

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	07.02.2023	öffentlich	Kenntnisnahme

Taskforce A8/B10

I. Beschlussantrag

Kenntnisnahme

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Die CDU-Fraktion beantragt im Rahmen der Haushaltsplanberatungen die Einrichtung einer „Task Force A8 und eine Task Force B10“, um beide Baumaßnahmen mit größtem Nachdruck zu begleiten und ggf. auch beschleunigen zu können (lfd. Nr. 9).

Die Verwaltung hatte zu diesem Antrag bereits in der Haushaltssitzung des UVA am 30.11.2022 erstmals mündlich Stellung genommen. Der zusätzliche Nutzen einer gesonderten „Task Force“ wurde in beiden Fällen nicht gesehen. Auf Vorschlag der Fraktion der Freien Wähler wurde die Entscheidung über den Antrag vertagt und einer erneuten Erörterung im Gremium auf Grundlage einer Beratungsunterlage vorbehalten.

Die generelle Position der Verwaltung hat sich dazu seitdem nicht geändert. Dies wird wie folgt begründet:

- Beim Infrastrukturgipfel am 12.03.2022 übten neben den Vertretern der Raumschaft alle maßgeblichen Beteiligten aus Verwaltung, Politik und Wirtschaft erneut den engen Schulterschluss für die prioritäre Umsetzung beider Maßnahmen, die für den Landkreis, seine Bevölkerung und zur Sicherung des Wirtschaftsstandorts von großer Bedeutung sind. Die Dringlichkeit beider Projekte und die Unterstützung des Bundes hatte der Parlamentarische Staatssekretär Michael Theurer (Bundesministerium für Digitales und Verkehr) auch bei seinem Besuch in Geislingen im Januar 2022 unterstrichen.
- Es wurde aufgezeigt, dass die Finanzierung beider Maßnahmen auf absehbare Zeit gesichert ist und die Verfahren mit höchster Dringlichkeit und vollem Personaleinsatz vom Regierungspräsidium Stuttgart und der Autobahn

GmbH, Niederlassung Südwest, bearbeitet werden, soweit die externen Kapazitäten durch einzubindende Fachbüros zur Verfügung stehen. Das Amt für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur auf fachlicher Ebene und der Landrat auf der politischen Ebene begleiten beide Infrastrukturprojekte seit Jahren und stehen dazu permanent im engen Austausch mit dem Regierungspräsidium, dem Landesverkehrsministerium und der Autobahn GmbH. Die Gesamthematik wurde auch beim Berlin-Besuch des Kreistags im Ministerium für Digitales und Verkehr im September 2022 nochmals mit den anwesenden Vertretern erörtert. Der Staatssekretär hat die bekannten Positionen des Bundes mit Schreiben vom 21.11.2022 nochmals bekräftigt.

- Zwischenzeitlich erneut aufgetretene Verzögerungen bei beiden Verfahren (Planfeststellung A 8 und Vorentwurf B 10/Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens) hängen ursächlich mit erneut erforderlichen Umplanungen zusammen, oder werden mit der Vielzahl der Einwendungen aus der Raumschaft im Rahmen der jüngsten Planänderung zum Alaufstieg begründet. In beiden Fällen sind Nachbereitungen erforderlich, die fachlich nachvollziehbar, wenn auch unerfreulich sind und im Ergebnis die Zeitabläufe weiter verzögern.

→ Die Einrichtung und Begleitung eines zusätzlichen Formats, wie die Einrichtung einer „Task Force“, würde zu einer weiteren organisatorischen Belastung für das ohnehin stark geforderte Fachamt, wie auch für die bearbeitenden Stellen beim Regierungspräsidium Stuttgart und der Autobahn GmbH führen. Andererseits wäre kaum ein weiterer Nutzen gegenüber den bisherigen kontinuierlichen Abstimmungen auf allen Ebenen zu erwarten. Aus Sicht der Verwaltung gilt es, vorrangig alle Hebel in Bewegung zu setzen, um die beim Infrastrukturgipfel im Grundsatz miteinander vereinbarten Maßnahmen auf den Weg zu bringen. Dies gilt insbesondere für die geplanten Interimsmaßnahmen in der Raumschaft des Oberen Filstals, die bis zur voraussichtlichen Fertigstellung des neuen Alaufstiegs 2032 erforderlich werden, um die Rahmenbedingungen für die Bevölkerung in den stark belasteten Ortsdurchfahrten zu verbessern.

Da diesbezüglich noch keine erkennbaren Fortschritte erzielt wurden, ist die Verwaltung mit einem Landratsschreiben, das in Anlage zur Kenntnis gegeben wird, erneut auf die Leitung der Autobahn GmbH - Niederlassung Südwest zugegangen. Diese hatte im September 2022 auf die laufende Evaluation vergleichbarer Maßnahmen im Rahmen der Großbaustelle an der A 8 bei Pforzheim/Ost verwiesen, jedoch anschließende Gespräche nach deren Abschluss bis zum Jahresende zugesagt. Diese kamen bisher allerdings noch nicht zustande.

Die Abgeordneten in Bund und Land werden um Unterstützung für dieses dringende Anliegen gebeten. Sollten die Gespräche diesbezüglich weiterhin stocken, sollte der Infrastrukturgipfel ggf. erneut einberufen werden. Dieses bewährte Format wird von der Verwaltung als am besten geeignet gesehen.

III. Handlungsalternative

Einrichtung der Task Force A 8 und B 10, wie seitens der CDU-Fraktion beantragt.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Zunächst keine. Der Autobahn GmbH wurde ausdrücklich die Bereitschaft erklärt, eine Konzeption von Interimsmaßnahmen durch den Landkreis zu unterstützen. Ob sich daraus finanzielle Folgen ableiten lassen, muss zunächst anhand konkreter Maßnahmen geklärt werden.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Wirtschaft	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Lärmsituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Luftsituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat