alt	OD Salach	nach Umstufung B 10, Ausgleich Erhaltungsdefizit	5,0			0,45			1,10 km		
K 1403 L 1219 alt	Salach - Süssen B466	nach Umstufung B 10, Ausgleich Erhaltungsdefizit	5,0			0,85			1,70 km		
K 1403 L 1219 alt	Göppingen - Eisingen	nach Umstufung B 10, Ausgleich Erhaltungsdefizit	5,0			1,30			2,10 km		

Straße	Bezeichnung	Bemerkungen	GW	Radverkehr	Ortsdurch- fahrt	Kosten 2019 [Mio. €]	Kosten UVA, HHPL [Mio. €]	Abrechnung [Mio. €]	Länge	DTV	Maßnahme umgesetzt
	Aufwand weiterer Bedarf					25,15					