

Verkehrsangebot im Oberen Filstal

Potenzial des VVS-Rider

23. Juni 2026
UVA Landkreis Göppingen





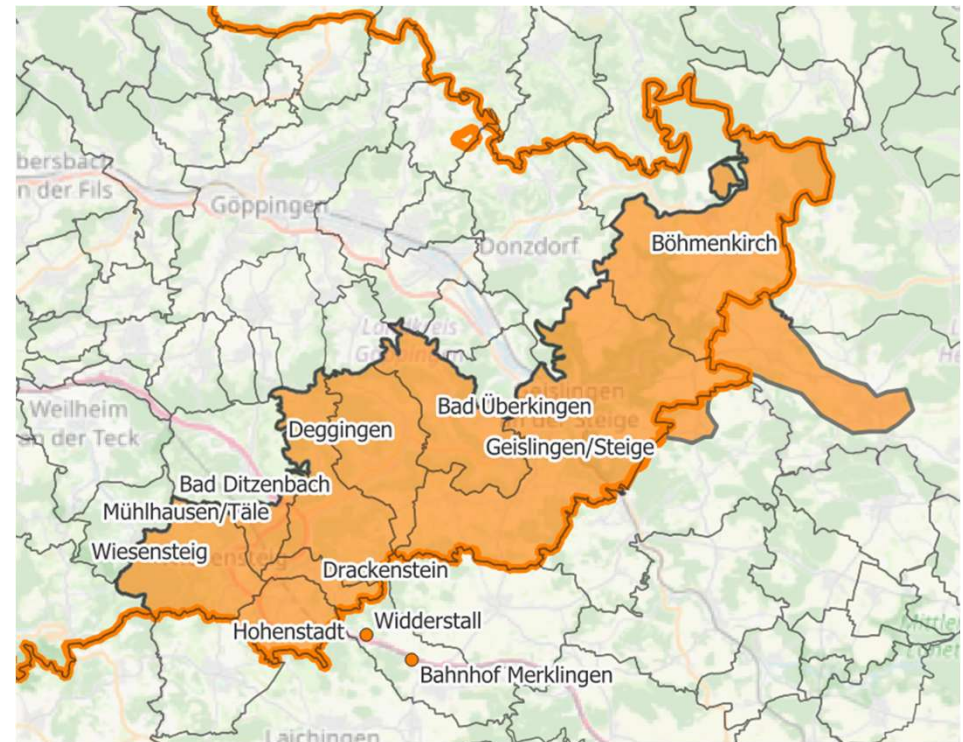
Mittelbereich Geislingen

Flächenverkehr auf der gesamten orangenen Fläche
zzgl. Fahrten zum Bahnhof Merklingen und nach
Merklingen-Widderstall

Bedienzeiten

- Montags bis freitags 05:00 – 01:00 Uhr
- Samstags 07:00 – 01:00 Uhr
- Sonntags und an Feiertagen 08:00 – 01:00 Uhr
- Nacht auf Samstag und Sonntag sowie auf Feiertage 01:00 – 02:00 Uhr

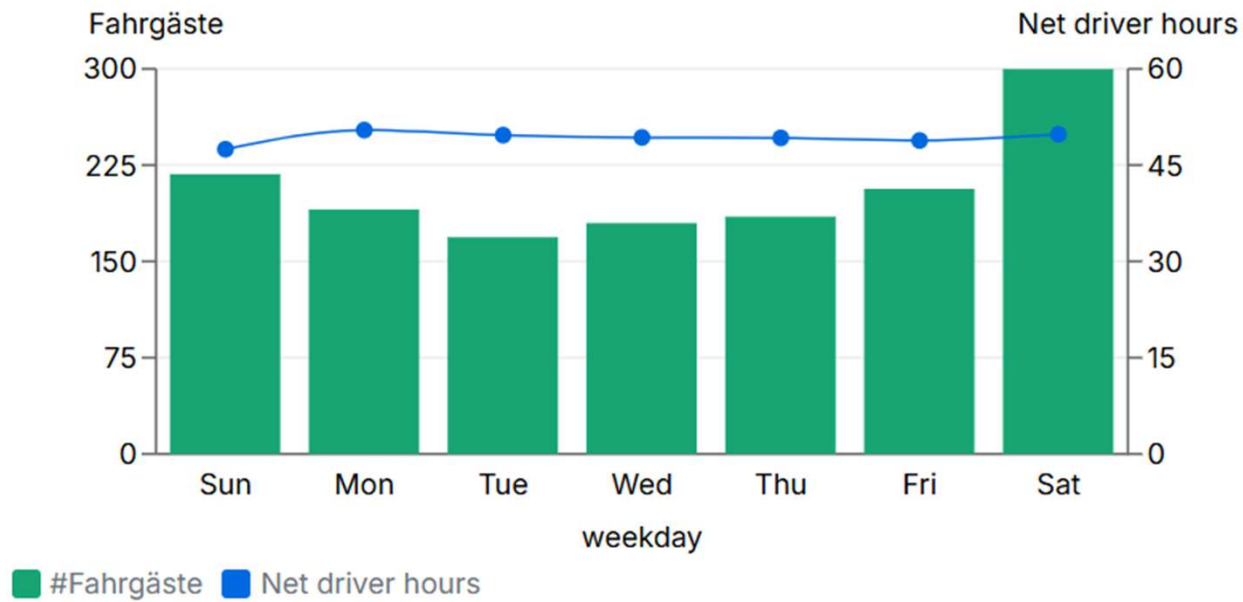
Der VVS-Rider darf mit allen VVS-Tickets – auch dem Deutschland-Ticket – genutzt werden, die im Mittelbereich Geislingen gelten.





Verfügbarkeit nach Wochentagen

14.12.2025 – 25.01.2025



Unter der Woche von Montag bis Freitag sind gemittelt über einen Monat freie Kapazitäten zu erkennen.

23.06.2026



Linien 967 und 968

- Wegfall der Buslinie 967/968
- Mo-Fr 05:00 – 19:00 Uhr
Anbindung des Oberen Filstals an den Bahnhof Merklingen
- Angebot hat sich nicht etabliert
- Kostenneutrales Alternativangebot im VVS-Rider möglich



Merklingen - Gosbach - Merklingen

VVS-Gemeinschaftstarif ab und bis Hohenstadt Kirche

Linie	MONTAG - FREITAG															
	967	967 RT	967	967	967	967	967	967	968	968	968	968	968	968	968	968
Verkehrshinweis	LT															
Merklingen, Bahnhof (Bstg C)	05.43		06.43	07.43	08.43	09.43	10.43	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	
- Widderstall	05.48		06.48	07.48	08.48	09.48	10.48	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	
Hohenstadt (GP), Kirche	05.53		06.53	07.53	08.53	09.53	10.53	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	18.57	
Wiesensteig, Rathaus	05.02	06.02	06.29	07.02	08.02	09.02	10.02	11.02								
- Brunnengarten	05.03	06.03	06.30	07.03	08.03	09.03	10.03	11.03								
- Schöntalweg	05.04	06.04		07.04	08.04	09.04	10.04	11.04								
- Schöntalweg			06.31													
Mühlhausen im Täle, Rathaus	05.07	06.07	06.33	07.07	08.07	09.07	10.07	11.07								
Gosbach, Wiesensteiger Straße	05.09	06.09	06.35	07.09	08.09	09.09	10.09	11.09								
- Abzweig Drackenstein	05.10	06.10	06.36	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10								
- Lamm	05.11	06.11	06.37	07.11	08.11	09.11	10.11	11.11								
- Einkaufszentrum	05.12	06.12	06.38	07.12	08.12	09.12	10.12	11.12								
Drackenstein, Unterdrackenstein Kirche	05.16	06.16	06.41	07.16	08.16	09.16	10.16	11.16								
Oberdrackenstein, Rathaus	05.20	06.20		07.20	08.20	09.20	10.20	11.20								
Hohenstadt (GP), Abzweig Waltetal			06.43						11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58	18.58
Oberdrackenstein, Rathaus									12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00
Hohenstadt (GP), Abzweig Waltetal	05.22	06.22	06.44	07.22	08.22	09.22	10.22	11.22								
Drackenstein, Unterdrackenstein Kirche									12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03	18.03	19.03
Gosbach, Einkaufszentrum									12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07
- Lamm									12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08
- Abzweig Drackenstein									12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09
- Wiesensteiger Straße									12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10
Mühlhausen im Täle, Kirche									12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13
Wiesensteig, Schöntalweg									12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15
- Rathaus									12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16
Hohenstadt (GP), Kirche	05.23	06.23	06.46	07.23	08.23	09.23	10.23	11.23	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	
Merklingen, Widderstall	05.28	06.28	06.48	07.28	08.28	09.28	10.28	11.28	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	
- Bahnhof (Bstg C)	05.32	06.32	06.50	07.32	08.32	09.32	10.32	11.32	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34	18.34	

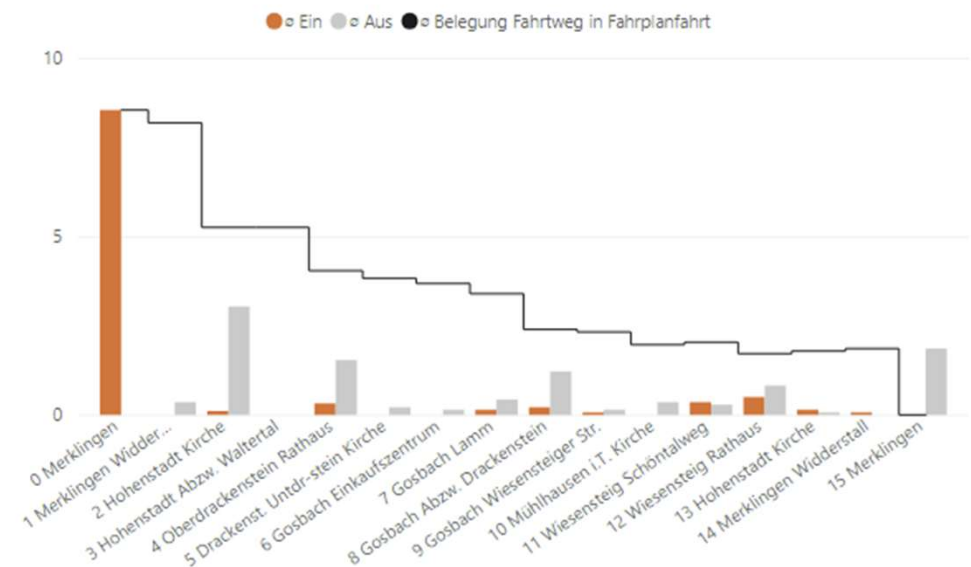
ZEICHENERKLÄRUNG:

LT Linientaxi ▶ hält nur zum Einsteigen



Belegung der Fahrten auf der Linie 967/968

- Auslastung der Fahrten nur in Einzelfällen über 7
- Gesamter Linienverlauf (inkl. Fahrten im Oberen Filstal)
- Bedienung im VVS-Rider ohne festen Fahrplan → Verteilung der Fahrgäste auf mehrere Fahrten
- In den Zeitbereichen zw. 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr ist der zusätzliche Einsatz eines Busses empfehlenswert
- Anhand der übrigen Auslastung → Möglichkeit der On-Demand-Bedienung





Linien 967 und 968

- Folgende Kurse sollten zusätzlich zum On-Demand-Verkehr bestehen bleiben:

967968

Merklingen - Gosbach - Merklingen

VVS-Gemeinschaftstarif ab und bis Hohenstadt Kirche

	MONTAG - FREITAG															
Linie	967	967 RT	967	967	967	967	967	967	968	968	968	968	968	968	968	968
Verkehrshinweis	LT															
Merklingen, Bahnhof (Bstg C)	05.43		06.43	07.43	08.43	09.43	10.43	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	
- Widderstall	05.48		06.48	07.48	08.48	09.48	10.48	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	
Hohenstadt (GP), Kirche	05.53		06.53	07.53	08.53	09.53	10.53	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	18.57	
Wiesensteig, Rathaus	05.02	06.02	06.29	07.02	08.02	09.02	10.02	11.02								
- Brunnengarten	05.03	06.03	06.30	07.03	08.03	09.03	10.03	11.03								
- Schöntalweg	05.04	06.04		07.04	08.04	09.04	10.04	11.04								
- Schöntalweg			06.31													
Mühlhausen im Täle, Rathaus	05.07	06.07	06.33	07.07	08.07	09.07	10.07	11.07								
Gosbach, Wiesensteiger Straße	05.09	06.09	06.35	07.09	08.09	09.09	10.09	11.09								
- Abzweig Drackenstein	05.10	06.10	06.36	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10								
- Lamm	05.11	06.11	06.37	07.11	08.11	09.11	10.11	11.11								
- Einkaufszentrum	05.12	06.12	06.38	07.12	08.12	09.12	10.12	11.12								
Drackenstein, Unterdrackenstein Kirche	05.16	06.16	06.41	07.16	08.16	09.16	10.16	11.16								
Oberdrackenstein, Rathaus	05.20	06.20		07.20	08.20	09.20	10.20	11.20								
Hohenstadt (GP), Abzweig Waltert								11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58	18.58	
Oberdrackenstein, Rathaus			06.43					12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	
Hohenstadt (GP), Abzweig Waltert	05.22	06.22	06.44	07.22	08.22	09.22	10.22	11.22								
Drackenstein, Unterdrackenstein Kirche								12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03	18.03	19.03	
Gosbach, Einkaufszentrum								12.07	13.07	14.07	15.07	16.07	17.07	18.07	19.07	
- Lamm								12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08	
- Abzweig Drackenstein								12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	
- Wiesensteiger Straße								12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	
Mühlhausen im Täle, Kirche								12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13	
Wiesensteig, Schöntalweg								12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	
- Rathaus								12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16	
Hohenstadt (GP), Kirche	05.23	06.23	06.46	07.23	08.23	09.23	10.23	11.23	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	
Merklingen, Widderstall	05.28	06.28	06.48	07.28	08.28	09.28	10.28	11.28	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	
- Bahnhof (Bstg C)	05.32	06.32	06.50	07.32	08.32	09.32	10.32	11.32	12.34	13.34	14.34	15.34	16.34	17.34	18.34	

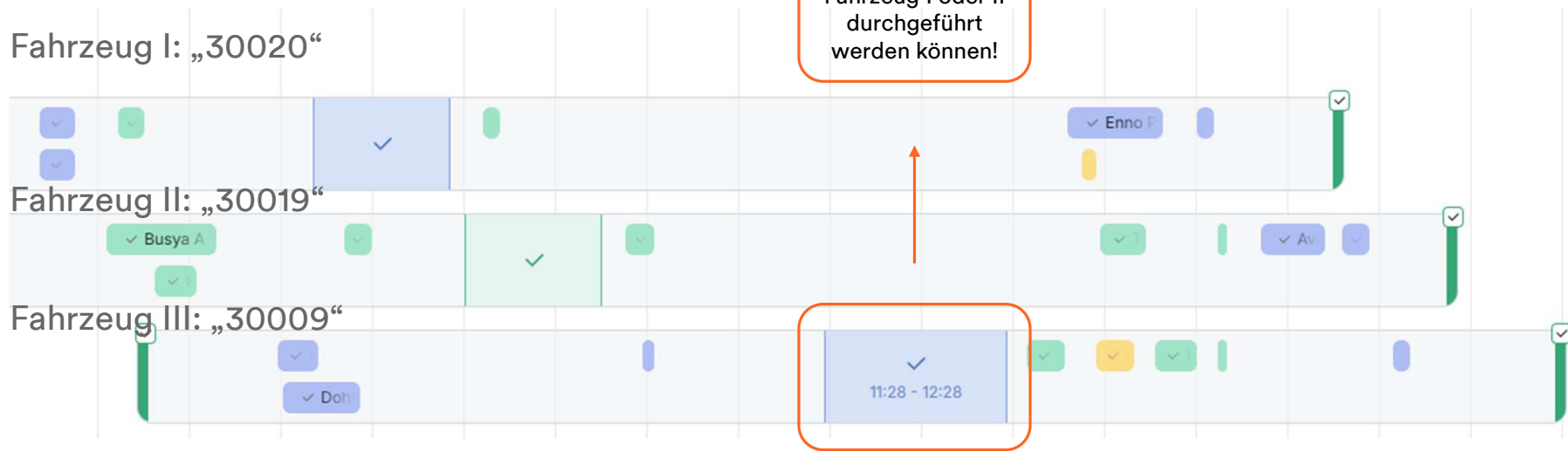
ZEICHENERKLÄRUNG:LT Linientaxi ▶ hält nur zum Einsteigen

Fahrzeug I: „30020“

Fahrt hätte mit
Fahrzeug I oder II
durchgeführt
werden können!

Fahrzeug II: „30019“

Fahrzeug III: „30009“



Detailanalyse Fahrgastverhalten

Kritische Zeitbereiche

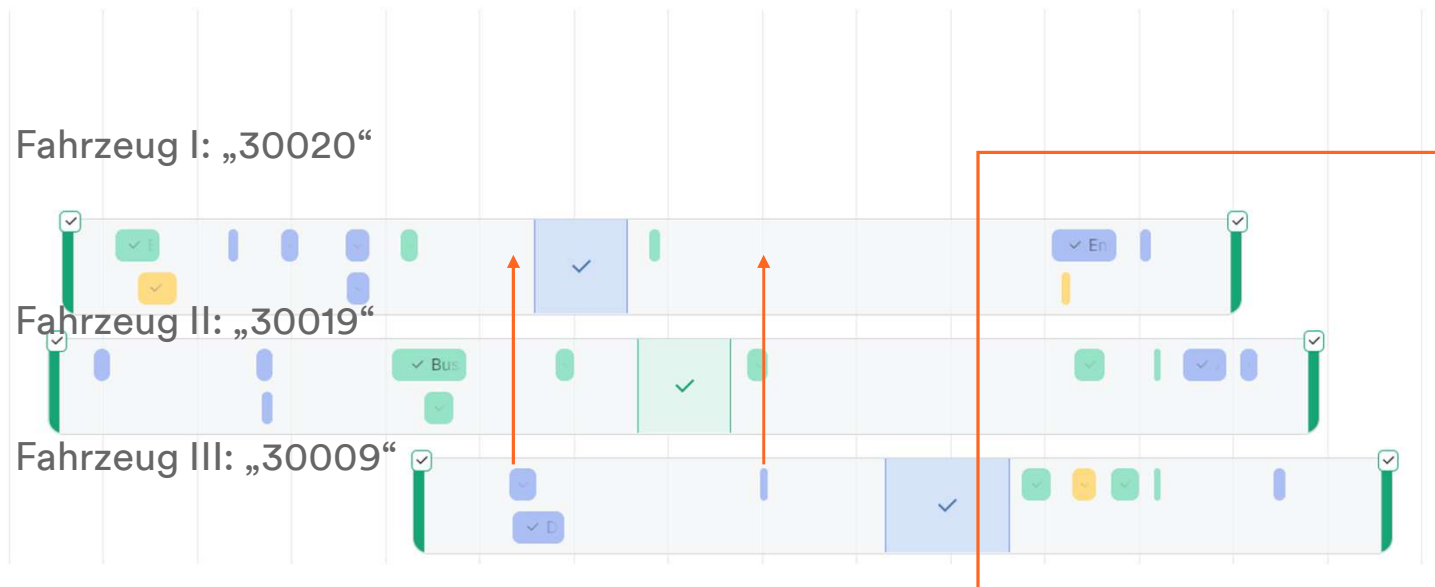
Drittes Fahrzeug im Tagesverlauf - Frühschicht

