

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	19.03.2024	öffentlich	Kenntnisnahme

Radschnellverbindung Filstal - Vergabe Umweltplanungen

I. Beschlussantrag

Kenntnisnahme

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Bisherige Beschlusslage

Für die Planung der Radschnellverbindung im Filstal als zentrale Radverkehrsinfrastrukturmaßnahme hat der Ausschuss für Umwelt und Verkehr in seiner Sitzung am 20.10.2020 die vollumfängliche Kofinanzierung der Gesamtplanungskosten der Leistungsphasen I-IV (HOAI) in Höhe von rd. 296.000 € (12,5%) beschlossen (vgl. BU 2020/148, 20.10.2020).

In der Sitzung am 05.07.2022 wurde zudem die kommunale Kofinanzierung der Leistungsphase V (HOAI) innerhalb des bereits bestehenden Kostenrahmens beschlossen (vgl. BU 2022/119, 05.07.2022).

Trotz aufgetretener Schwierigkeiten im Teilabschnitt Uhingen werden die Planungen in Abstimmung mit dem Verkehrsministerium und den Fördergebern (Bund und Land) konsequent vorangetrieben.

Mit Zustimmung zur Vorplanung am 09.05.2023 wurde die Verwaltung beauftragt, die notwendigen und im beschlossenen Kofinanzierungsrahmen finanzierbaren Leistungen zu veranlassen (vgl. BU 2023/068, 09.05.2023).

Mit Beschluss in der Sitzung am 09.05.2023 wurde der Ausschreibung und Vergabe der Leistungen durch die Verwaltung bereits zugestimmt (vgl. BU 2023/068). Seit dem damaligen Sachstand sind geringfügige nicht vorhersehbare Änderungen eingetreten. Deshalb soll das Vergabeverfahren, bei der sich leider erneut zeitliche Verzögerungen ergaben, mit dieser Beratungsunterlage im aktuellen Stand erläutert werden.

Ausschreibung von Umweltplanungen

Bei der Umsetzung der Radschnellverbindung erfolgen Eingriffe in Landschaft und Natur. Nach Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) § 17 Abs.4 sind daher Maßnahmen zur Vermeidung, zum Ausgleich und zum Ersatz der Beeinträchtigung erforderlich. Dies ist auch die Grundlage zum Erreichen der Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens.

Deshalb wurden Leistungen zur

- Erstellung der Unterlagen zur Ermittlung der Pflicht zur Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP-Pflicht)
- Leistungen für den landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP)
- Leistungen für den landschaftspflegerischen Ausführungsplan (LAP)
- Und optional: Leistungen für die Umweltverträglichkeitsstudie

öffentlich ausgeschrieben.

Ob die Erbringung der optionalen Leistungen für die Umweltverträglichkeitsstudie notwendig wird, ist abhängig vom Ergebnis der Ermittlung der UVP-Pflicht. Dies geschieht basierend auf den vom Gutachter erstellten Unterlagen.

Die Leistungen wurden im Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb nach Vergabeverordnung (VgV) EU-weit ausgeschrieben.

Im Zeitraum der Ausschreibung vom 06.09.2023 bis 06.10.2023 wurden zunächst keine Teilnahmeanträge eingereicht. Aufgrund der mangelnden Interessens wurden die Ausschreibungsunterlagen geringfügig angepasst und am 22.12.2023 ein zweites Mal veröffentlicht.

Bei der zweiten Ausschreibung wurde der Abschnitt auf dem Stadtgebiet Uhingen aufgrund der ablehnenden Haltung im Gemeinderat gegenüber den bisherigen Planungen aus dem Leistungsumfang gestrichen. Zudem wurde der Zeitraum für die Leistungserbringung verlängert, um das Interesse an der Ausschreibung zu steigern.

Ergebnis der Ausschreibung und Zeitplan

Zum Abschluss der Ausschreibung am 30.01.2024 wurden zwei Teilnahmeanträge eingereicht.

Einer der beiden einreichenden Bieter hat nicht die vollständigen Antragsunterlagen abgegeben und diese auch nach Aufforderung nicht nachgereicht. Somit konnte nur ein Bieter am 12.02.2024 zur Einreichung eines Angebots aufgefordert werden.

Die Frist zur Angebotsabgabe ist der 11.03.2024.

Das Verhandlungsgespräch ist für den 15.03.2024 angesetzt.

Das Ergebnis des Verhandlungsgesprächs wird mittels Tischvorlage bis zum 19.03.2024 vorgelegt.

Sachstand Planung allgemein

Die Herstellung einer Radschnellverbindung im Filstal leistet einen wesentlichen

Beitrag für die kreispolitischen Entwicklungsziele „nachhaltige Mobilität“ und „Klimaschutz“.

Das Land Baden-Württemberg hat sich das Ziel gesetzt, dass bis 2030 im landesweiten Durchschnitt jeder zweite Weg selbstaktiv, das heißt zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurückgelegt wird. Um dieses Ziel zu erreichen, sollen bis 2030 in Baden-Württemberg mindestens 20 Radschnellverbindungen realisiert werden. Die Radschnellverbindung im Filstal (RS14) ist eine dieser Strecken.

Das Land setzt mit der Einrichtung eines Demonstrationsteilstücks zwischen Reichenbach und Ebersbach, der Übernahme der Kosten für die Filsbrücke in Ebersbach-West, sowie der Integration des Radschnellwegs in den Rückbau der alten B10 zwischen Eislingen und Süßen wichtige Akzente, um das Vorhaben voranzutreiben und die Radschnellverbindung Stück für Stück umzusetzen. In diesem Jahr haben bereits die Baumaßnahmen für den Rückbau der alten B10 begonnen. Ebenfalls für 2024 ist der Beginn der Baumaßnahmen für die Filsbrücke in Ebersbach mit einem rd. 800m langen Verbindungsstück zum bisherigen Demonstrationsteilstück geplant.

Für den Streckenabschnitt von Ebersbach/Fils (nach der Filsquerung) bis Eislingen-Ost, der vom Landkreis geplant wird, wurden in den letzten Monaten sowohl Fortschritte als auch Rückschläge bei der Planung verzeichnet.

- Abschluss der Vorplanung im Ausschuss für Umwelt und Verkehr am 09.05.2023 sowie in den Gemeinderäten der Städte Eislingen, Göppingen und Ebersbach.
- Trotz mehrfacher Beratungen und intensiver Bemühungen zur Lösungsfindung fand keine mehrheitliche Zustimmung des Gemeinderats der Stadt Uhingen zur Vorplanung statt.
- Beginn der Entwurfsplanung (Lph III HOAI) im Mai 2023 auf den Abschnitten für die eine Zustimmung der politischen Gremien vorlag.
- Erstellung der Trassierungspläne und Abstimmung auf Gemarkung der Stadt Ebersbach.
- Abstimmungen zur Entwurfsplanung auf dem Abschnitt entlang der L1214 von Göppingen, Knoten Jahn-/Heubachstraße bis Eislingen, Knoten L1214/Solitudestraße.
- Nachuntersuchungen zur speziellen artenschutzrechtlichen Untersuchung (saP)
- Ingenieurvermessung der Gesamtstrecke gem. HOAI
- Verlängerung des Bewilligungszeitraums des Zuwendungsbescheides zur Förderung der Planungskosten bis zum 30.06.2026 (bisher 31.12.2024).

III. Handlungsalternative

Keine

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Nach aktuellem Kostenstand und den vorliegenden Ausschreibungsergebnissen entstehen durch die zu vergebenden Leistungen zur Umweltplanung gegenüber dem Beschluss zur Kofinanzierung vom 20.10.2020 (BU 2020/148) keine zusätzlichen Kosten für den Landkreis.

Bei allen Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung im Filstal handelt es sich um Freiwilligkeitsleistungen des Landkreises Göppingen. Für die später erforderlichen Baumaßnahmen zur Herstellung der Radschnellverbindung wurden in die mittelfristige Finanzplanung für die Jahre 2025-2028 vorsorglich je 1 Mio. Euro zur Kofinanzierung aufgenommen.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat