

Beratungsfolge	Sitzung am	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Verkehr	06.02.2018	öffentlich	Beschlussfassung

Sanierung der K 1446 OD Bad Boll - Bauabschnitt III - Vergabe der Bauarbeiten

I. Beschlussantrag

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr nimmt das Ergebnis der Ausschreibung durch die Gemeinde Bad Boll zu der geplanten Baumaßnahme K 1446 OD Bad Boll – Bauabschnitt III auf Grundlage der öffentlichen Ausschreibung nach VOB/A zur Vergabe an die Fa. Moll GmbH + Co KG, Gruibingen mit einer Bruttoauftragssumme von 1.499.179,31 € zur Kenntnis und stimmt dem Kostenanteil des Landkreises von brutto 346.512,27 € zu.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Die Gemeinde Bad Boll beabsichtigt, die schadhafte gemeindliche Abwasserleitung einschließlich der Hausanschlussleitungen im Zuge der K 1446 „Badstraße“ zwischen der K 1429 „Gruibinger Straße“ und der Einmündung „Hauptstraße“ (im Rahmen der Durchführung der Eigenkontroll-Verordnung) auf einer Länge von ca. 200 m Straßenstrecke teilweise zu erneuern. Des Weiteren soll eine neue Wasserleitung mit neuen Zuleitungen zu den angrenzenden Gebäuden verlegt und sämtliche Straßeneinläufe einschließlich der Anschlussleitungen an den Entwässerungskanal erneuert werden.

Der Fahrbahnbelag der K 1446 ist in dem o.g. Streckenabschnitt ausgemagert, verdrückt und stark sanierungsbedürftig, so dass es aus bautechnischen und wirtschaftlichen Gründen sinnvoll ist, sowohl den durch die Tiefbauarbeiten nicht betroffenen Teil des Deckbelages einschließlich der verbleibenden Tragschicht als auch den ungebundenen Straßenaufbau mit zu sanieren und die Fahrbahn somit auf ganzer Breite im Rahmen eines Vollausbaus zu erneuern.

Auf dem Streckenabschnitt der K 1446 zwischen der „Hauptstraße“ und dem bisherigen Bauende in Richtung Dürnau auf Höhe des Gebäudes „Dürnauer Straße 14“ soll nur der Fahrbahndeckbelag der Kreisstraße erneuert werden. Auf Veranlassung der Gemeinde soll im Zuge der Belagsmaßnahme auch die Situation im Bereich der Fußgängerquerung auf Höhe des „Treff 3000“ verbessert und in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde und Polizei baulich umgestaltet werden.

Am 29.11.2017 (siehe dazu Beratungsunterlage 2017/203, samt Projektdatenblatt zur Maßnahme) hat der Ausschuss für Umwelt und Verkehr den im Jahr 2018 vorgesehenen Bestandserhaltungsmaßnahmen zugestimmt und die Verwaltung beauftragt, die öffentliche Ausschreibung gemäß VOB/A zu veranlassen. Hierin ist auch die K 1446 OD Bad Boll mit geschätzten Kosten von 300.000 € enthalten; siehe auch Projektdatenblatt zur K 1446.

Die Gemeinde Bad Boll führt die Gesamtmaßnahme in eigener Regie durch und hat diese am 10.11.2017 im Staatsanzeiger öffentlich ausgeschrieben. Die Submission der eingegangenen Angebote fand am 30.11.2017 statt.

Das Angebot der Firma Moll GmbH + Co KG aus Gruibingen ist nach § 16 VOB/A mit einer Wertungssumme von brutto 1.499.179,31 € das wirtschaftlichste Angebot. Insgesamt haben sich zwei Bieter am Wettbewerb mit einer Preisspanne bis 1.737.047,30 € beteiligt. Das Submissionsergebnis ist als **nichtöffentliche Anlage** dieser Beratungsunterlage beigelegt.

Mit dem Bau wird im Februar 2018 begonnen. Die Arbeiten sollen bis Anfang September 2018 in drei Abschnitten jeweils unter Vollsperrung ausgeführt werden.

Die Gemeinde Bad Boll wird somit die Ausführung der Maßnahme an den wirtschaftlichsten Bieter Firma Moll GmbH + Co KG vergeben.

Der Kostenanteil des Landkreises wird nach den Berechnungen der Gemeinde Bad Boll wie folgt dargestellt.

Planungs- und Baukosten

Gewerke	Baukosten brutto	Anteil Kreis
Tief und Straßenbau Fa. Moll	1.499.179,31 €	254.011,69 €
Umleitungsbeschilderung	36.000,00 €	24.000,00 €
FGÜ Beschilderung, Beleuchtung	25.000,00 €	25.000,00 €
Fahrbahnmarkierung	7.000,00 €	7.000,00 €
Geländer Stützmauer	20.000,00 €	20.000,00 €
Zwischensumme		330.011,69 €
Vw-Kosten Planung und Bauleitung		16.500,58 €
<hr/>		
Gesamtkosten Anteil Landkreis Göppingen		346.512,27 €

Zur Abrechnung der Maßnahme wird die Verwaltung mit der Gemeinde Bad Boll noch eine Vereinbarung über den Kostenanteil des Landkreises abschließen.

III. Handlungsalternative

Keine, da der Landkreis die Straße nach dem StrG-BW in einem verkehrssicheren Zustand erhalten muss. Gründe für eine Aufhebung der Ausschreibung nach VOB/A § 17 durch die Gemeinde Bad Boll liegen nicht vor.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Im Haushaltsplan des Jahres 2018 ist für diese Erhaltungsmaßnahme (beim Produkt PSK 5420010003/4212000) konsumtiv ein Gesamtansatz von 1,76 Mio. €, davon für die K 1446 insgesamt 300.000 € eingeplant; siehe Vorbericht HHPI 2018, Seiten 95 ff. Die Gesamtmittel werden partiell auch für die Fahrbahnsanierung nun mit dem Kostenanteil des Landkreises von rd. 346.500 € verwendet.

Die Mehrkosten von rd. 46.000 € werden durch die von der Gemeinde Albershausen veranlasste Verschiebung der Maßnahme „Reststrecke K 1414 OD Albershausen“ in das Jahr 2019 ausgeglichen. Somit erfolgt in 2018 die Deckung über den Gesamtansatz.

Das Oberflächenwasser der Straße wird wie bisher in den bestehenden Kanal der Kreisstraße abgeleitet. Für die o.g. Kanalsanierung erhält die Gemeinde Bad Boll nach den üblichen OD-Richtlinien eine Pauschale vom Landkreis in Höhe von 176 € pro Straßenmeter. Damit kann der Landkreis auch weiterhin sein Straßenoberflächenwasser in den neuen Kanal der Gemeinde einleiten.

Der sogen. „Kanalbeitrag“ von rd. 23.000 € wird im HH 2018 beim Auftrag I 54200 103 /7872000 „Sicherheitseinrichtungen und Kleinmaßnahmen“ als Investitionszuschuss finanziert.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zukunft der Mobilität	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

gez.
Edgar Wolff
Landrat