

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	29.11.2017	öffentlich	Beschlussfassung

Streichung Planansatz Gleisbau Geislingen

I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr beschließt:

1. Der Planansatz für den Bau des Abstellgleises im Bahnhof Geislingen wird für das HH-Jahr 2018 um 1 Mio. € reduziert.
2. Sofern der Gleisbau weiterhin erforderlich ist, werden für den HH 2018 stattdessen 200.000 € für die Übernahme der erforderlichen Planungsleistungen bereitgestellt.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Aufgrund der im September 2017 kommunizierten Entwicklung bezüglich der Notwendigkeit der Anlage des Abstellgleises im Bahnhof Geislingen zur Sicherstellung des Halbstunden-Takts des MetropolExpress ist überraschend eine veränderte Situation eingetreten. Der UVA wurde hierüber am 26.09.2017 unterrichtet. Zunächst ist daher abzuwarten, ob unter Berücksichtigung des neuen Angebotskonzepts der Deutschen Bahn im Fernverkehr, das Auswirkungen auf die Regionalverkehre im Knoten Stuttgart nach Inbetriebnahme des Tiefbahnhofs und der Schnellbahntrasse hat, noch benötigt wird. Davon sind weitere Entscheidungen abhängig zu machen.

Weitere Verzögerungen der Vorarbeiten für den eventuellen Gleisbau sind dadurch unvermeidlich. In jedem Fall ist für 2018 von deutlich geringeren Kosten für den Landkreis auszugehen. Die Fraktion der Freien Wähler beantragt daher im Rahmen der Haushaltsplanberatungen, den Planansatz für den Gleisbau Geislingen i.H. von 1,2 Mio € und die Verpflichtungsermächtigung für 2019 i.H. von 1,8 Mio. € zu streichen (Antrag Nr. 37).

Im günstigeren Fall kann der Betrieb des MeX mit Inbetriebnahme von Stuttgart 21 ohne weiteres Abstellgleis in Geislingen sichergestellt werden. Dies hätte jedoch zur Folge, dass der Halbstundentakt durchgängig bis Geislingen nicht vorab in Betrieb gehen kann. Für den Fall, dass das Gleis trotz der neuen Rahmenbedingungen aber

weiterhin benötigt wird, ist mit einem Baubeginn im kommenden Jahr dennoch nicht mehr zu rechnen. Gleichwohl müsste die Vergabe der Planungsleistungen in 2018 zeitnah erfolgen, um weitere Verzögerungen zu vermeiden.

Die Verwaltung schlägt daher abweichend zum Haushaltsantrag vor, einen deutlich reduzierten Planansatz von 200.000 € im Haushalt 2018 zu belassen. Die für die Folgejahre erforderlichen Planansätze sind entsprechend neu zu berechnen. Von einer zeitlichen Ausdehnung der Maßnahme bis 2020 ist auszugehen.

III. Handlungsalternative

Keine Änderung des Planansatzes.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Verwaltung befürwortet eine deutliche Reduzierung des Planansatzes für 2018 i.H.v. von 1,2 Mio. € unter Produktsachkonto 4431051. Es ist nicht mehr zu erwarten, dass die Mittel in 2018 in diesem Umfang benötigt werden.

Abweichend zum HH-Antrag der Freien Wähler sollte ein reduzierter Planansatz i.H.v. 200.000 € verbleiben, um zeitnah erforderliche Planungsleistungen in Auftrag geben zu können, für den Fall, dass die Gleisinfrastuktur im Bahnhof Geislingen weiterhin benötigt wird. Die Finanzierung des Abstellgleises im Bahnhof Geislingen mit Zuschüssen über LGVFG ist Teil der Vereinbarung des Landkreises mit dem Land Baden-Württemberg zur Umsetzung des Halbstundentakts des Metropol-Express bis Geislingen/Steige (vgl. BU UVA 2015/55 vom 1.12.2015).

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Wirtschaft	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Klimasituation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft des sozialen Zusammenlebens	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat