

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	01.10.2024	öffentlich	Beschlussfassung

## Evaluation "SozialTicket" im Landkreis Göppingen

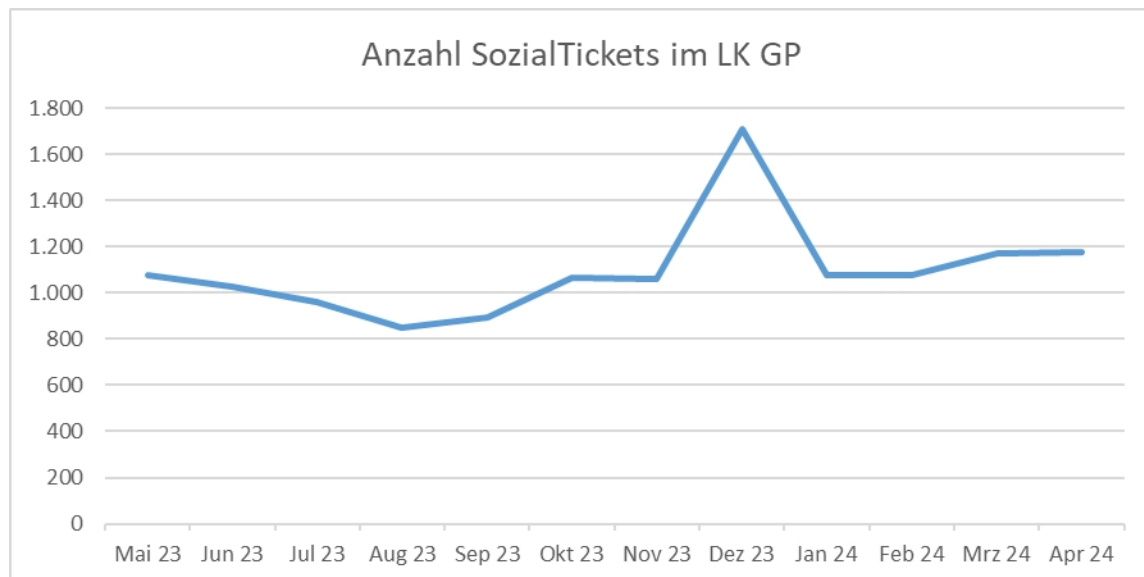
### I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr beschließt, die Bezuschussung des SozialTickets im Landkreis Göppingen zum 31.12.2024 einzustellen.

### II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr des Landkreises Göppingen hat am 21.03.2023 (UVA 2023/044) die Fortführung der Bezuschussung des SozialTickets im Landkreis Göppingen beschlossen.

Seit Mai 2023 ist das SozialTicket im VVS verbundweit gültig und hat folgende Verkaufszahlen erreicht:



Die Spitze im Dezember 2023 ist durch nachgemeldete Verkäufe der vorangegangenen Monate zu erklären und stellt keine erhöhte Nachfrage dar.

Im Durchschnitt der letzten 12 Monate wurden damit rd. 1.100 SozialTickets je Monat bezuschusst. Dies entspricht einem Zuschussbetrag in Höhe von rd. 170.000 Euro p.a.

Das SozialTicket soll dem Kreis der Berechtigten eine flächendeckende, umweltfreundliche Mobilität zu einem günstigen Preis ermöglichen. Hierfür bezuschusst der Kreis Göppingen jedes Ticket mit 14€/Monat, sodass der Kunde nur noch 35 Euro/Monat bezahlen muss.

Mit Anpassung der Regelsätze zum 01.01.2024 beträgt der Anteil für Verkehr und Mobilität für Bezieher von Leistungen nach dem SGB II/XII sowie AsylbLG nunmehr 50,50 Euro im Monat. Der Anteil liegt damit über den derzeitigen Kosten für ein DeutschlandTicket (49,- Euro).

→ Mit dem neuen Regelsatz sind die Kosten für die Mobilität im Grunde abgedeckt. Da das SozialTicket mit auf den VVS begrenzter Nutzbarkeit vor dem Hintergrund des günstigen Preises des Deutschland-Tickets sich offensichtlich für die Nutzergruppe teilweise weit attraktiver gestaltet, wird aufgrund der Haushaltskonsolidierung empfohlen, das SozialTicket zum Jahresende 2024 einzustellen. Letzter Verkaufstag wäre Ende November 2024 (mit Gültigkeit für Dezember).

### III. Handlungsalternative

Fortführung des SozialTickets im Landkreis Göppingen zu identischen oder veränderten Konditionen.

### IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Aufgrund der während der Pandemie markant gesunkenen Verkaufszahlen des Sozialtickets betragen die tariflichen Zuschusskosten des Landkreises (PSK 5470010000 4317006) im Jahr derzeit noch etwa 170.000 Euro. Eine deutliche Steigerung der Nutzerzahlen und damit der Kosten für den Landkreis ist derzeit nicht absehbar.

Die Maßnahme stellt eine Freiwilligkeitsleistung des Landkreises dar und ist im Budget des Amtes für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur und im Finanzkonzept 2030 bisher abgebildet.

Die beantragte Einstellung der Maßnahme leistet einen finanziellen Beitrag zur Haushaltskonsolidierung. Auf die lfd. Nr. 23 des dargestellten Deckungsszenarios 1 für das Jahr 2025 (VA 22.03.2024/03.05.2024) wird verwiesen; dort ist diese Maßnahme zur HHK aufgeführt.

Sollte die Maßnahme keine Zustimmung im Gremium finden, sind Alternativvorschläge in gleicher Höhe zu benennen.

**V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:**

	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des sozialen Zusammenlebens	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.  
Edgar Wolff  
Landrat