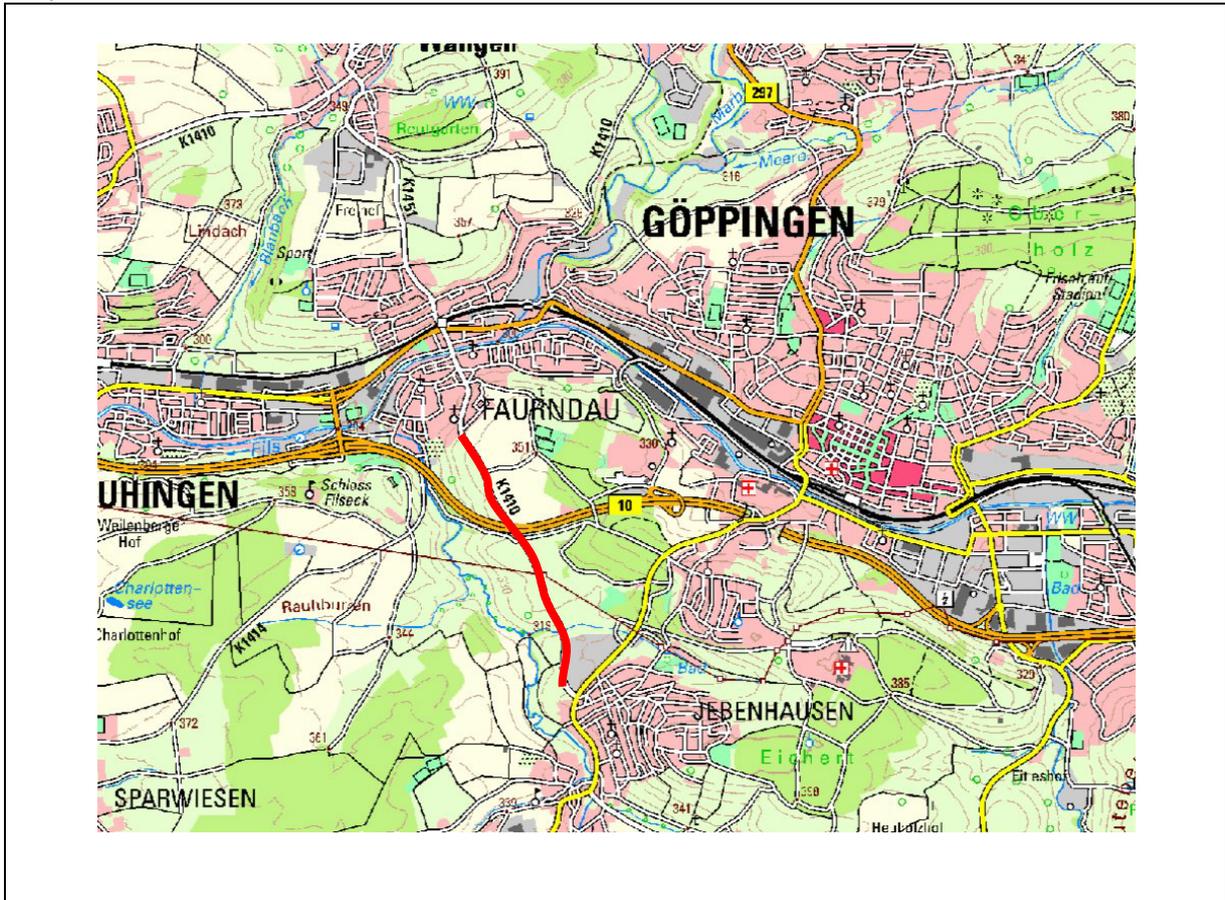
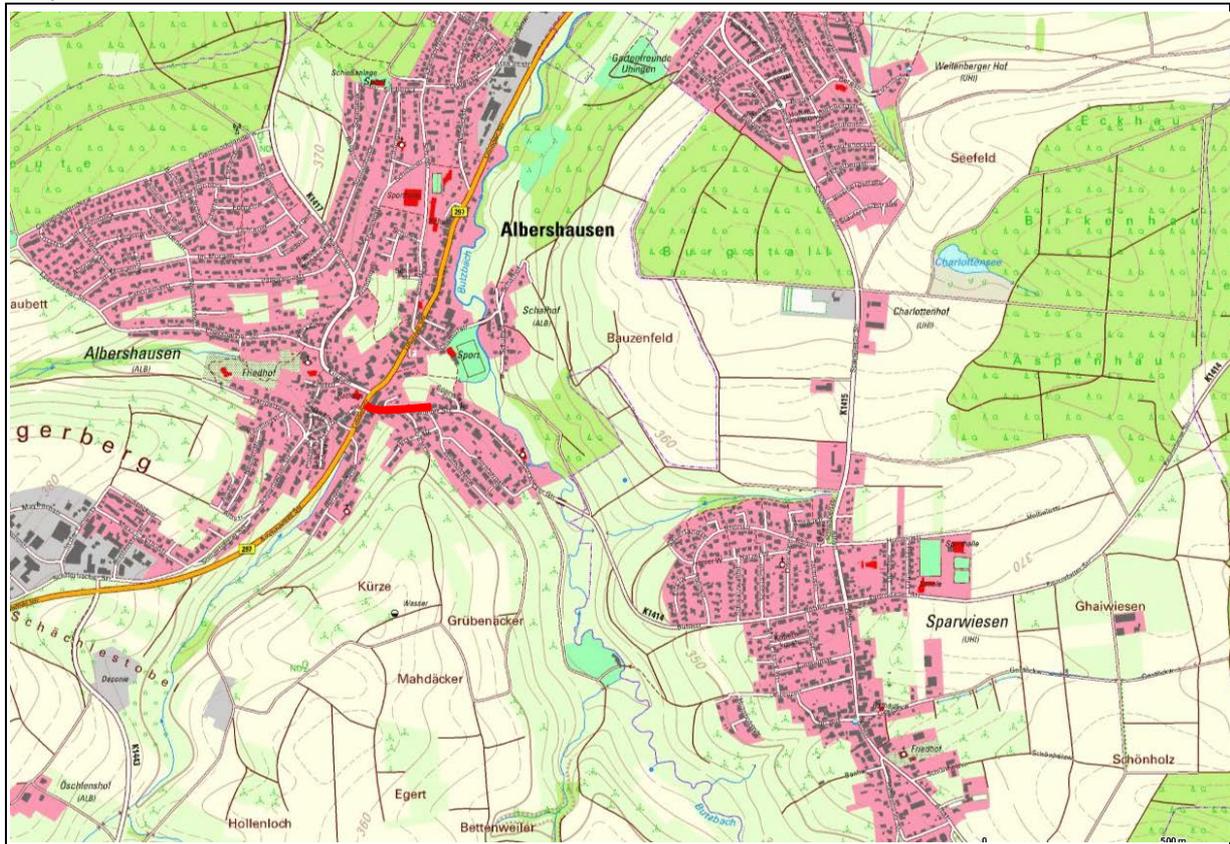


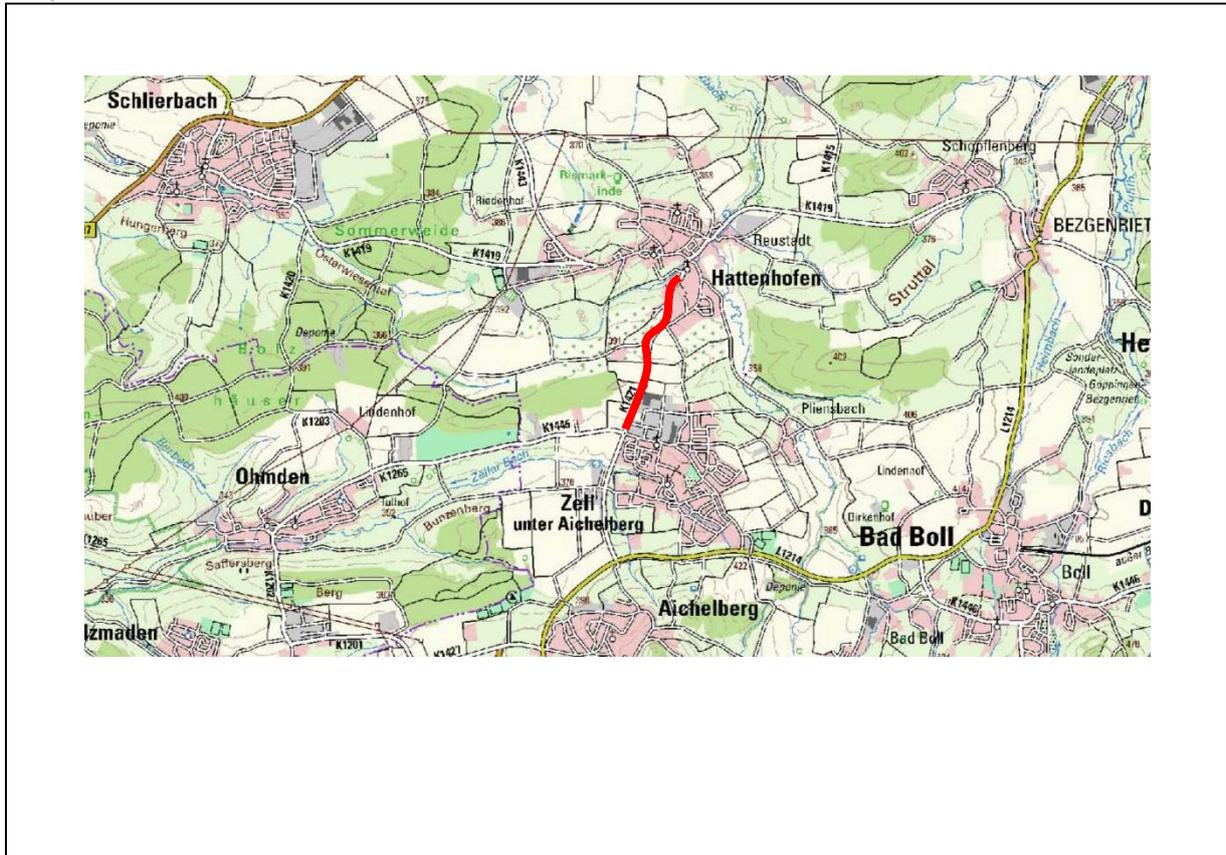
Maßnahme	K 1408 OD Börtlingen - Breech
Lage im Netz	Gemeinde Börtlingen
Querschnitt	5,50 bis 7,00 m
Länge, Steigung	BA I ca. 0,5 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	4 hoch
Kosten	0,34 Mio
Verkehrsmenge (DTV)	2.800 Kfz
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Überplanung der Ortsdurchfahrt durch die Gemeinde
aktueller Sachstand	Vorentwurf bis November 2017 liegt vor und wird derzeit neu überarbeitet
geplante Bauzeit	2018 Bauzeit 6 Monate
Besonderheiten	In Abstimmung mit der Gemeinde sind in den nächsten Jahren weitere Teile der Ortsdurchfahrt von Börtlingen zu sanieren. Die Sanierung der freien Strecke zwischen den Ortsteilen Börtlingen und Breech wird für das Jahr 2019 vorgesehen.



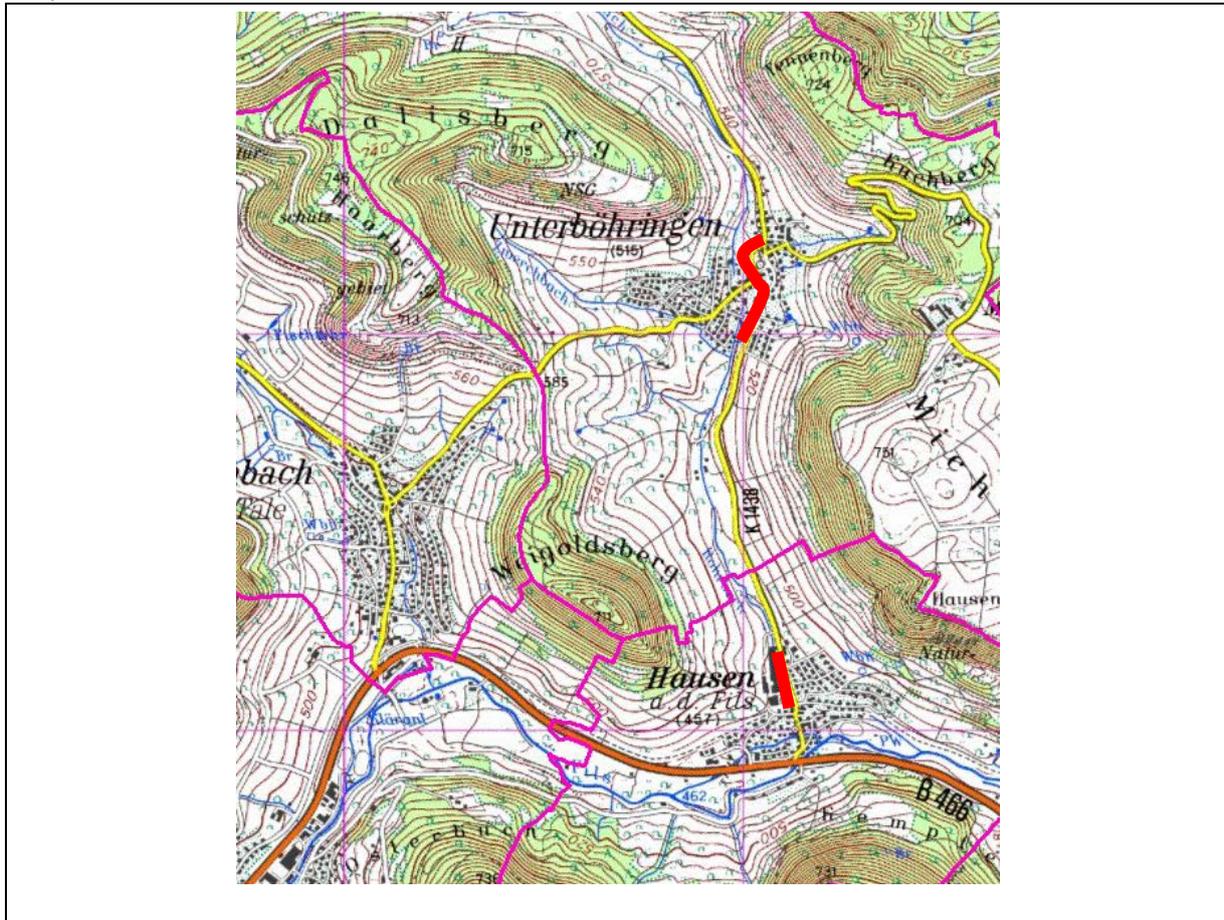
Maßnahme	K 1410, Göppingen OT Faurndau – OT Jebenhausen
Lage im Netz	Verkehrswichtige überörtliche Verbindung zwischen Uhingen über die L 1214 zur BAB A 8
Querschnitt	6,0 m
Länge, Steigung	1,7 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5,0
Kosten	0,35 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	7.100 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	Bauwerk über die B 10
Stand der Planung	Voruntersuchungen
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	2018
Besonderheiten	Sanierung eines Bauwerkes über die B 10 Abstimmung mit der Stadt Göppingen u. RPS erforderlich.



Maßnahme	K 1414, OD Albershausen
Lage im Netz	Querverbindung zwischen der B 297 und Göppingen-Faurndau
Querschnitt	5 m
Länge, Steigung	0,2 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5
Kosten	0,04 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.700 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Ausführungsplanung durch die Gemeinde
aktueller Sachstand	Innerhalb der Ortsdurchfahrt muss der bituminöse Aufbau vollständig erneuert werden. Ein klassifizierter Fahrbahnaufbau ist nicht vorhanden.
geplante Bauzeit	2018
Besonderheiten	Im Anschluss an die 2017 durchgeführte Sanierung der Ortsdurchfahrt im Zusammenhang mit dem Ausbau der freien Strecke zwischen Albershausen und Uhingen-Sparwiesen soll innerhalb der Ortsdurchfahrt das restliche Teilstück bis zur Einmündung in die B 297 erneuert werden. Die Gemeinde führt in diesem Zusammenhang eine Sanierung der Leitungen und Umgestaltung der Gehwegbereich durch.

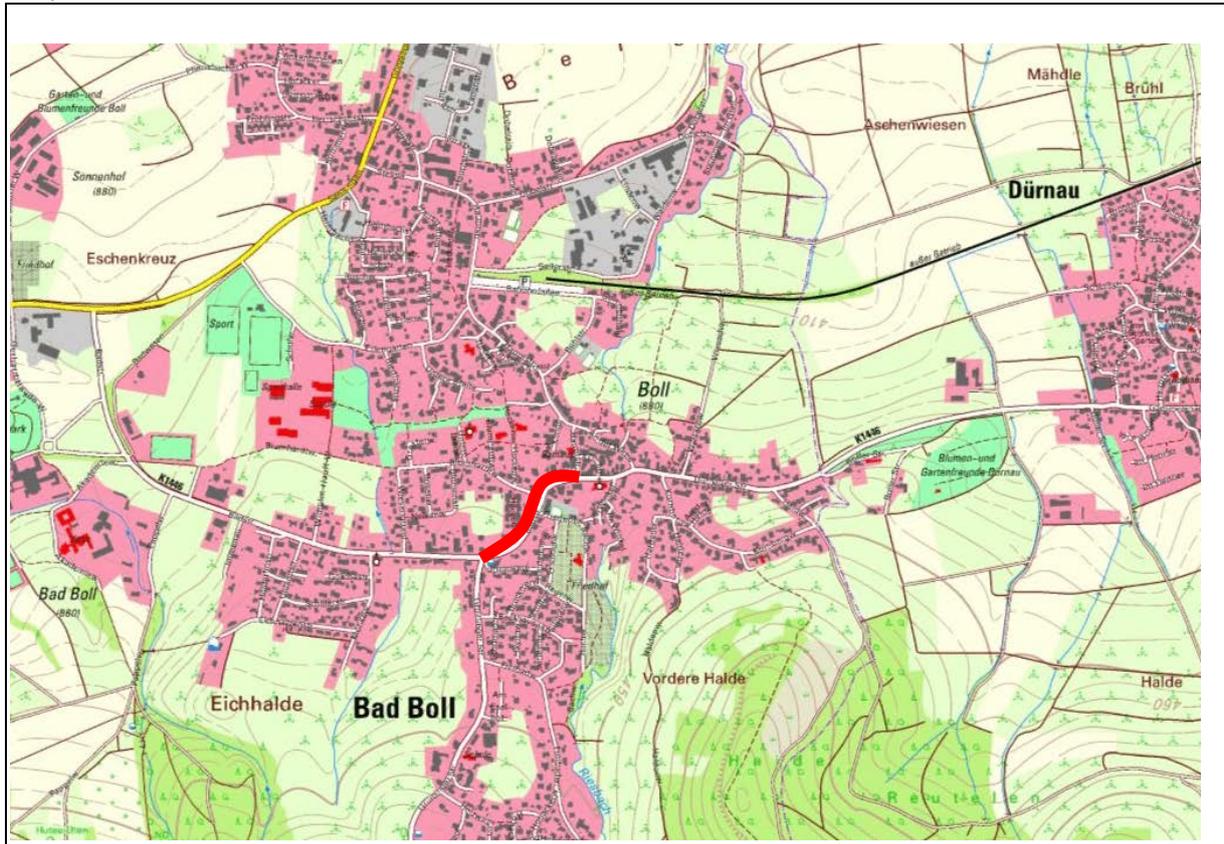


Maßnahme	K 1421, Zell u. A. - Hattenhofen
Lage im Netz	Überörtliche Verbindung zwischen der B 297 bei Schlierbach und der L 1214
Querschnitt	6,0 m
Länge, Steigung	1,7 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5,0
Kosten	0,38 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	6.500 Kfz/ 24 h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Voruntersuchungen
aktueller Sachstand	Abstimmung mit der Gemeinde Hattenhofen
geplante Bauzeit	2018
Besonderheiten	



Maßnahme	K 1438 OD Unterböhringen und K 1438 OD Hausen
Lage im Netz	Gemeinde Bad Überkingen Ortseil Unterböhringen Verbindung Gingen an der Fils (B10) – Hausen/ Fils (B466)
Querschnitt	6,00 m
Länge, Steigung	0,25 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5 Einstufung in der Radwegkonzeption
Kosten	2018 0,30 Mio. € - Ortskernsanierung Unterböhringen und Bau einer Radwegquerung am Ortseingang Hausen - Die Sanierung der Fahrbahn zwischen den beiden Ortsteilen und der Ausbau des Radweges wird neu veranschlagt. Ein Zuschussantrag LGVFG wird gestellt.
Verkehrsmenge (DTV)	1.900 Kfz / 24 h
Bauwerke	Sanierung und Verbreiterung des begleitenden Gehweges Bau einer Querungshilfe
Stand der Planung	Entwurfs- und Ausführungsplanung durch Gemeinde
aktueller Sachstand	Vergabe der Bauarbeiten zur Sanierung der Ortsdurchfahrt Unterböhringen 10/2017 erfolgt
geplante Bauzeit	6 Wochen in 2018 Baubeginn Frühjahr
Besonderheiten	Die Gemeinde Bad Überkingen hat die Sanierung des Ortsteils Unterböhringen geplant. 2012 / 2013 / 2014 wurden bereits mehrere Bauabschnitte realisiert. 2016 war die Sanierung der Ortsdurchfahrt sowie die Erneuerung der Entwässerung geplant.

	<p>Die Gemeinde beantragt die Aufnahme in das Programm „Entwicklung Ländlicher Raum“</p> <p>Die Sanierung des Geh- und Radweges sowie der Straße zwischen den beiden Ortsteilen wird neu veranschlagt, nachdem sich herausgestellt hat, dass die Straßenentwässerung der Kreisstraße ebenfalls neu zu ordnen ist.</p>
--	---



Maßnahme	K 1446, OD Bad-Boll
Lage im Netz	Verkehrswichtige Verbindung zwischen der L 1214 und L 1217 bei Gammelshausen
Querschnitt	6,50 m
Länge, Steigung	0,4 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5
Kosten	0,30 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	4,600 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	
aktueller Sachstand	Ausführung durch Gemeinde
geplante Bauzeit	2018
Besonderheiten	Planung und Ausführung im Zusammenhang mit Leitungsverlegungen durch die Gemeinde. Maßnahme wird in Abstimmung mit der Gemeinde in 2018 durchgeführt.