04:30 05:15 06:00 06:45 07:30 08:15 09:00 09:45 10:30 11:15 12:00 12:45 13:30 14:15 15:00 15:45

Fahrzeug I: „30020“

Fahrzeug II: „30019“

Fahrzeug III: „30009“

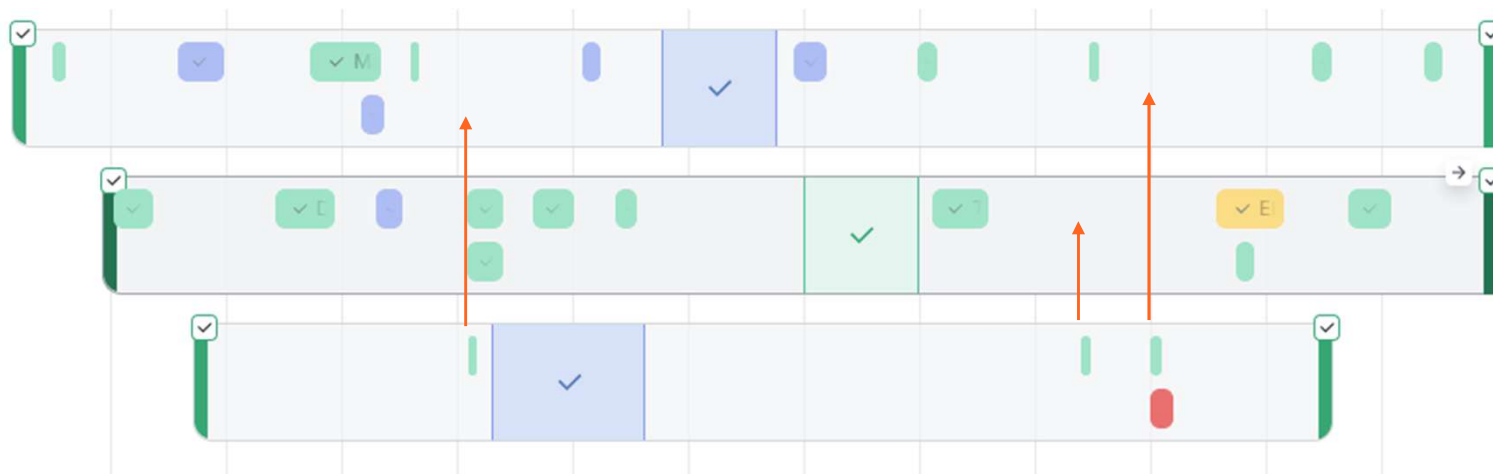


- Hier kann eine Überschneidung der Fahrtanfragen nachvollzogen werden
- Wo sind die Fahrtanfragen? (s. nächste Seite)

Detailanalyse Fahrgastverhalten

Kritische Zeitbereiche

Drittes Fahrzeug im Tagesverlauf - Spätschicht

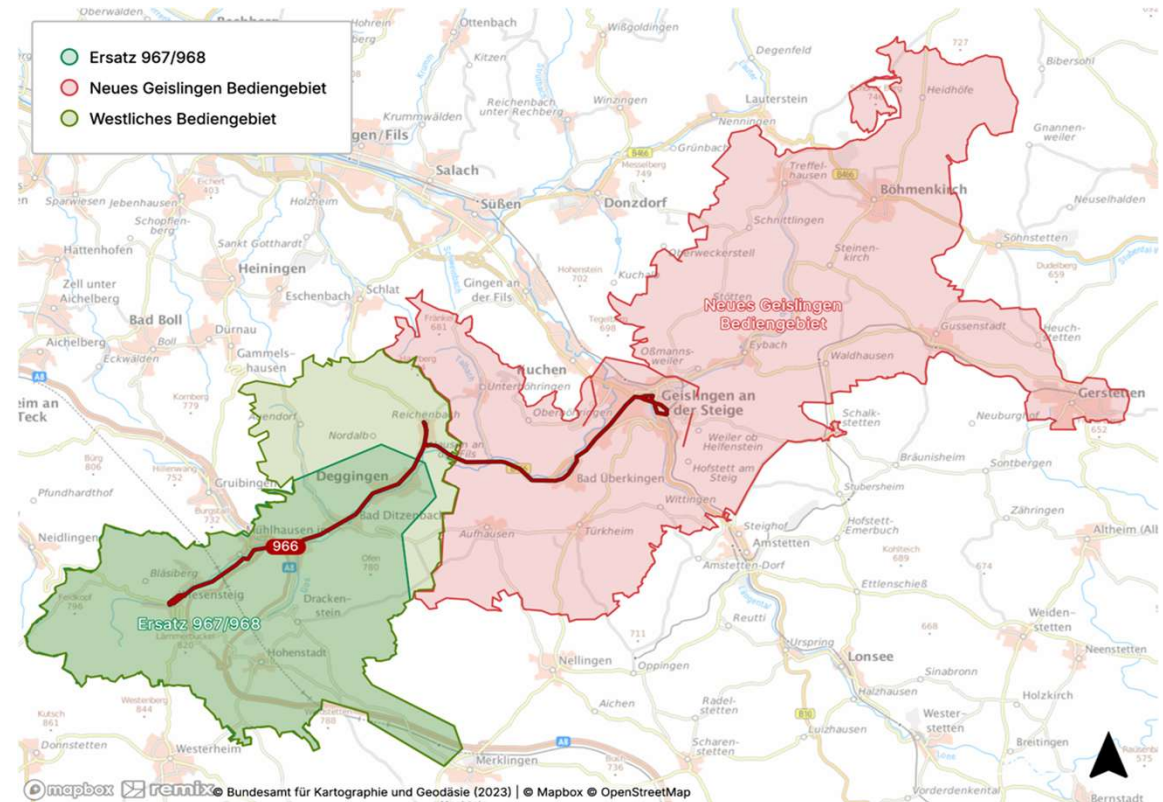


- In der Nachmittagsschicht bestehen keine Zweifel an der Bindung eines Services an das Obere Filstal. Hier werden nur zwei Fahrzeuge im Service benötigt.
- Pausenzeiten müssten so optimiert werden, dass sie außerhalb des kritischen Zeitbereichs liegen.

Neuer Zonenzuschnitt im Mittelbereich Geislingen



- Teilung des Bediengebiets in zwei Teile (rotes und grünes Bediengebiet mit Transitzone [Umstieg auf Linie 966])
- Bindung zweier Fahrzeuge im roten Gebiet (hohe Nachfrage)
- Bindung eines Fahrzeugs im grünen Gebiet
- Anbindung des grünen Bereichs an Geislingen über die Linie 966 (stündlich, etwa 5:00 bis 24:00 | verlässlicher MEX-Zubringer)
- **Kostenneutrale Lösung!**





Fazit

- Kostenneutrale Lösung über den Bestands-ÖPNV möglich
 - Keine zusätzlichen Kosten durch rein technische Lösung
 - Im Status Quo: kaum Fahrgäste auf dem Korridor Geislingen – Oberes Filstal (Konkurrenzierungsregeln)
- Zusätzlicher intermodaler Fokus durch Umstieg in Hausen a.d.Fils
 - Steigerung der Nachfrage auf der Linie 966
 - Nutzung des Potenzials auf dem verlässlichen MEX-Zubringer
- Sicherstellung der Schülerverkehre im Busverkehr
 - Außerhalb des Ausbildungsverkehrs → Umstellung auf On-Demand-Verkehr
- Höhere Effizienz des verbleibenden Geislinger Bediengebiets durch Verhinderung von langen Fahrtwegen und Konzentration auf stark nachgefragte Korridore



Jetzt sind Sie

mit Ihren Fragen dran!

23.06.2026