

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	07.05.2024	öffentlich	Beschlussfassung

Zukunft der RELEX-Linie X93

I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr beschließt den voraussichtlich ab Dezember 2025 erweiterten Betrieb der Schnellbuslinie X93 des Verbandes Region Stuttgart („RELEX“) zwischen Göppingen und Lorch im bisherigen Leistungsumfang (in Betriebskilometern) durch den Landkreis Göppingen mitzufinanzieren und übernimmt dafür wie bisher die Kosten für 61.238 Fahrplankilometer p.a. entsprechend 17,56 % der insgesamt beim Verband Region Stuttgart als Aufgabenträger verbleibenden Kosten.

Voraussetzung dafür ist die auf Verwaltungsebene besprochene Mitfinanzierung des erweiterten Leistungsangebots durch den Ostalbkreis.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Seit dem 15. Juli 2019 verkehrt die Regiobuslinie X93 täglich im Stundentakt zwischen Göppingen und Lorch und verbindet damit das Mittelzentrum Göppingen mit der Remsbahn. Dort besteht ein Anschluss an die Metropolexpresslinie MEX13 sowohl in Richtung Schorndorf/Waiblingen/Stuttgart als auch in Richtung Aalen.

Zur Betriebsaufnahme 2019 wurde die Buslinie vollumfänglich durch den Landkreis Göppingen finanziert (UVA 2018/194). Der Fahrplan ist seitdem unverändert geblieben und umfasst rd. 245.000 Fahrplankilometer p.a..

Mit der Vollintegration des Landkreises Göppingen in den Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) zum 01.01.2021 ging die Aufgabenträgerschaft für diese Buslinie auf den Verband Region Stuttgart (VRS) über. Weil der VRS jedoch nur die Kosten im Verbandsgebiet übernehmen kann, trägt der Landkreis Göppingen seit dem 01.01.2021 die Kosten, die außerhalb des Gebietes des VRS entstehen. Diese umfassen rd. 61.238 Fahrplankilometer p.a. (rd. 25%).

Die aktuelle Genehmigung zum Betrieb dieser Buslinie ist zum 30.11.2025 befristet. Aus diesem Grund wird der VRS im Laufe dieses Jahres ein Vergabeverfahren für die Vertragslaufzeit ab dem 01.12.2025 durchführen.

Gemäß den aktuellen Rahmenbedingungen für die RELEX-Buslinien des VRS soll künftig auch auf der Linie X93 von Montag bis Freitag in der Zeit von 6 bis 20 Uhr der durchgängige Halbstundentakt eingeführt werden. Die Verwaltung begrüßt dies ausdrücklich, weil sich zum einen die Fahrgastzahlen auf dieser Linie erfreulich positiv entwickeln (derzeit rd. 160.000 Fahrgäste p.a.) sowie zum anderen dadurch die Bedeutung dieser wichtigen Verkehrsachse im Landkreis Rechnung getragen wird. Im Einklang mit der Ausgestaltung des neuen Nahverkehrsplans ab dem 01.12.2025 zwischen Göppingen und Wäschenbeuren könnte von Montag bis Freitag in der Zeit von 6 bis 20 Uhr unter Berücksichtigung der Linie X93 sogar ein durchgehender Viertelstundentakt auf der Achse der B 297 erreicht werden.

Die Mehrkosten für diesen neuen Halbstundentakt in Höhe von rd. 105.000 Fahrplankilometern werden auf dem Gebiet des Landkreises Göppingen vollumfänglich durch den VRS als Aufgabenträger übernommen. Die zwischen der Kreisgrenze und Lorch entstehenden Mehrkosten sollen in einvernehmlicher Abstimmung der Verwaltungen durch den Ostalbkreis finanziert werden (entspricht rd. 7,44 % der Gesamtkosten). Dieser profitiert ebenfalls von den zusätzlichen Leistungen.

→ Insgesamt kann der finanzielle Beitrag des Landkreises Göppingen an der erhöhten Gesamtfahrplanleistung in Höhe von rd. 61.238 Fahrplankilometern dadurch im bisherigen Umfang (Kilometerleistung) stabil gehalten werden. Der tatsächliche finanzielle Aufwand wird jedoch vom konkreten Ausschreibungsergebnis im Jahr 2025 abhängen.

III. Handlungsalternative

1. Ausstieg aus der Mitfinanzierung der RELEX-Buslinie X93. Die Kosten müssten von Dritten übernommen werden. Eine Einstellung dieser Buslinie durch den Verband Region Stuttgart wäre wahrscheinlich.
2. Anderweitiges Finanzierungsmodell zwischen den Partnern VRS, Landkreis Göppingen und Ostalbkreis.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Der finanzielle Aufwand für den Landkreis beträgt derzeit etwa 210.000 € p.a (bisher 25% der ungedeckten Kosten). Der zu finanzierende Leistungsumfang in Betriebskilometern für den Landkreis Göppingen soll unverändert bei 61.238 Fahrplankilometern verbleiben. Mit der vorgesehenen Beteiligung des Ostalbkreises sinkt der prozentuale Anteil des Landkreises Göppingen an der Mitfinanzierung unter der Maßgabe der allgemeinen Leistungsausweitung auf den Halbstundentakt auf 17,56%.

→ Abhängig vom künftigen Ausschreibungsergebnis ist es jedoch möglich, dass sich die finanzielle Belastung für den Landkreis Göppingen je Betriebskilometer

verändert. Die Relex-Linie X93 ist dem Überlandverkehr zugeordnet. Die Clean Vehicles Directive und das Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungsgesetz finden in diesem Fall keine Anwendung. Es wird daher mit keinen massiven Preissteigerungen gerechnet. Auch günstigere Kostensätze als bisher werden nicht ausgeschlossen.

Es handelt sich grundsätzlich um eine Freiwilligkeitsleistung des Landkreises. Zu sehen ist, dass diese Betriebsleistung eine hohe Relevanz im ÖPNV-Angebot auf der Achse Göppingen-Schurwald-Lorch entwickelt hat und bei der Neukonzeption durch den Verband Region Stuttgart der Leistungsumfang in Betriebskilometern unverändert zum Status quo bleibt. Der Landkreis Göppingen profitiert jedoch deutlich von der allgemeinen Leistungsausweitung zum Halbstundentakt.

Das Kämmereiamt weist darauf hin, dass jede finanzielle Ausweitung von Freiwilligkeitsleistungen im Widerspruch zum Finanzkonzept 2030 steht und daher sehr kritisch gesehen wird. Vor dem Hintergrund der aktuellen und der prognostizierten Haushaltslage des Landkreises und des laufenden Haushaltskonsolidierungsprozesses wird jedwede Ausweitung des Leistungsangebots im Zuge von Freiwilligkeitsleistungen des Landkreises daher von dieser Seite nicht mitgetragen.

Das Fachamt stellt klar, dass mit der vorgesehenen Neukonzeption der Linie X93 durch den Verband Region Stuttgart (→ künftig im Halbstundentakt verkehrend) ein deutlicher Vorteil im ÖPNV-Angebot für die Raumschaft entsteht. Es wurde streng darauf geachtet, dass der Landkreis Göppingen in diesem Rahmen keine zusätzlichen Leistungen übernehmen muss. Die nicht durch den Verband Region Stuttgart als Aufgabenträger für die X93 getragenen Mehrkosten, sollen ausschließlich durch den Ostalbkreis übernommen werden. Dieser profitiert seinerseits deutlich von den Verbesserungen auf der Relex-Schnellbuslinie, war bisher aber an der Finanzierung nicht beteiligt. Dies ist als Verhandlungserfolg des Amtes für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur mit den externen Partnern zu werten. Es werden demzufolge ausdrücklich keine freiwilligen Leistungsausweitungen auf Kosten des Landkreises Göppingen erfolgen.

Wie bei jeder Ausschreibung von Betriebsleistungen im ÖPNV, die der Verband zum Jahresende 2025 zwingend vornehmen muss, verbleibt auch in diesem Fall das Risiko abweichender, ggf. auch höherer Preise im Vergleich zum Status quo.

-> In der Gesamtschau der über die Neukonzeption generierten Vorteile für die gesamte Raumschaft sollte dem Vorgehen angesichts eines überschaubaren Preisrisikos im Rahmen der Ausschreibung trotz grundsätzlicher Bedenken zugestimmt werden.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5

Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat